

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2024

НАКОПИТЕЛЬ-ПЕРЕГРУЗЧИК
САХАРНОЙ СВЕКЛЫ



2800 7th Avenue North
Fargo, ND 58108

Тел.: (701) 232-4199
Факс: (701) 234-1716
[Www.amitytech.com](http://www.amitytech.com)

This page is intentionally left blank.

ЭФФЕКТИВЕН ДЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОСТАВЛЯЕМОГО В РОЗНИЦУ И ПОСТАВЛЯЕМОГО ПОСЛЕ 1 ИЮНЯ 2020 ГОДА

ЧТО WARRANTED Amity Technology гарантирует, что ее новое оборудование будет свободным от дефектов в материале и мастерстве во время доставки первому розничному покупателю, арендатору или арендатору. Amity Technology гарантирует любую новую или неиспользованную часть, которая производится компанией Amity Technology для использования в машине Amity Technology, совместно именуемой «Продуктами», независимо от того, приобретается ли такой продукт через уполномоченного дилера Amity Technology или непосредственно у Amity Technology. В соответствии с этой гарантией, Amity Technology будет ремонтировать или заменять, как она выбирает в своем единственном усмотрении, любой крытый продукт, или любой компонент из них, который Amity Technology определяет как дефектный. Эти условия распространяются на все марки Amity Technology нового оборудования, первоначально высывываемого в Соединенные Штаты.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

- 12 месяцев с даты поставки первому розничному покупателю, арендатору или арендатору.

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ЭТОЙ ГАРАНТИИ

- **Плата за перевозку-** Эта гарантия не распространяется на грузовые сборы.
- **Улучшения, изменения или прекращение** Amity Technology оставляет за собой право вносить изменения и усовершенствования в дизайн или изменения в спецификации в любое время на любой продукт, не повнося никаких обязательств перед владельцами ранее проданных продуктов.
- **Ремонт и техническое обслуживание, не покрываемые гарантией-** Эта гарантия не распространяется на условия, связанные с неправомерным использованием, стихийными бедствиями, использованием деталей технологии, не связанных с амити, халатностью, изменениями, аварией, использованием неутвержденных вложений, использование которых противоречит намеренным целям, или условиями, вызванными невыполнением требуемого технического обслуживания. Замена износа или технического обслуживания элементов (если не дефектных), таких как, но не ограничиваясь, фильтры, шланги, ремни, смазочные материалы, лампочки, выравнивание колес, закручивание гаек, ремни, болты и фитинги, настройка службы, регулировки параметров компьютера и общие корректировки, которые могут время от времени не потребоваться, не охвачены.
- **Гарантия резиновых шин-** Резиновые шины оправданы непосредственно соответствующим производителем, а не Amity Technology.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЛАДЕЛЬЦА

Владелец несет ответственность за транспортировку оборудования или запчастей в сервисный магазин уполномоченного дилера Amity Technology или в качестве альтернативы возмещает Дилеру любые транспортные расходы, связанные с выполнением этой гарантии. Эта гарантия НЕ распространяется на аренду замещающих оборудования в течение периода ремонта, ущерб, причиненный продуктам, которые были объявлены полной потерей и впоследствии были спасены, сверхурочные трудовые сборы, транспортные сборы за запасные части или особые требования к обработке (такие, как использование кранов, но не ограничиваясь).

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ ГАРАНТИИ И ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

ЭТА ГАРАНТИЯ ВМЕСТО ВСЕХ ГАРАНТИЙ ТОРГОВОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ИЛИ ДРУГИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЙ, ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ. Средства правовой защиты Владельца, изложенные в настоящем, являются эксклюзивными. Компания не берет на себя и не разрешает любому лицу брать на себя какие-либо другие обязательства или обязательства в связи с продажей крытых машин. Исправление дефектов в порядке и в течение времени, представленного выше, должно представлять собой выполнение всех обязанностей Amity Technology перед Владельцем, а Amity Technology не несет ответственности за халатность по контракту или каким-либо образом в отношении таких машин. НИ В КАКОМ СЛУЧАЕ ВЛАДЕЛЕЦ НЕ ИМЕЕТ ПРАВА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЗА СЛУЧАЙНЫЙ, СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ, ТАКОЙ, КАК, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОТЕРЯ УРОЖАЯ, ПОТЕРЯ ПРИБЫЛИ ИЛИ ДОХОДОВ, ДРУГИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ПОТЕРИ, НЕУДОБСТВА ИЛИ СТОИМОСТЬ АРЕНДЫ ИЛИ ЗАМЕНЫ ОБОРУДОВАНИЯ.

Некоторые государства или провинции не разрешают ограничения или исключения подразумеваемых гарантий или случайных или косвенных убытков, поэтому ограничения или исключения в этой гарантии не могут применяться.

Дополнительная гарантийная информация

Гарантия на новое оборудование- Оборудование имеет право на гарантийное обслуживание только в том случае, если оно имеет право на получение новой гарантии на оборудование. Дилер по продаже доставит эту гарантию первоначальному розничному покупателю на момент продажи, а дилер регистрирует продажу и гарантию в ООО «Амити Технологии».

Последующие владельцы- Эта гарантия распространяется на первого розничного покупателя и всех последующих владельцев оборудования в течение указанного гарантийного периода. Если дилер Amity Technology продает это оборудование последующему владельцу, Дилер должен предоставить гарантийный документ последующему владельцу, чтобы последующий владелец имел возможность зарегистрировать право собственности в Amity Technology и получить оставшиеся гарантийные льготы, если таковые имеются, без антракта в гарантийный период. Последующая процедура владельца будет применяться. Последующий владелец несет ответственность за транспортировку оборудования в сервисный магазин уполномоченного дилера Amity Technology или в качестве альтернативы возмещает Дилеру любые путевые или транспортные расходы, связанные с выполнением этой гарантии. Эта гарантия не покрывает сборы за аренду или замену оборудования в течение периода ремонта, продукты, которые были объявлены полной потерей, а затем спасены, сверхурочные трудовые сборы, грузовые сборы за запасные части, или единицы, проданные на аукционе.

Гарантийная служба- Для того, чтобы быть охвачены гарантией, обслуживание должно быть выполнено уполномоченным дилером технологии Amity. Рекомендуется, чтобы вы получили гарантийную услугу от дилера, который продал вам оборудование из-за продолжающегося интереса дилера к вам как к ценному клиенту. В случае, если это невозможно, гарантийное обслуживание может быть выполнено любыми другими уполномоченными дилерами Технологии Amity в США или Канаде. Владелец несет ответственность за транспортировку оборудования в сервисный магазин уполномоченного дилера Amity Technology или в качестве альтернативы возмещает Дилеру любые транспортные расходы, связанные с выполнением этой гарантии..

Обслуживание- Руководство Владельца, предоставленное Вам оборудованием на момент доставки, содержит важную информацию по техническому обслуживанию и обслуживанию. Вы должны внимательно прочитать руководство и следовать всем рекомендациям по техническому обслуживанию и обслуживанию. Это приведет к большей удовлетворенности вашим оборудованием и поможет избежать проблем с обслуживанием и гарантией. Пожалуйста, помните, что сбой из-за неправильного обслуживания вашего оборудования не покрывается гарантией.

Инспекции технического обслуживания- Чтобы обеспечить постоянную производительность от вашего сельскохозяйственного оборудования, мы рекомендуем вам организовать, чтобы сделать ваше оборудование доступным для вашего дилера продажи для технического обслуживания инспекции 30 дней до истечения срока гарантии.

Эта страница намеренно оставлена пустой.

ТАБЛИЦА СОДЕРЖИМОГО

ВАРРАТИ	ii	7.0 Корректировки	7-1
ТАБЛИЦА СОДЕРЖИМОГО	iv	7.1 Цепь этажей.....	7-1
1.0 Знакомство	1-1	7.2 лифт.....	7-2
1.1 Общая информация.....	1-1	7.2.1 Поясная цепь.....	7-2
1.2 порядковый номер.....	1-1	7.2.2 Система напряжения.....	7-3
2.0 безопасность	2-1	7.2.3 Дефлектор свеклы.....	7-4
2.1 Распознавание информации о безопасности в руководстве.....	2-1	7.2.4 Остановить Болты.....	7-4
2.2 Общая безопасность комбайна.....	2-1	7.2.5 Пластиковая шайба.....	7-5
2.3 Техническое обслуживание и эксплуатационная безопасность.....	2-2	7.2.6 Кормовой ролик.....	7-5
2.4 Гидравлическая безопасность.....	2-3	7.3 Полот.....	7-6
2.5 Транспортная безопасность.....	2-3	7.3.1 Шaft этажа.....	7-6
2.6 Безопасность Наклейки.....	2-4	7.3.2 Напольная резиновая гвардия.....	7-6
3.0 Спецификации	3-1	8.0 транспорт	8-1
3.1 Спецификации корзины.....	3-1	8.1 Предупреждающие огни.....	8-1
3.1.1 Размер трека.....	3-1	8.2 Подготовка к транспорту.....	8-1
3.2 Трактор Спецификации.....	3-1	9.0 чистка	9-1
4.0 подготовка	4-1	9.1 Лифт Драйв Спрокет.....	9-1
4.1 Тракторная подготовка.....	4-1	9.2 Центр/Площадь роликовых приводов.....	9-1
4.1.1 Трехоокая позиция.....	4-1	9.3 Цепь этажей.....	9-1
4.2 Подготовка корзины.....	4-1	10.0 хранение	10-1
4.2.1 Лифт Гидравлический контроль стоимости Вох.....	4-1	10.1 Конец сезона.....	10-1
4.2.2 Размещение щита.....	4-1	10.2 Начало сезона.....	10-1
4.2.3 Уровень масла в коробке передач.....	4-1	11.0 СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	11-1
4.2.4 смазка.....	4-1	11.1 Информация об общем техническом обслуживании.....	11-1
5.0 ПРИСОЕДИНЕНИЕ И ОТСОЕДИНЕНИЕ	5-1	11.1 жир.....	11-1
5.1 Присоединение гидравлических и электрических систем.....	5-1	11.2 U Соединения.....	11-1
5.2 Прикрепление корзины к трактору Drawbar.....	5-1	11.3 Цепь перетаскивания пола.....	11-1
5.3 Использование стенов.....	5-2	11.4 Уровень масла в коробке передач.....	11-2
6.0 ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОМБАЙНА	6-1	11.5 респиратор.....	11-2
6.1 Компоненты корзины.....	6-1	11.6 Интервалы обслуживания.....	11-3
6.1.1 Передний и задний этажи.....	6-1	11.7 Диаграмма смазки.....	11-8
6.1.2 Центральный этаж.....	6-1	12.0 Параметр	12-1
6.1.3 Кормовой ролик.....	6-1	12.1 шкала.....	12-1
6.1.4 лифт.....	6-2	12.2 Мом.....	12-1
6.1.5 Дефлектор свеклы.....	6-3	13.0 Приложения	13-1
6.1.6 Стоит.....	6-3	13.1 Преобразования.....	13-1
6.2 Полевой запуск.....	6-4	13.2 Процедура сращивания цепей.....	13-1
6.2.1 Регулярный запуск поля.....	6-4	13.3 Крутящий момент ключ Эффективная длина.....	13-2
6.2.2 Холодный запуск.....	6-4		
6.3 Скорость работы поля.....	6-5		
6.4 радиус поворота.....	6-5		
6.5 Выгруженные в грузовики.....	6-5		
6.6 Разгрузка на землю.....	6-6		
6.7 Период взлома.....	6-7		
6.8 Полевая очистка.....	6-7		
6.9 Выключение поля.....	6-7		

1.0 Знакомство

1.1 Общая информация

Внимательно прочитайте это руководство, чтобы узнать, как правильно управлять и обслуживать вашу машину. Несоблюдение этого руководства может привести к травмам или повреждению оборудования.

Это руководство является постоянной частью вашей машины и должны оставаться с машиной, когда вы продаете его.

Измерения в этом руководстве даются как в обычных единицах США, так и в метрических эквивалентах. Используйте только правильные запасные части и крепления. Метрические и дюймовые крепления требуют соответствующих инструментов для установки.

заметка: Правая и левая стороны определяются лицом в направлении реализации будет путешествовать при движении вперед.

1.2 порядковый номер

Завещайте серийный номер, номер модели и год модели вашей тележки, чтобы помочь отследить машину в случае ее кражи. Ваш дилер также нуждается в этих номерах для всех гарантийных требований и для того, когда вы заказываете запчасти.

Серийный номер тележки находится на серийном номерном знаке, который расположен на передней панели машины, как показано на рисунке 1-1.

Завехайте серийный номер, номер модели и год модели в пространстве, представленном ниже.

порядковый номер:

Номер модели:

Модельный год:

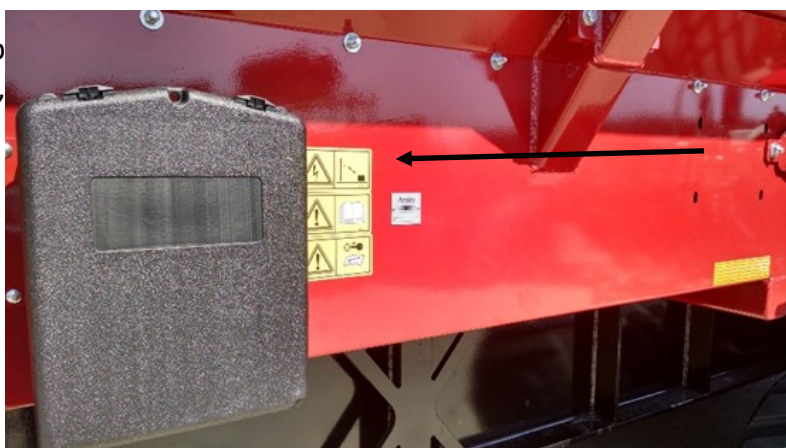


Рисунок 1-1: Серийное расположение номерной таблички

2.0 безопасность

2.1 Признание информации о безопасности в руководстве

Figure 2-1 is the safety-alert symbol. When you see this symbol on your machine or in this manual, be alert to the potential for personal injury.

Follow recommended precautions and safe operating practices.



Рисунок 2-1: Символ

2.2 Общая безопасность

Вы несете ответственность за безопасную эксплуатацию и техническое обслуживание вашего внедорожника Amity. Вы и все, кто будет работать, поддерживать или работать вокруг машины, должны быть знакомы с процедурами эксплуатации и технического обслуживания и информацией о безопасности в этом руководстве.

Практика безопасности защищает вас и окружающих вас людей, поэтому сделайте их рабочей частью вашей программы безопасности.

Владельцы оборудования должны ежегодно давать оперативные инструкции операторам или сотрудникам, прежде чем разрешать им управлять машиной, в соответствии с постановлением OSHA 1928.57.

Наиболее важным элементом безопасности для этого оборудования является безопасный оператор. Оператор обязан прочитать и следовать всем инструкциям по безопасности и эксплуатации в руководстве. Всех несчастных случаев можно избежать.

Человек, который не прочитал и не понял все инструкции по эксплуатации и безопасности, не имеет права управлять машиной. Неподготовленный оператор подвергает себя и прохожих серьезным травмам или смерти.

Не изменяй оборудование каким-либо образом. Несанкционированная модификация может нарушить функцию или безопасность, или и то, и другое, и может изменить срок службы и гарантию продукта.

Следующий список является набором руководящих принципов безопасности,:

1. Прочитайте и поймите Руководство Оператора и все знаки безопасности перед эксплуатацией, обслуживанием или настройкой машины.
2. Установите и должным образом обезопасьте все щиты и охранников перед работой.
3. Иметь аптечку и знать, как ее использовать.
4. Иметь огнетушитель доступны и знать, как его использовать.
5. Очистить область людей и удалить посторонние предметы из машины перед запуском и эксплуатацией.
6. Сдвинуть в парк, отключить РТО, снизить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед обслуживанием, регулировка, ремонт, или отключение.

7. Ежегодный обзор руководящих принципов безопасности со всеми операторами.
8. Носите подходящую защиту уха для длительного воздействия чрезмерного шума.

Подумайте **безопасность!** работа **благополучно!**

2.3 Техническое обслуживание и эксплуатационная безопасность

1. Прочитайте и поймите всю информацию, содержащуюся в Руководстве Оператора по техническому обслуживанию, регулировке и эксплуатации машины.



2. Сдвиг в парк, отключить РТО, снизить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед обслуживанием, регулировкой, ремонтом или отключением машины.
3. Держите руки, ноги, одежду и волосы подальше от всех движущихся и/или вращающихся частей.
4. Убедитесь, что все элементы управления трактором находятся в нейтральном положении перед началом.
5. Никогда не носите неуместную, мешковатую или потертую одежду при работе над машиной или вокруг нее.
6. Убедитесь, что все охранники и щиты должным образом установлены и защищены перед эксплуатацией машины.
7. Очистить территорию от всех прохожих, особенно детей, при проведении любого технического обслуживания или внесении корректировок в системы или компоненты.
8. Место стенды или блоки под рамой, прежде чем работать под машиной.
9. Не допускать всадников на о реализации или трактора во время полевой эксплуатации или транспортировки.
10. Никогда не работай с машиной внутри закрытого здания.
11. Держитесь подальше от накладных препятствий и линий электропередач во время установки и эксплуатации. Электроток может произойти без прямого контакта.

2.4 Гидравлическая безопасность

1. Всегда поместите все гидравлические элементы управления трактора в нейтральном перед демонтажем.
2. Убедитесь, что все компоненты гидравлической системы находятся в хорошем состоянии и являются чистыми и плотными.
3. Замените любые изношенные, разрезанные, абраденые, сплюснутые или обжимные шланги и металлические линии.
4. Не пытайтесь сделать импровизированный ремонт гидравлических линий, фитингов или шлангов с помощью ленты, зажимов или цементов. Гидравлическая система работает под чрезвычайно высоким давлением. Такой ремонт может внезапно выйти из строя, создавая опасное и небезопасное состояние.
5. Носите правильную защиту рук и глаз при поиске гидравлической утечки высокого давления. Используйте кусок дерева или картона в качестве backstop вместо рук, чтобы изолировать и определить утечку.
6. Если поврежден концентрированный поток гидравлической жидкости высокого давления, немедленно обратитесь за медицинской помощью. Серьезная инфекция или токсическая реакция может развиться от гидравлической жидкости, пронизывающей поверхность кожи.
7. Перед тем, как оказать давление на систему, убедитесь, что все компоненты плотные и что линии, шланги и соединения не повреждены.
8. На автономных гидравлических системах убедитесь, что выключенные клапаны находятся в открытом положении перед привлечением РТО.

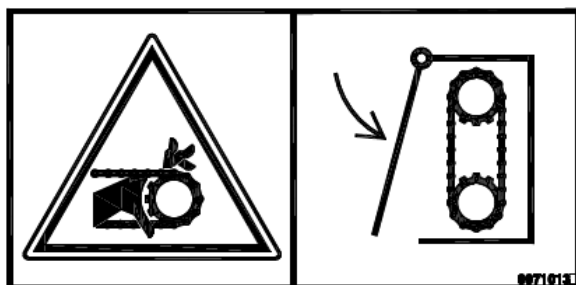
2.5 Транспортная безопасность

1. Прочитайте и поймите всю информацию в Руководстве Оператора о процедурах и безопасности при эксплуатации машины в полевых условиях или на дороге.
2. Убедитесь, что эмблема медленно движущихся транспортных средств (SMV) и необходимые фары и отражатели находятся на месте, чисты и хорошо видны всем обгонам и встречному движению.
3. Не допускать всадников на любой части машины во время полевых операций или путешествий.
4. Прикрепите машину к трактору, используя только штифт drawbar с положениями для механического фиксатора.
5. Всегда прикрепляй цепочку безопасности.
6. Всегда используйте предупреждающие мигалки при транспортировке, если это запрещено законом.
7. Всегда перемещаем все части машины в положение транспорта во время путешествия по дороге.
8. Всегда перемещаем все части машины в положение транспорта во время путешествия по дороге.
9. Для максимальной скорости движения транспорта на гладких дорогах, см. раздел 3.3.

2.6 Безопасность Наклейки

Типы отличительных знаков на оборудовании показаны на иллюстрации ниже. Правильная безопасность требует, чтобы вы ознакомились с различными отличительными знаками безопасности, тип предупреждения, и области, или конкретной функции, связанные с этой областью, которая требует вашей осведомленности о безопасности.

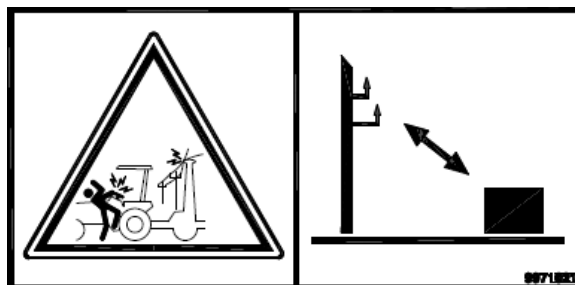
ПОМНИТЬ: Если защитные отличительные знаки были повреждены или удалены, стали неразборчивыми или детали заменены без отличительных знаков, то необходимо применять новые наклейки. Новые



PN: 9971013

опасность: Движущиеся части

избежание: Храните щиты и двери на месте в любой момент при эксплуатации машины.



PN: 9971021

опасность: Электрический удар

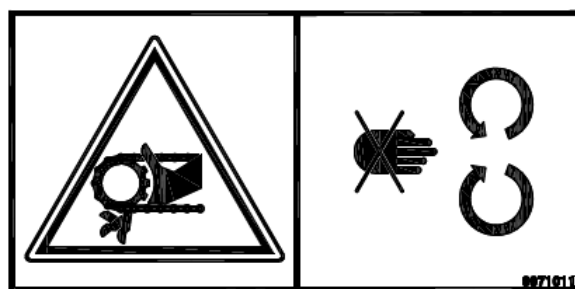
избежание: Держитесь подальше от накладных линий электропередач и других препятствий.



PN: 303265

опасность: Измельчение сверху

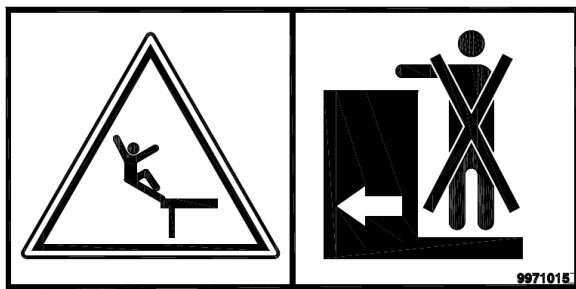
избежание: Никогда не ползать или работать под машиной, если она не поддерживается должным образом.



PN: 9971011

опасность: Движущиеся части

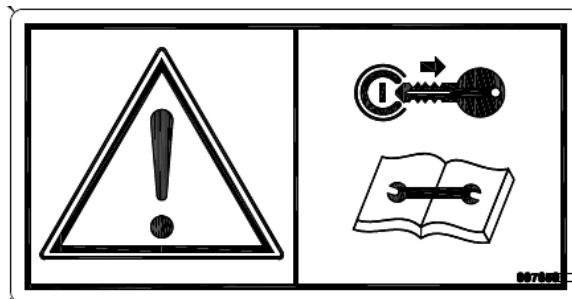
избежание: Держите руки, ноги, волосы и одежду подальше от движущихся частей.



PN: 9971015

опасность: Падение машины

избежание: Не лези на машину.



PN: 997859

опасность: Общее оповещение о

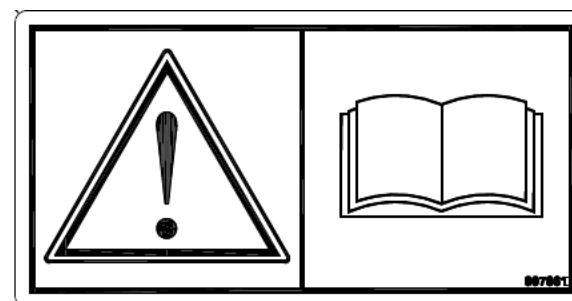
избежание: Выключите двигатель и удалите ключ перед выполнением работ по техническому обслуживанию или ремонту.



PN: 303277

опасность: Падение машины

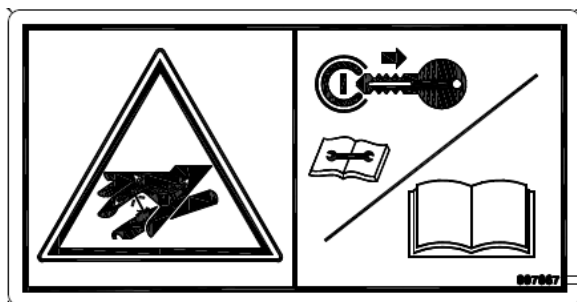
избежание: Не лези на машину.



PN: 997861

опасность: Общее оповещение о

избежание: Прочитайте и поймите Руководство оператора перед эксплуатацией машины.



PN: 997867

опасность: Высокое давление жидкости

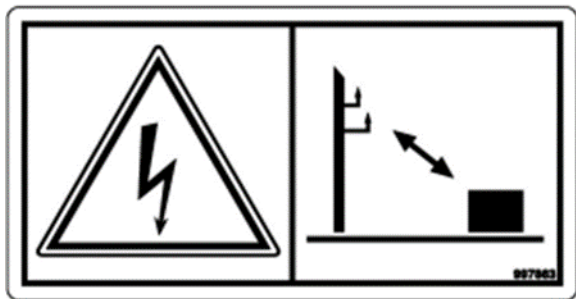
избежание: Свляйте давление на систему перед ремонтом, регулировкой или отключением. Носите правильную защиту рук и глаз при поиске утечек. Используйте дерево или картон вместо рук. Держите все компоненты



PN: 303263

опасность: Получение конечностей или одежды застрял в машине

избежание: Держите руки, ноги, волосы и одежду подальше от движущихся частей.



PN: 997863

опасность: Электрический удар

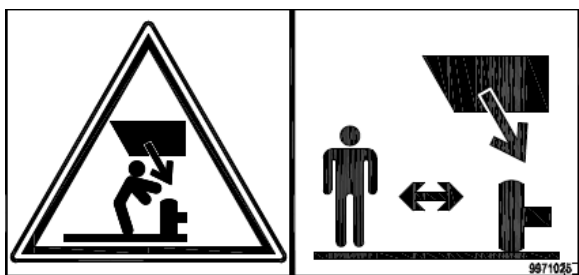
избежание: Держите машину подальше от накладных электрических линий электропередачи.



PN: 303268

опасность: Вращающаяся часть

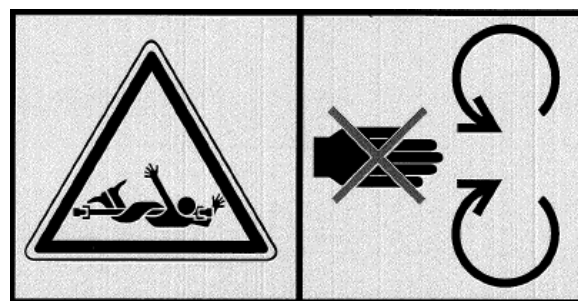
избежание: Держите одежду, себя и других ясными.



PN: 9971025

опасность: Измельчение сверху

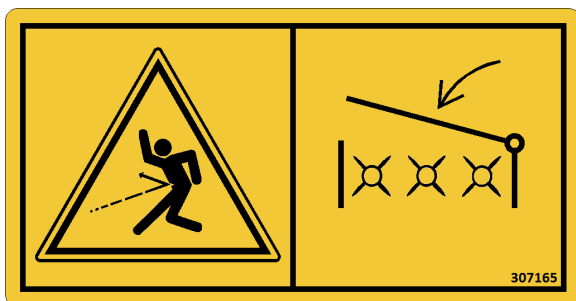
избежание: Держитесь подальше от этой области в то время как двигатель и машина работают.



PN: 311206

опасность: Запутывание всего тела

избежание: Не снимите защитный щит во время работы двигателя.



PN: 307165

опасность: Летающий мусор

избежание: Держите верхнюю дверь закрытой, когда вилы вращаются.



PN: 303267

опасность: Вращающиеся флайи

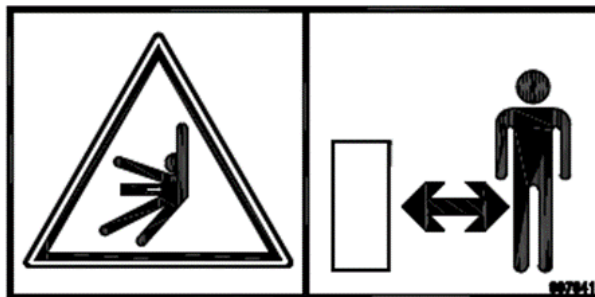
избежание: Не приближайся к машине до тех пор, пока вращение вейла не остановилось.



PN: 311207

опасность: Пинч-Пойнт

избежание: Держите руки подальше от любых движущихся частей вокруг точки щепотки.



PN: 997841

опасность: Измельчение из движущихся

избежание: Держитесь подальше от этой области в то время как двигатель и машина работают.



PN: 997853

опасность: Отрицательный вес языка

избежание: Держитесь подальше от языка при отключении реализации от трактора. Перед эксплуатацией машины прочитайте руководство оператора по безопасности и инструкции по эксплуатации.



PN: 997857

опасность: Потеря машинного управления

избежание: Установите цепи безопасности при прикреплении орудия к трактору. Перед эксплуатацией машины прочитайте Руководство Оператора по информации о безопасности и инструкции по эксплуатации.

3.0 Спецификации

3.1 Спецификации корзины

Таблица 3-1: Спецификации корзины

Вес (Approx.)	35,000 lbs [15,875 kg]
Танковая емкость	35 US Tons [31.8 Metric Tons]
Максимальная скорость движения	15 mph [24 kmh]
Высота транспорта	12ft [3.66 m]
Высота полевых позиций	20.5 ft [6.25 m]
Нагрузка Боковой высота	10.75 ft [3.28 m]
Ширина транспорта	11.4 ft [3.48 m]
Ширина положения поля	11.4 ft [3.48 m]
Ширина разгрузки	26 ft [7.92 m]
длина	35 ft [10.7 m]

Таблица 3-2: Размер трека

Ширина(каждый)	3 ft [0.9 m]
длина	12.3 ft [3.8 m]
высота	3.4 ft [1m]
Ширина[От центра к	8.3 ft [2.5 m]

3.1.1 Гидравлические тарифы потока: Каждая гидравлическая цепь для тележки имеет обозначенную скорость потока; приблизительные значения для различных ситуаций разгрузки перечислены в таблице ниже.

Таблица 3-3: Гидравлические тарифы потока

	Наземная разгрузка	Короткая разгрузка грузовика	Высокая разгрузка грузовиков
Передний и задний этажи	15 GPM [56.8 L/m]	12 GPM [45.4 L/m]	10 GPM [37.9 L/m]
Центр этаж и корма ролика	15 GPM [56.8 L/m]	12 GPM [45.4 L/m]	10 GPM [37.9 L/m]
лифт	30 GPM [114 L/m]	30 GPM [114 L/m]	30 GPM [114 L/m]

заметка: Перечисленные значения являются хорошей отправной точкой; однако, скорость потока должна быть отлажена, чтобы позволить малейшей скорости потока возможно в то же время обеспечивая достаточно энергии для запуска корзины эффективно.

3.2 Трактор Спецификации

Таблица 3-3: Спецификации трактора

Минимальная лошадиная сила	300 hp [223.7 kW]
Выход РТО	1000 RPM
Размер Сплайна	1 $\frac{3}{4}$ " - 20 spline
Минимальная гидравлическая емкость*	40 GPM [151 L/m]
гидравлическое давление	2700 PSI [18.6 MPa]
Минимальное количество пультов	4

*40 GPM (151 л/мин) является минимальной гидравлической мощностью, однако рекомендуется использовать трактор с более высокой мощностью для повышения эффективности, особенно при разгрузке в высокие грузовики.

заметка: Если трактор в использовании не может производить необходимые гидравлические возможности есть дополнительная система насоса РТО, которые могут быть добавлены. Насос РТО будет использоваться для привода гидравлических двигателей лифта вместо того, чтобы управлять гидравликой трактора.

4.0 подготовка

4.1 Тракторная подготовка

4.1.1 Трехохоокяная позиция: Трехо пункта заминки не могут быть подключены к заминке при использовании тележки свеклы Amity. Она должна быть полностью поднята или удалена.

заметка: Amity рекомендует удалить трехо пункта заминки.



Рисунок 4-1: Полностью поднятый трехохордный hitch

4.2 Подготовка корзины

4.2.1 Лифт Гидравлический контроль стоимости Вох: Коробка управления лифтом должна быть правильно проводной и надежно закреплена в кабине трактора.



4.2.2 Размещение щита: Перед началом обязательно закретуте щиты в оперативном положении (закрытое положение).



Рисунок 4-2: Коробка управления лифтом

4.2.3 Уровень масла в коробке передач: Проверьте все уровни масла коробки передач перед работой.

Обратитесь к разделу 11.0, Смазка и техническое обслуживание, для типа масла и заполнения.

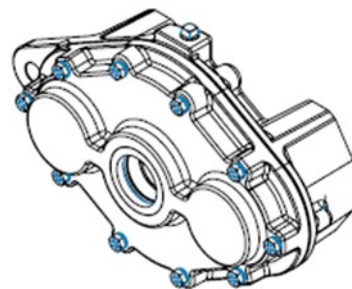


Рисунок 4-3: Коробка передач

4.2.4 смазка: Обратитесь к разделу 11.0, Смазка и техническое обслуживание, для типов смазки и частотных требований.

важный: Используйте только ручные пистолеты смазки. Воздушные смазочные пушки могут повредить ваши уплотнения. Над смазкой может также повредить подшипник уплотнения. Если происходит повреждение из-за чрезмерной смазки, немедленно замените поврежденные уплотнения.

5.0 ПРИСОЕДИНЕНИЕ И ОТСОЕДИНЕНИЕ

5.1 Присоединение гидравлических и электрических систем

⚠️ осторожность: Чтобы избежать травм от побега жидкости под давлением, снять давление в системе перед отключением или подключением гидравлических или других линий. Затяните все соединения перед давлением.

1. Соедините все гидравлические линии с трактором, как показано на рисунке 5-1.
2. Подключите тележку предупреждающий световой упряжь к трактору. Убедитесь, что тележка предупреждающие огни работают с трактором предупреждающие огни и включить сигналы.
3. Подключите коробку управления клапаном лифта, и если она оборудована, то мониторы масштаба к упряжке routed в кабину трактора.



Рисунок 5-1: Присоединение гидравлических линий

5.2 Прикрепление корзины к трактору Drawbar

1. Удалите штифт заминки трактора.
2. Отрегулируйте высоту заминки.
3. Выстроить тянуть пластины с drawbar.
- ⚠️** 4. Сдвиг в парк, выключить двигатель, и удалить ключ зажигания, прежде чем выйти из трактора.
5. Смазка и переустановка заминки штифт.
6. Подключите цепочку безопасности к поддерживающей конструкции панели.



Рисунок 5-2: Прикрепление корзины к трактору Drawbar

5.3 Использование стенов

 **осторожность:** Всегда используйте стенов при работе на, рядом или под комбайном.

Чтобы поднять, вытащить пружину загрузены стенд штифт (А) и шаг на стенде базы, чтобы опустить стенд, насколько это возможно, и отпустите булавку, чтобы заблокировать основание стенда в положение. Затем используйте рукоятку (В) для дальнейшего повышения заминки, пока вес полностью от трактора обратить бар.

Стенов оснащены планетарным набором передач, которые корректируют линейную скорость и крутящий момент при проворачивания. Когда стенд от земли нажмите кривошипный стержень в стенд для высокой передачи, чтобы стенд будет поднимать или ниже быстрее. Когда стенд находится под нагрузкой вытащить на кривошипный стержень для низкой передачи, чтобы сделать его легче кривошипно.

Чтобы снизить, используйте рукоятку, чтобы снизить заминку, пока вес полностью от стенов и тянуть штифт и стенд базы должны втягиваться.

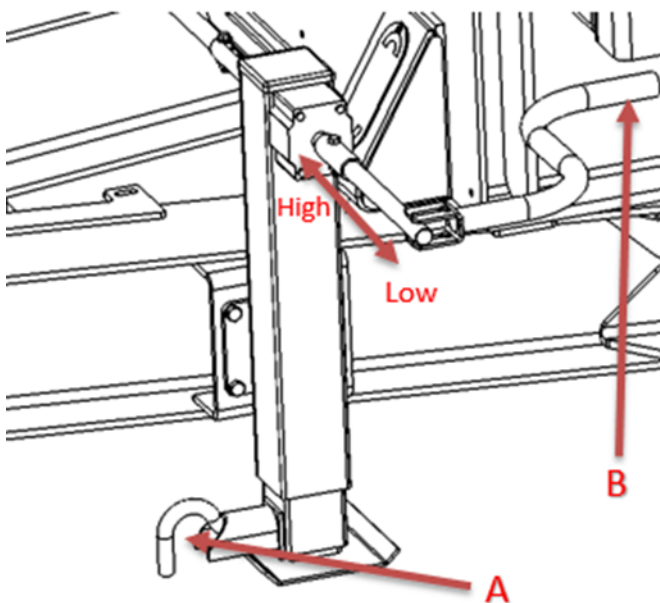


Рисунок 5-3: Стенд тележки

6.0 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЕЛЕЖКИ

6.1 Компоненты корзины

6.1.1 Передний и задний этажи

Передние и задние этажи твердые planked пола которые используют хлатованную цепь сопротивления для того чтобы вытянуть удары в центральную секцию.



Рисунок 6-1: Передний / Задний этаж

6.1.2 Центральный этаж

Центральный этаж меняет направление потока ритма с переднего и заднего этажей и переносит свеклу на кормовой ролик. На центре также используется щадящая цепочка перетаскивания.



Рисунок 6-2: Центральный этаж

6.1.3 Кормовой ролик

Кормовой ролик является сборка различных размеров резиновых восьмиугольник формы колес, что спины на более высокой скорости, чем полы с целью кормления свеклы форме центральный этаж лифта.

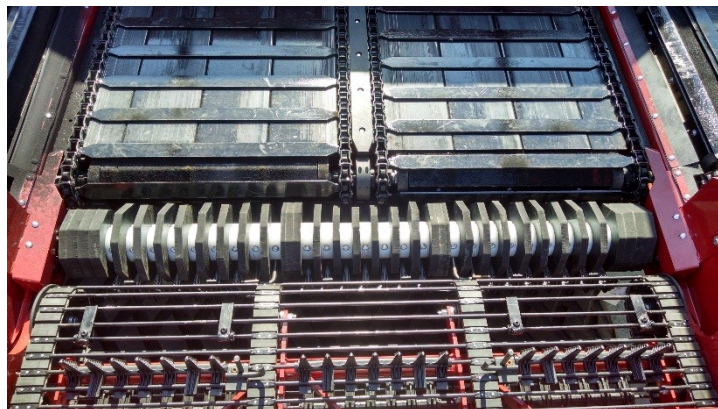


Рисунок 6-4: Собранный ролик корма



Рисунок 6-3: Кормовой ролик

6.1.4 лифт

Лифт тележки 2 лифта части который складывает в середине к переходу от положения перевозки и положения поля. Лифт использует опоясанную цепь пальцами, чтобы захватить свеклу и вытащить их в лифт, чтобы выгрузить свеклу на нужную высоту и расположение.

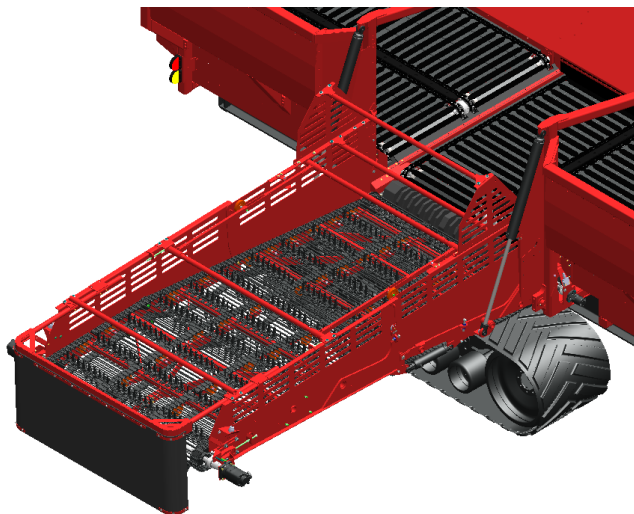


Рисунок 6-5: Лифт

терминология:

Транспорт Позиция-
относится к тому, когда лифт
складывается, чтобы
поместиться внутри стенки
бака, как показано на
рисунке 6-6.

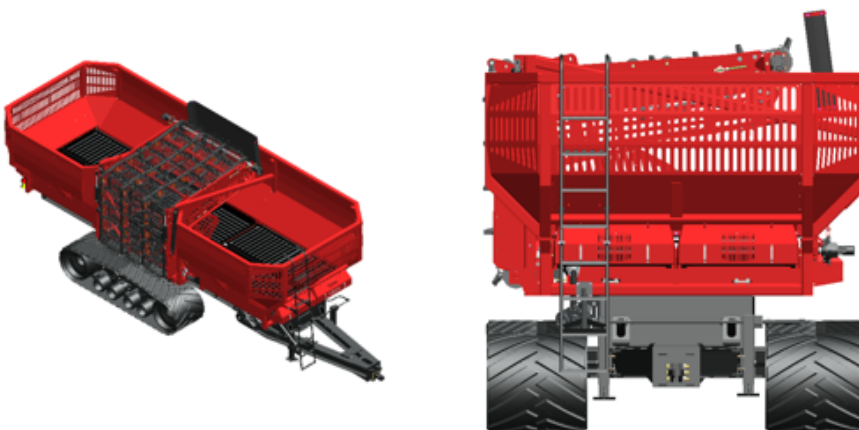


Рисунок 6-6: Транспортная позиция

Положение поля-относится к тому,
когда лифт находится в
вертикальном положении, как
показано на рисунке 6-7.



Рисунок 6-7: Полевая позиция

6.1.5 Дефлектор свеклы

Дефлектор свеклы является регулируемой резиновой задней остановкой в конце лифта и используется, чтобы остановить свеклу от чрезмерной съемки позволяет лифту работать на максимальной скорости.

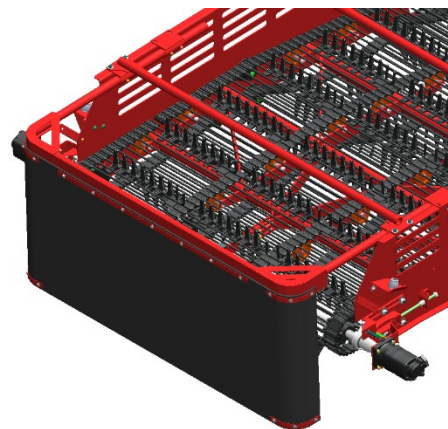


Рисунок 6-8: Дефлектор свеклы

6.1.6 Стоит

Стенды тележки показаны на рисунке 6-9 и используются для крепления и отсоединения тележки, когда она не подключается к трактору и не регулирует высоту заминки для крепления и отсоединения. Стенды имеют пружинные загруженные ноги для быстрого расширения и планетарного снаряжения, установленного для ускорения линейного движения при проворачивания практически без веса на трибунах и для облегчения кривошипного при нагрузке.



Рисунок 6-9: Стенды

6.2 Полевой запуск

6.2.1 Регулярный запуск поля

После входа в поле лифт тележки должен быть перешел из транспортного положения в поле позиции, прежде чем быть загружены свеклой. Чтобы сделать этот переход следовать следующим шагам.



1. Убедитесь, что вы, прохожие, и все объекты находятся подальше от корзины перед началом.
2. Под давлением больших цилиндров лифта и развернуть весь лифт, пока цилиндры достигают своего максимума.
3. Переверните и удерживайте переключатель управления гидравлической ценностью лифта, чтобы перенести поток гидравлической жидкости из больших цилиндров в небольшие цилиндры средней складки.
4. Разверните верхнюю часть стрелы до тех пор, пока она не будет приведена в соответствие с нижней частью бум.
5. Выйти из трактора и вставить лифт блокировки булавки для обеспечения верхней части не может непреднамеренно рухнуть. (Есть 2 булавки, по одному с каждой стороны) Если отверстия не выстраиваются в линию, обратитесь к разделу 7.2.2 для корректировки.
6. Сложите вход бум, пока он не попадает останавливается на центральной части и лифт стоит пролив вверх. Ссылка на раздел 7.2.4 для корректировки остановки.

6.2.2 Холодный запуск – Для температуры вблизи замораживания

Если температура близка к замораживанию не забудьте следовать этим дополнительным шагам для получения наилучших результатов.

1. Чистая грязь из лифта и полов, чтобы предотвратить возможные повреждения при запуске.
2. Запуск лифта и полов в то время как тележка пуста, чтобы разогреть гидравлическое масло, чтобы максимальная производительность получена и гидравлические двигатели не стойло.



важный: Никогда не сложите и не разверните верхнюю часть лифта, когда лифт стоит в проливе вверх. Всегда расширять большие гидравлические цилиндры, насколько это возможно, прежде чем передавать поток в меньшие цилиндры.



важный: При ежегодном первом использовании поднять и опустить каждый раздел лифта несколько раз, чтобы обеспечить цилиндры и линии полностью заполнены гидравлической жидкости и воздуха бесплатно.

 **осторожность:** Никогда не разворачиваться или управлять тележкой с лифтом продлить вблизи накладных препятствий или накладных линий электропередач.

6.3 Скорость работы поля

Скорость работы тележки при загрузке зависит от скорости комбайна; типичные скорости 3-5 миль / ч (4.8-8 km/h).

Максимальная скорость тележки составляет 15 миль / ч (25 km/h).

6.4 радиус поворота

Поворот тележки требует широкой площади. Рекомендуется минимальный радиус поворота в три раза больше длины трактора плюс длина тележки (3x Трактор 35 футов (10,67 метра)). При выполнении резкого поворота это импорт, чтобы посмотреть, чтобы убедиться, что трактор шины, чтобы не вступают в контакт с любой частью корзины.

важный: Неспособность обеспечить достаточный радиус поворота для трактора и тележки может привести к повреждению тележки, гусениц или трактора.

6.5 Разгрузка в грузовики

Чтобы выгрузиться в грузовик, следуйте следующей инструкции.

- 
1. Убедитесь, что вы, прохожие, и все объекты находятся подальше от корзины, прежде чем начать этот процесс и оставаться ясным на протяжении всего процесса.
 2. Поднимитесь параллельно грузовику и выровняйте тележку на правильное расстояние от стороны грузовика, которое будет зависеть от высоты грузовика и высоты лифта.
 3. Распойте тележку спереди назад так, чтобы зона падения лифта была полностью внутри коробки грузовика.
 4. Нижняя лифта, пока он находится примерно на 1 фут выше, чем грузовик окно. Дефлектор свеклы должен быть по центру между боковыми стенами коробки грузовика.
 5. Запустите гидравлический двигатель лифта с помощью соответствующего пульта дистанционного управления и оставьте его без ведомым.
 6. После того, как поток свеклы из конца лифта начинает уменьшаться начать центральный этаж, используя соответствующие пульта дистанционного управления и оставить его в de-tent.
 7. После того, как куча свеклы в коробке грузовика достигает верхней части коробки стены медленно начинают тянуть вперед или назад, в зависимости от того, с какой стороны грузовика вы один, строительство кучу на ту же высоту, как вы идете.

8. Когда поток свеклы из конца лифта начинает уменьшаться снова начать передний и задний этажи, используя соответствующие пульт дистанционного управления и оставить его de-tent.
9. Когда лифт достигает конца коробки грузовика остановить движение вперед закончить строительство кучу на правильную высоту, а затем остановить корзину в следующем порядке.
 - а) Остановка передних и задних этажей
 - б) Остановить центральную секцию
 - с) Остановить лифт

важный: Всегда следуйте шагам в этом порядке при остановке корзины гидравлических или свеклы ущерб может произойти

10. Если свекла все еще остается в корзине танк найти следующий грузовик и повторить шаги 3 до 9. Если бак пуст, поднимите лифт в поле и вернитесь на поле, чтобы пополниться комбайном.

6.6 Разгрузка на землю

Чтобы выгрузиться на землю, следуйте следующим инструкциям.



1. Убедитесь, что вы, прохожие, и все объекты находятся подальше от корзины, прежде чем начать этот процесс и оставаться ясным на протяжении всего процесса.
2. Опустите лифт, насколько это возможно. Это поможет достичь самой быстрой скорости разгрузки.
3. Подтяните параллельно зоне разгрузки.
4. Запустите гидравлический двигатель лифта с помощью соответствующего пульта дистанционного управления и оставьте его без ведомым.
5. После того, как поток свеклы из конца лифта начинает уменьшаться начать центральный этаж, используя соответствующие пульта дистанционного управления и оставить его в de-tent.
6. Когда поток свеклы из конца лифта начинает уменьшаться снова начать передний и задний этажи, используя соответствующие пульт дистанционного управления и оставить его в de-tent.
7. Как куча растет выше лифт должен быть поднят так лифт отзыв остается по крайней мере 1 фут над кучей во все времена.
8. После того, как куча достигла желаемой высоты медленно тянуть вперед здание кучу на ту же высоту только путь.
9. Когда тележка становится пустой остановкой всех гидравлических двигателей (передние, задние, центральные и лифтовые) и сложите стрелу обратно в положение поля.

6.7 Перерыв в период

После первых 5 часов нормальной работы на поле, проверьте, чтобы убедиться, что все основные компоненты правильно отрегулированы и работают должным образом. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу 11.

6.8 Полевая очистка

Тележка будет собирать грязь с разной скоростью во время эксплуатации в зависимости от состояния почвы. Важно очищать машину каждые два часа или чаще, если условия требуют.



важный: Если оставить нечистым, грязь засорит машину и причинит неминуемый ущерб. Часто очищайте машину, чтобы избежать повреждений, особенно при температурах вблизи замораживания.

6.9 Выключение поля

1. Перед выходом из поля лифт необходимо вернуть в транспортное положение. Чтобы сделать этот переход следовать следующим шагам.
2. Убедитесь, что вы, прохожие, и все объекты находятся подальше от корзины перед началом.
3. Разгрузите любую свеклу, которая остается в корзине.
4. Опустите лифт в самое низкое возможное положение.
5. Выйти из трактора и удалить лифт блокировки булавки. (Есть 2 булавки, по одному с каждой стороны)
6. Переверните и удерживайте гидравлический переключатель управления значением лифта, чтобы перенести поток гидравлической жидкости из больших цилиндров в небольшие цилиндры средней складки.
7. Медленно поднимите верхнюю часть лифта, пока он не ударит останавливается на нижней части.
8. Отпустите лифт гидравлический переключатель управления значением для передачи потока обратно в большие цилиндры.

Медленно поднимите весь лифт, пока он не попадает на остановку на центральной части и лифт полностью сложен в бак. Обратитесь к разделу 7 для остановки корректировки.

важный: Никогда не сложите и не разверните верхнюю часть лифта, когда лифт стоит в проливе вверх. Всегда расширять большие гидравлические цилиндры, насколько это возможно, прежде чем передавать поток в меньшие цилиндры.



осторожность: Никогда не сложите и не эксплуатация тележки с лифтом продлить вблизи накладных препятствий или накладных линий электропередач.

7.0 Корректировки

! важный: Прежде чем вносить какие-либо коррективы, перейти на парк, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем

7.1 Цепь этажей

Все три этажа, передний, задний и центральный, использовать намеченные цепи сопротивления. Со временем, как корзина используется цепь будет удлиняться из-за износа, который вызовет избыток слабины в цепи. Чтобы продлить срок службы цепи и sprocket этот слабину необходимо будет удалить путем натяжения цепи.

Рисунок 7-1 показывает правильный слабину хотел во время использования. Измерение (A) измеряется от нижней части вялой цепи до нижней части панелей пола со стороны второго до конца пола, на стороне, стоящей перед стержнем регулировки. Когда машина не работает и в тупике измерение (A) должно измерять 8,75 дюйма (22,23 см). Быстрое справочное руководство можно увидеть на рисунке 7-1b, если цепь видна в вырезе песочных часов, то цепное напряжение находится в пределах толерантности. Однако для точного напряжения обратитесь к ранее заявленной измерению (A).

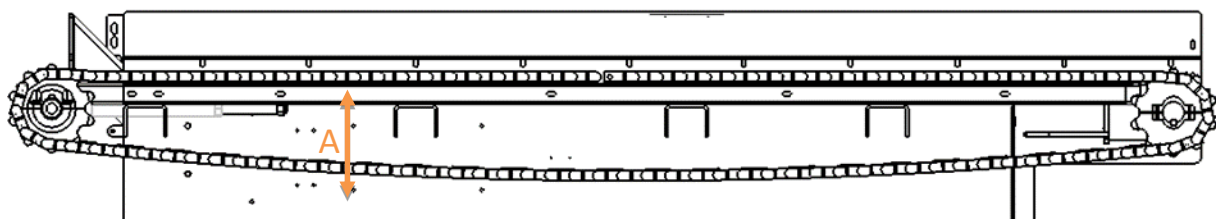


Рисунок 7-1a: Раздельный вид сбоку на этаж цепи

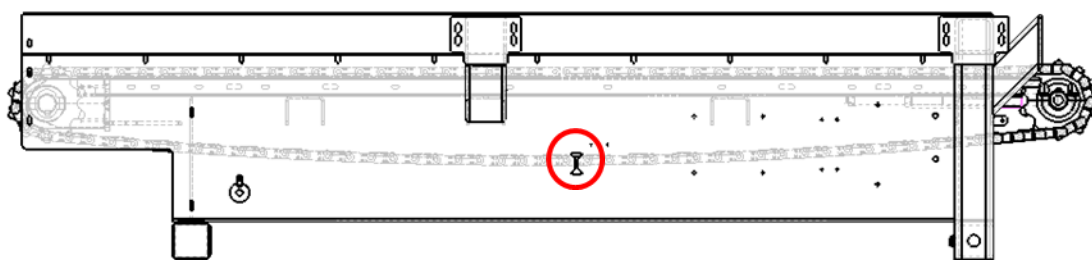


Рисунок 7-1b: Этаж с песочные часы вырез видимых

Если слабину не соответствует измерению A (рисунок 7-1a), цепь должна быть натянута. Чтобы удалить небольшое количество избыточного слабины следовать следующей процедуре.

1. Под полами в конце есть натяжение системы, которая использует два, 3 / 4 "регулирующие стержней (A), как покажем на рисунке 7-2. Для начала натяжения ослабьте шестиугольные орехи (B).
2. Привод регулировки стержней (A) в небольших количествах в то время, при измерении слабины, пока не достигнет предпочтительного уровня.

заметка: Есть два стержня регулировки для каждого раздела цепи, и эти стержни должны быть. Если стержень регулировки достигает конца своих нитей, то ссылку в обеих цепях необходимо удалить.

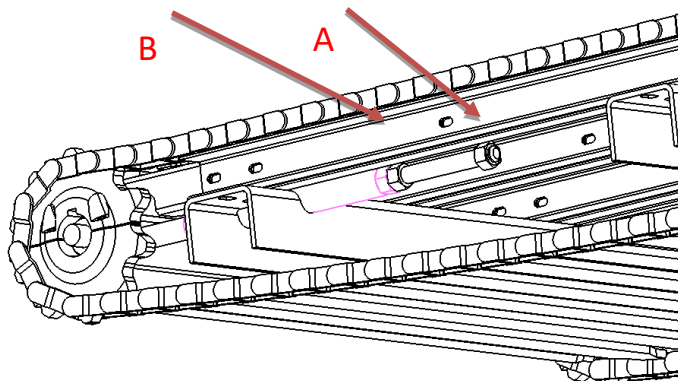


Рисунок 7-2: Раздельный вид на этаж цепи с корректировкой стержней

7.2 лифт

7.2.1 Поясная цепь

Как и в случае с напольной цепью, опоя пояса на лифте должны быть правильно натяжены для бесперебойной работы и длительного жизни. Чтобы правильно натянуть ремень, раскройте лифт в разгрузочном положении, как это было бы в поле, и измерьте расстояние более 20 см от ремня на кулачной стороне ремня (не поверх стержней). Пояс должен быть натянут до 1001 мм более 20 см с максимальной время 1002 мм.

Быстрое руководство по оказанию помощи в надлежащем натяжении цепи можно найти на моторных креплениях, как показано на рисунке 7'3а. Все стрелки на натяжении направляющие должны быть установлены на 5 ", когда ремень установлен. Для обеспечения надлежащего напряжения ремня используйте подробные инструкции в предыдущем пункте

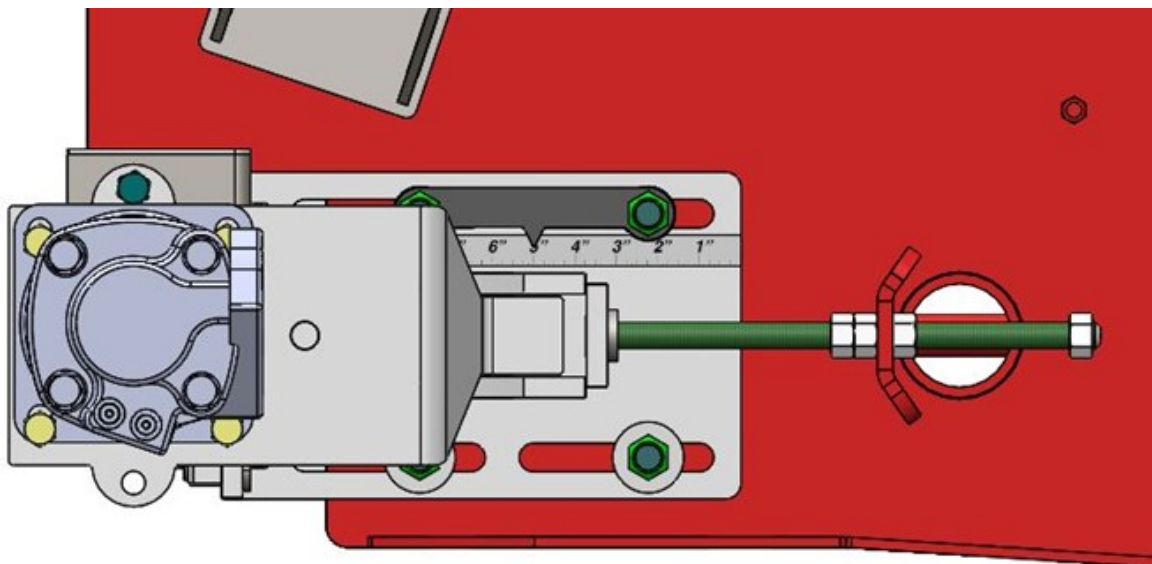


Рисунок 7-3а: Натяжение цепи лифта

1. Расслабьте четыре 1 / 2 "орехи (C) на слайд пластины с каждой стороны лифта.
2. Ослабить четыре 1 / 2 "гайки и болты (C2) на средней поддержке.
3. Расслабьте одиночные 5/8"гайки (E2) на стержнях регулировки.
4. Привод регулировки стержней (D) в при использовании гаечного ключа, чтобы держать два 5/8 "орех (E1) на моторной стороне. Привод стержня с небольшими шагами убедившись, чтобы сделать те же корректировки по обе стороны от лифта и в середине.
5. Retighten четыре 1 / 2 "орехи (C) на слайд пластин с каждой стороны лифта и четыре гайки и болты на средней поддержке.
6. Повторное все 5/8 "орехи на регулировке стержней.

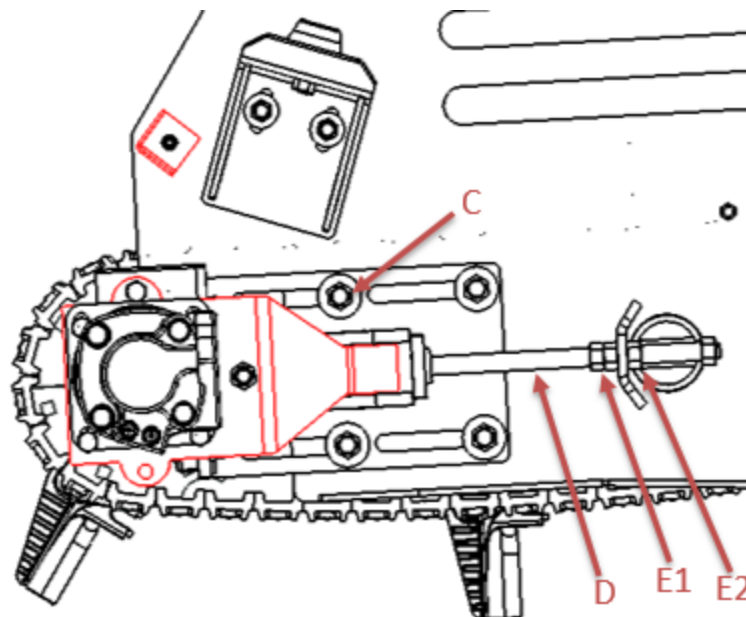


Рисунок 7-3б: Натяжение цепи лифта

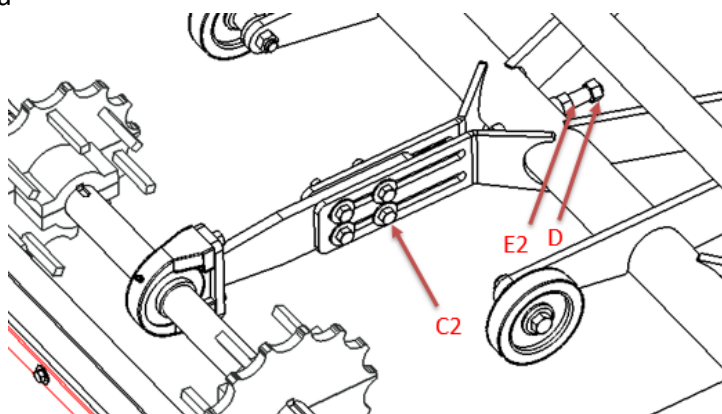


Рисунок 7-4: Лифт Драйв Вал средней поддержки

7.2.2 Tension System

Система напряжения устанавливается на верхней части лифтов и используется для натяжения поясной цепи при сложенном для транспортировки и для скрепления давления с коротких гидравлических цилиндров при сложенном. Система напряжения должна быть правильно отрегулирована, чтобы лифт блокировки контактные отверстия выстраиваются. Чтобы выстроить отверстия следовать этим шагам.

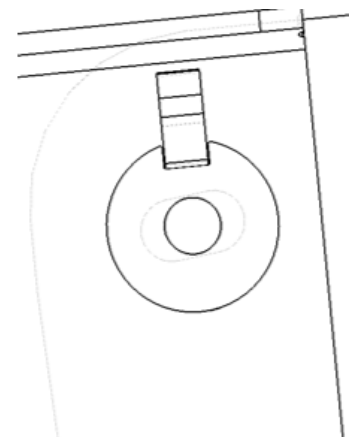
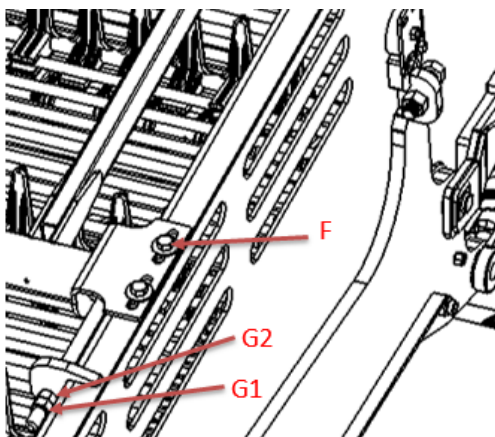


Рисунок 7-5: Система напряжения и линия отверстия

1. Расслабьте четыре гайки и болты 1/2 ",F), по два с каждой стороны лифта и ослабьте конец 5/8"гайки (G1) по обе стороны от лифта.
2. Используйте второй 5/8 "орех (G2), чтобы выстроить отверстия, как показано на рисунке 7-5 либо ужесточение гайки обращается верхней части лифта вверх или ослабить, чтобы уронить его.
3. После того, как отверстия выстраиваются в линию, затягивают 1/2 " и 5/8" орехи, чтобы заблокировать систему напряжения на место.

7.2.3 Дефлектор свеклы

Дефлектор свеклы может быть скорректирован, чтобы обеспечить более точное размещение свеклы. Регулировка дефлектора будет варьироваться в зависимости от высоты и скорости разгрузки. По мере уменьшения высоты лифта дефлектор должен регулироваться ближе к лифту. Наоборот, по мере увеличения высоты выгрузки лифт дефлектор должен быть скорректирован наружу, чтобы обеспечить клиренс.

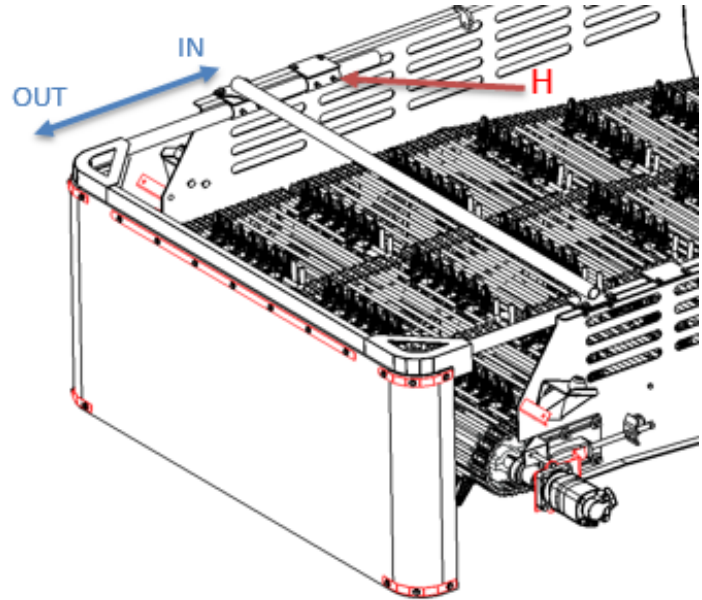


Рисунок 7-6: Корректировка дефлектора свеклы

Чтобы настроить дефлектор, следуйте этим шагам:

1. Ослабить восемь 3/8 "болты (H), четыре с каждой стороны лифта.
2. Сдвиньте перебежчика в нужное положение (Не забудьте настроить обе стороны дефлектора равномерно).
3. Retighten 3/8 "болты (H).

7.2.4 Остановить Болты

Есть два набора стоп-болты на лифте, которые используются, чтобы остановить складывания до достижения конца гидравлического диапазона цилиндров. Цель этих остановок заключается в продлении срока службы гидравлических цилиндров и предотвращении непреднамеренного контакта

между движущихся частями. На рисунке 7-7 показаны стоп-болты с одной стороны лифта. Stop Bolt "A" является основной остановкой складок и завод установлен на расстоянии 2 7/8" (73,025 мм) от болт головы до пластины. Stop Bolt "B" - это средняя остановка и фактор, установленный на расстоянии 1 11/16" (42,86 мм) от головы болта до пластины. Чтобы внести какие-либо дальнейшие корректировки ослабить гайки, настроить болты, а затем затянуть гайки.

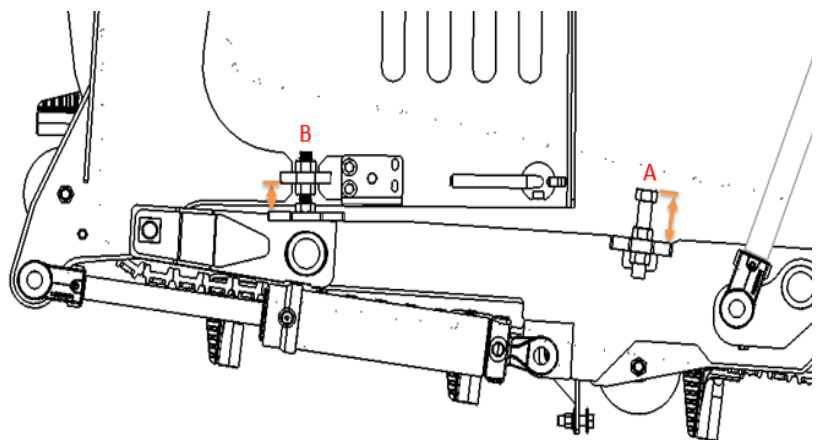


Рисунок 7-7: Лифт Остановить Болты

7.2.5 Пластиковая шайба

Существует пластиковая шайба (I), которая сидит внутри отверстия на верхней части лифта, который имеет давление применяется к нему через 3/8 "Болт (J), чтобы создать зазор между стенами верхней и нижней части. Цель этой пластиковой шайбы для того, чтобы скользить вверх и вниз по стороне нижней части и предотвратить контакт металлических боковых стен лифта.

Как эта пластиковая шайба скользнул вверх и вниз, как вы сложить в и из верхней части лифта это приведет к пластику носить. Этот износ должен быть скорректирован для обеспечения металлических боковых стенок не вступают в контакт друг с другом.

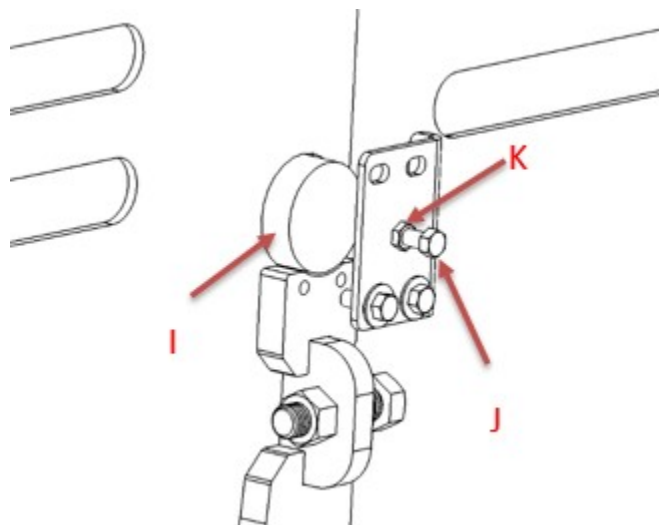


Figure 7-8: Plastic Puck

To adjust the plastic puck follow these steps.

1. Loose Jam Opex (K).
2. Привод 3/8 "Болт (J) в до тех пор, пока есть 0,125 дюйма (0,3175 см) разрыв между боковыми стенами
3. Повторное герметичное Jam Opex(K)

7.2.6 Кормовой ролик

Сварная коробка передач может быть расположена должным образом, следуя отображаемому измерению (9.375) на рисунке 7-9.

Для оптимальной производительности и длительного периода службы кормового ролика:

1. Пальцы на цепи лифта должны выровняться между каждой из секций ролика.
2. Ролик никогда не должен соеого контакта с цепочкой пола.

Как показано на рисунке 7-10, задняя сторона подшипника к вертикальной трубе в центральной части должна быть около 8".

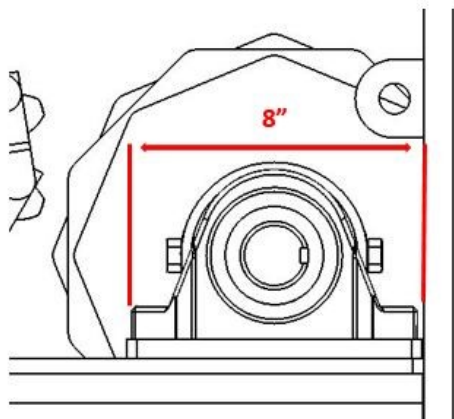


Рисунок 7-10: Кормовой ролик

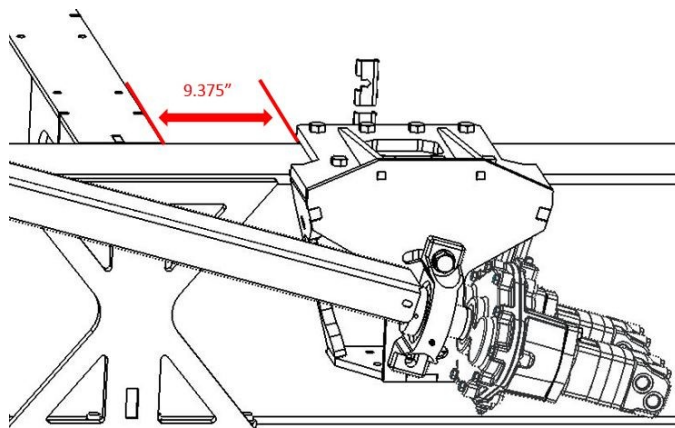


Рисунок 7-9: Gearbox сварной

7.3 Полот

7.3.1 Шафт этажа

Важно иметь надлежащее выравнивание вала пола для идеальной производительности коробки передач, которая установлена на валу. Ссылаясь на рисунок 7-11a, должно быть расстояние 10,25 "между концом вала (A) и внешней стеной пола (B).

На противоположной стороне вала должно быть расстояние 0,25 "между концом вала (C) и sprocket (D). Это изображено на рисунке 7-11b.

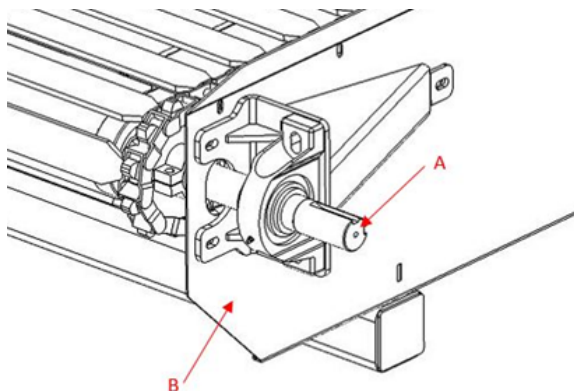


Рисунок 7-11a: Шафт этажа

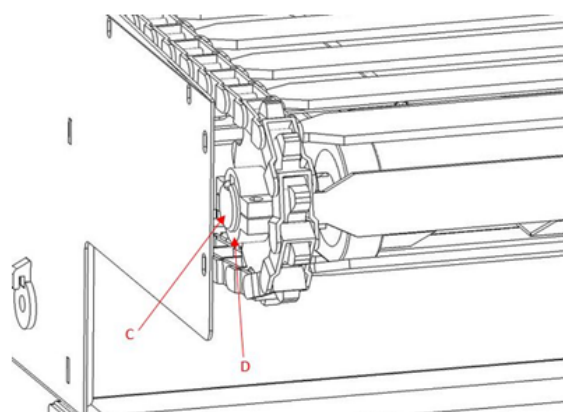


Рисунок 7-11b: Шафт пола

7.3.2 Напольная резиновая гвардия

Убедитесь, что плоские пластины напольной цепи .25" от пола резиновые охранники во все времена. Это пространство обеспечивает надлежащую функцию цепочки пола. Рисунок 7-12 отображает расположение этого измерения.

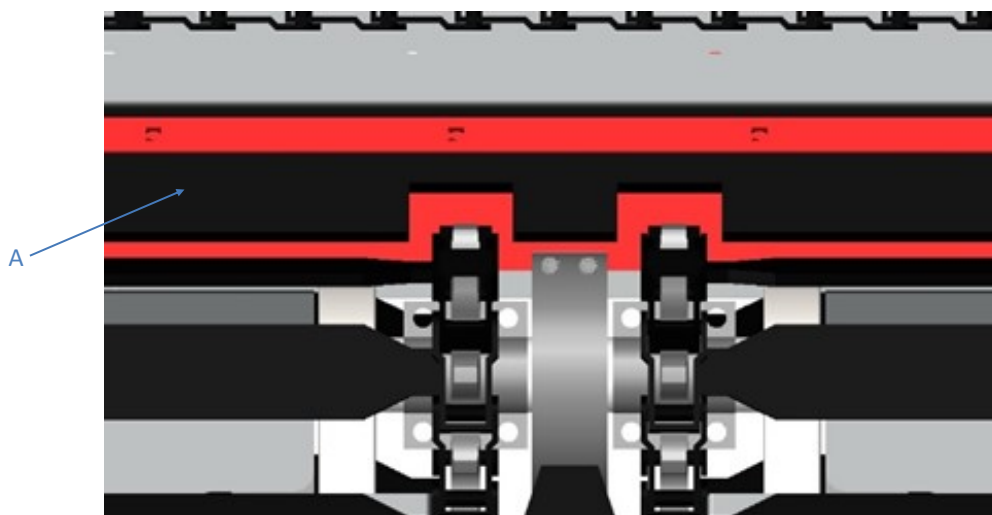


Рисунок 7-12: Напольная резиновая гвардия

8.0 транспорт

8.1 Предупреждающие огни

! осторожность: Предотвращение столкновений между другими пользователями дорожного движения, медленно движущихся тракторов с креплениями или буксируемой техникой, а также самоходных машин на дорогах общего пользования. Часто проверяйте трафик сзади, особенно в поворотах, и используйте сигнальные огни поворота или ручные сигналы.

Используйте фары, мигающие предупреждающие огни и включаем сигналы днем и ночью. Следуйте местным правилам для оборудования и маркировки. Держите освещение и разметку видимыми и в хорошем рабочем состоянии. Замена или ремонт освещения и маркировки, которые были повреждены или утрачены.

8.2 Подготовка к транспорту

1. Запустите машину, пока она не будет очищена от свеклы и бак пуст.
2. Очистите всю почву и мусор от машины.
3. Сложите в лифте. Ссылка на раздел 6.19.
4. Убедитесь, что все защитные наклейки и огни чисты и видны, и все задние фонари и сигналы поворота функционируют должным образом.

! осторожность: Всегда используйте предупреждающие огни при транспортировке. Тормозное расстояние значительно увеличивается при буксировке тележки.

заметка: Смотрите раздел 3.3 для максимальной скорости транспортировки.

! осторожность: Будьте в курсе накладных препятствий.

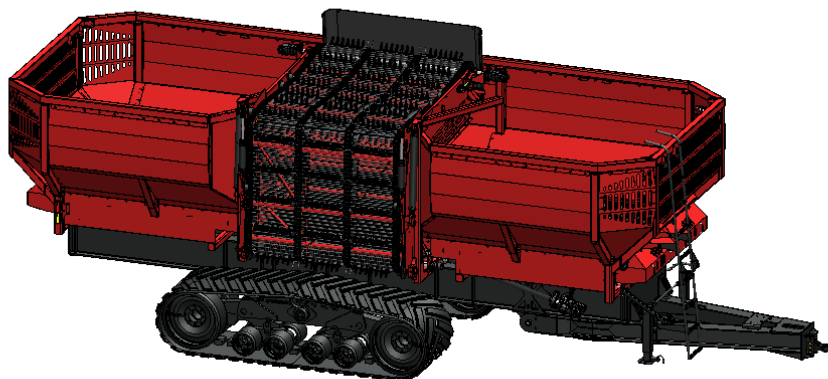


Figure 8-1: Transportation Position

9.0 чистка

Очистка является важной частью обслуживания тележки. Вся тележка должна быть ежегодно чистой в конце сезона, чтобы удалить грязь и мусор. Грязь и мусор привлекут влагу, которая приведет к формированию ржавчины. Остальная часть этого раздела иллюстрирует несколько точек, где грязь будет регулярно строить и должны быть очищены.

9.1 Лифт Драйв Спрокет

Лифт диск sprockets станет упакованы с грязью и должны быть очищены регулярно.

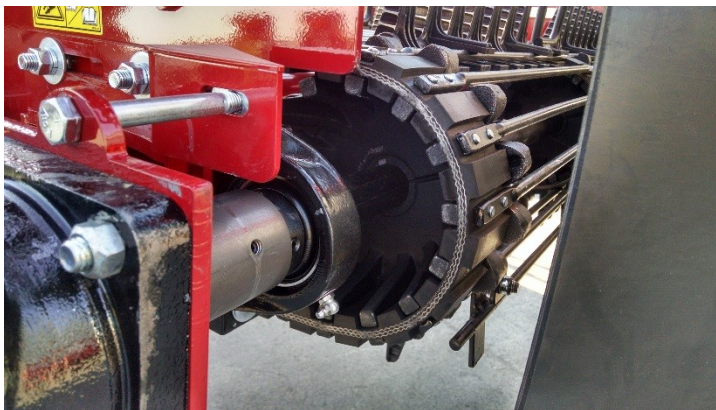


Рисунок 9-1: Лифт Драйв Спрокет

9.2 Центр/Площадь роликовых приводов

По обе стороны от лифта, под полами, мусор будет собирать вокруг корма роликовые подшипники, диск парпер, и U-совместных. Этот мусор необходимо часто очищать, чтобы продлить срок службы этих компонентов.



Рисунок 9-2: Кормить ролика и центр этажа Drive Shafts

9.3 Цепь этажей

По мере того как цепь пола волока над полом, грязь может стать вклинивая между 2. Если слишком много грязи собирает это вызовет рейки поднять с пола и / или поклониться в середине, что приведет к увеличению необходимого крутящего момента, чтобы начать пол цепи.

 **важный:** Также очень важно регулярно убирать любые защитные наклейки, которые становятся нечитаемыми.

10.0 хранение

10.1 Конец сезона

1. Тщательно очистить корзину внутри и снаружи. Мусор и грязь протереть влажной тряпкой и вызвать ржавчину.
2. Осмотрите тележку на любые поврежденные или изношенные компоненты; ремонт или замена по мере необходимости.
3. Прикоснитесь к краске на всех частях, из которых была изношена краска, чтобы предотвратить ржавчину.
4. Очистите все цепи, помыв дизельным топливом. Хорошо высушите и смажьте (см. Смазку и техническое обслуживание, раздел 11.0).
5. Сложите в лифте.
6. Переместите тележку на уровень, сухую и чистую область.
7. Положите блокирующий материал под стенды, чтобы предотвратить погружение.

10.2 Начало сезона

1. Прикрепите тележку к трактору (см. раздел 5.0).
2. Удалите все блоки поддержки с трибун.
3. Смажьте всю машину (см. Смазку и техническое обслуживание, раздел 11.0). Это вытеснит любую собранную влагу из подшипников. Замените масло коробки передач (см. Смазка и техническое обслуживание, раздел 11.0).
4. Запустите тележку, чтобы обеспечить правильную функцию.
5. Затяните все свободные компоненты, включая охранников и щиты.
6. Просмотрите руководство оператора перед эксплуатацией.

важный: Все компоненты, которые повреждены или изношены, должны быть отремонтированы или заменены перед эксплуатацией тележки (см. книгу деталей для номеров деталей).

11.0 СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

11.1 Информация об общем техническом обслуживании

Выполняем каждую смазку и обслуживание, иллюстрированные в этом разделе в начале и конце каждого сезона.

важный: Период рекомендуемой смазки и технического обслуживания основан на нормальных условиях. Тяжелые или необычные условия могут потребовать более частой смазки или изменения масла.

важный: Элементы, перечисленные отдельно от диаграммы смазки и интервальных страниц обслуживания, имеют особое значение. Эти элементы должны быть в порядке и регулярно проверяться, чтобы максимизировать их продолжительность жизни.

11.1.1 жир: SAE многоцелевой высокой температуры / экстремального давления жира с менее чем 1% молибдена дисульфидной смазки должны быть использованы.

Чистая фитинги жира перед использованием смазки пистолет. Немедленно замените любые потерянные или сломанные фитинги. Если новая фитинг не принимает смазку, удалите ее и проверьте на наличие отказа прилегающих частей.

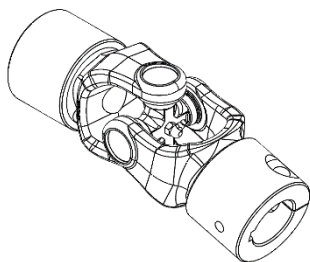


Рисунок 11-1: U Совместный

11.2 U Соединения

важный: На подшипниках иглы использование смазки с содержанием дисульфида молибдена более 1% может привести к преждевременному отказу сустава U.

11.3 Цепь перетаскивания пола

Напольные цепи работают в агрессивной среде и должны быть хорошо обутов, чтобы максимизировать продолжительность жизни. Для продления срока службы цепь должна регулярно очищаться при использовании, частота будет зависеть от условий окружающей среды. В конце сезона цепь должна быть тщательно очищена, а затем хорошо смазаны. В начале каждого сезона цепь должна быть снова хорошо смазаны до его первого использования.

Цепочка также должна оставаться должным образом натяженной при использовании и должна регулярно контролироваться. При необходимости см. Раздел 7 для корректировки.

11.4 Уровень масла в коробке передач

Уровни масла коробки передач должны быть проверены регулярно и заполнены до линии (А) или 1 кварта (0,95 литра), как показано на рисунке 11-2.

Боковые пробки (В) можно найти на всех коробках передач и могут быть использованы для измерения правильного уровня заполнения.

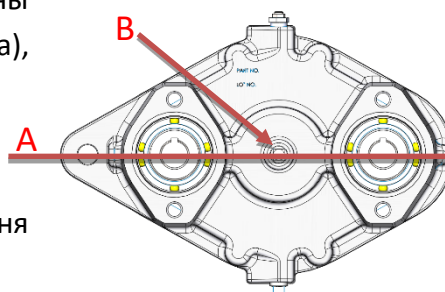


Рисунок 11-2: Уровень масла в коробке передач

Когда коробки передач заполнены с правильным количеством масла, уровень должен быть чуть ниже нитей боковой вилки (В).

Избыток масла может быть осушен из коробки передач с помощью боковой вилки (В).

Масло в коробке передач должно быть слива и заменены после первых 12 часов использования, а затем быть изменены на годовой график.

11.5 Дыхательные чистки

Передышка должна быть в состоянии вентиляционные атмосферные условия во время нагрева и охлаждения циклов работы. Если он не может вентиляционные, масло будет выкапывать уплотнения и запустить низким. Длительная работа с низким уровнем масла повредит внутренние компоненты. Для очистки передышки:

1. Удалить передышку (С).
2. Остановите передышку, используя пластиковую вилку или чистую тряпку, чтобы предотвратить попадание загрязняющих веществ в коробку передач.
3. Замочите передышку в растворителе в течение одного часа.
4. Используйте остроконечный инструмент или проволоку, чтобы удалить остатки из дыхательных путей.
5. Выдуть передышку с высоким давлением воздуха.
6. Удар через передышку, чтобы обеспечить проходы ясны.
7. Переустановка и затяните передышку (С) в коробке передач.

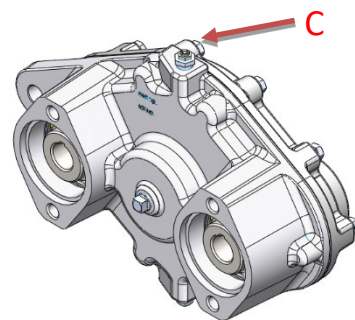


Рисунок 11-3: Коробка передач Дыхание

11.6 Servicing Intervals

Перед 1-м использованием:

1. Проверьте пол и цепь лифта на правильное натяжение
2. Проверьте все уровни масла коробки передач
3. Смазка Hitch

12 часов*:

1. Смазка заминки и подшипников
2. Изменение масла в коробках передач (только после первоначальных 12 часов)
5. Проверьте опоясывание цепи лифта сращивания

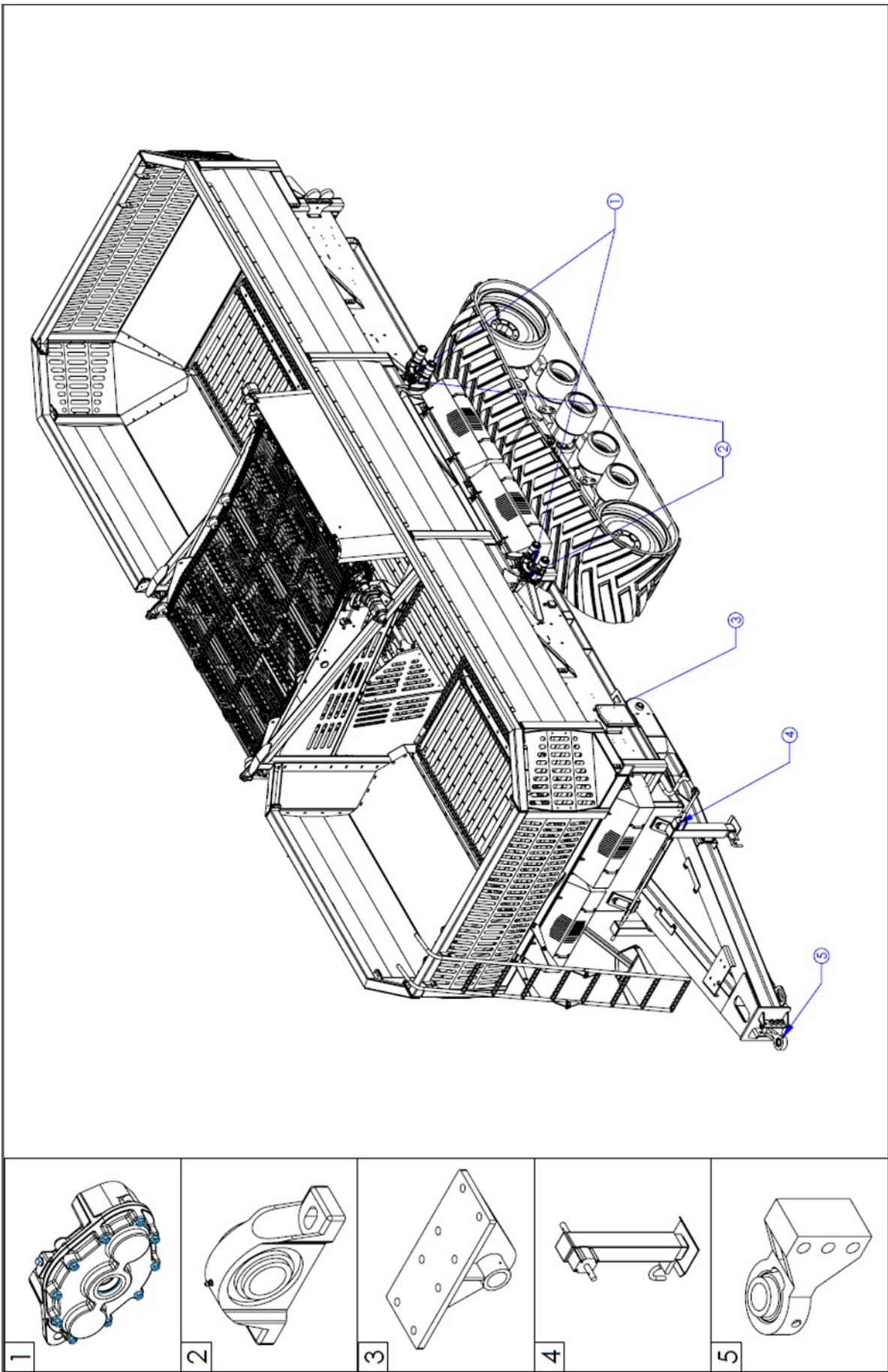
24 часа*:

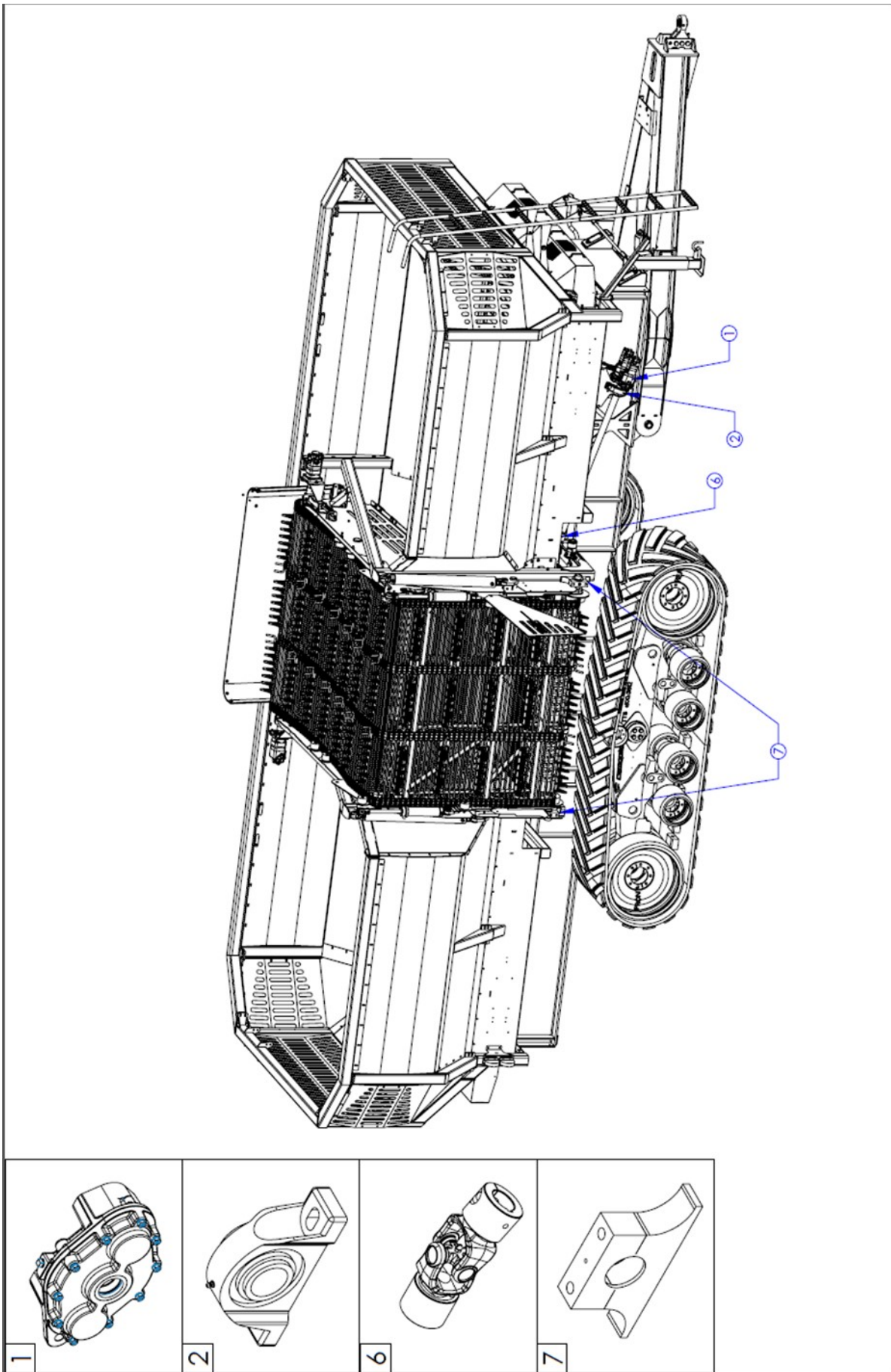
1. Смазка U-Joint
2. Проверьте износ подшипников колеса лифта, и заменить по мере необходимости
3. Проверьте напряжение цепи пола и износ; проверить sprockets для надлежащего напряжения и выравнивания. Регулировать по мере необходимости
4. Смазочковые напольные драг-цепи.

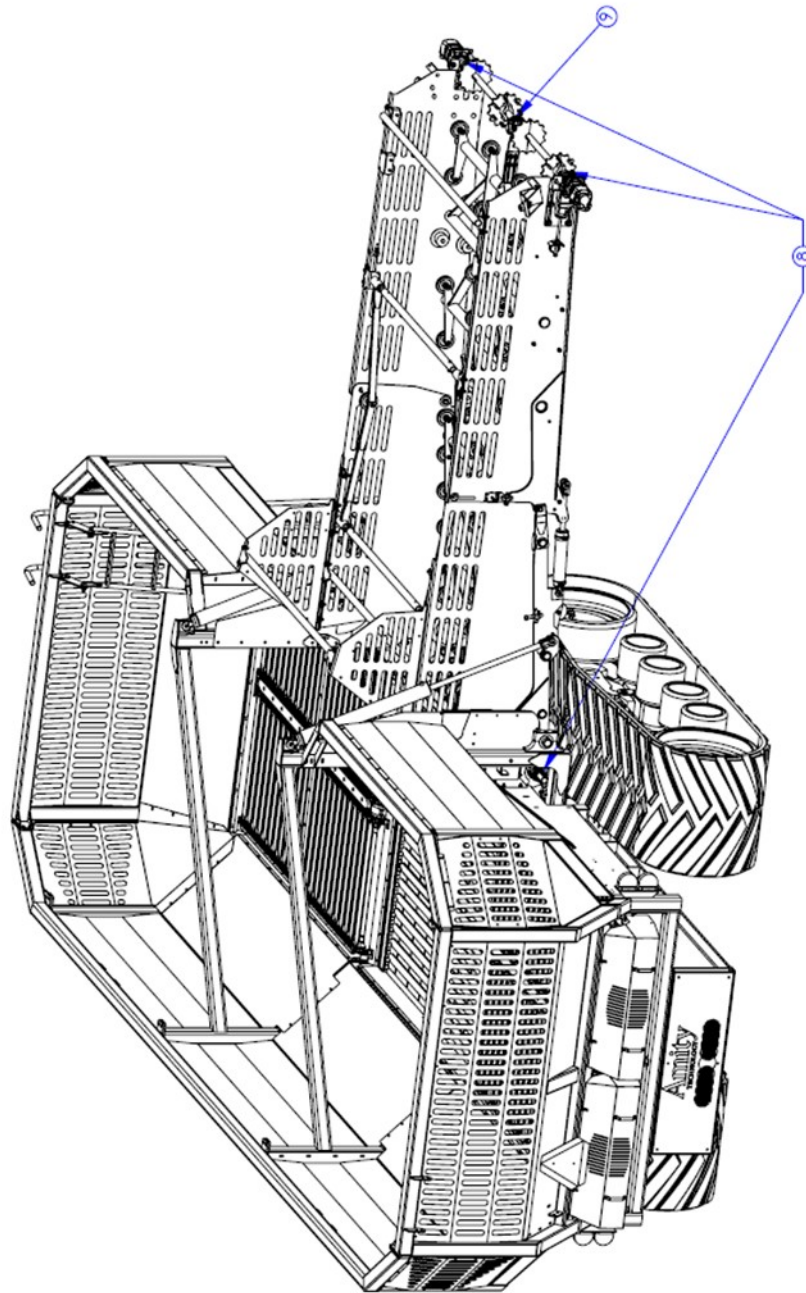
250 часов* или ежегодно:

1. Смазка всех подшипников
3. Изменение масла в коробках передач, промыть коробку передач при замене масла.
4. Чистая коробка передач передышки.
3. Проверьте износ подшипников колеса лифта, и заменить по мере необходимости.
5. Смазочковые напольные драг-цепи.

*Эти часы - рабочее время, а не полевые часы, то есть учитывается только время разгрузки



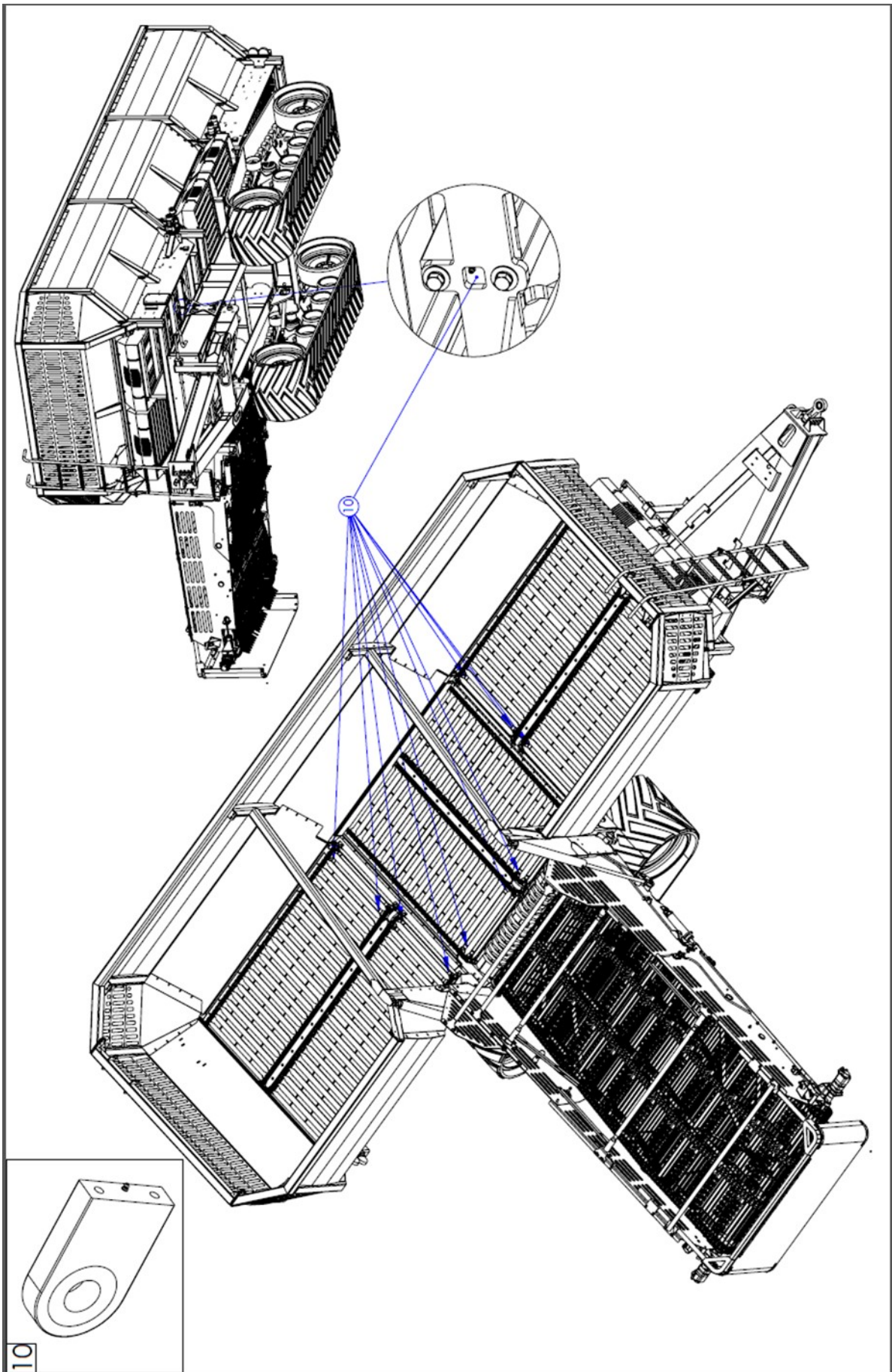




8



9



11.7 Диаграмма смазки

Ref #	описание	Тип смазки	частота	количество	Количество экземпляров
1	Коробка передач этажа (PN 310807)	SAE 80W-90 EP	250 Часы/ Ежегодно	1 Quart	3
2	Подшипник шара пола (PN 57997)	Многоцелевой смазки	12 Hours	1-2 Pumps	3
3	Хитч-Поворот (PN 310796)	Многоцелевой смазки	250 Часы/ Ежегодно	1-2 Pumps	2
4	Планетарная передача Jack Stand (PN 310742)	Многоцелевой смазки	250 Часов	1-2 Pumps	1
5	Хитч Пин приемник (PN 310028)	Многоцелевой смазки	12 Часов	1-2 Pumps	1
6	Universal Joint (PN 310893)	Многоцелевой смазки	24 Hours	2-3 Pumps	1
7	Лифт Pivot Подшипник (PN 310013)	Многоцелевой смазки	250 Часы/ Ежегодно	1-2 Pumps	2
8	Шарикоподшипник (PN 52405)	Многоцелевой смазки	12 Часов	1-2 Pumps	4
9	Шарикоподшипник (PN 62135)	Многоцелевой смазки	12 Часов	1-2 Pumps	1
10	Лента Базовый подшипник (PN 310396)	Многоцелевой смазки	12 Часов	1-2 Pumps	12
N/A	Цепь перетаскивания пола	SAE 20 (20 to 40 °F) SAE 30 (20 to 100 °F)	250 Часы/ Ежегодно	По мере необходимо сти	6
N/A	Треков	Refer to Track Manual			2
N/A	Гидравлическая система	SAE 10W Гидравлическое масло	N/A	30 Gallons	1

12.0 Параметры

Если какие-либо варианты были приобретены, please reference the following information regarding said option.

12.1 шкала

Код калибровки системы масштаба: 07430. Вся другая необходимая информация о системе масштабирования содержится в руководстве, предоставленном шкалой. Если это руководство не доступно, вы можете:

http://www.ag scales.com/literature/640_u_en_43108_0019.pdf

12.2 РТО



важный: Крайне важно использовать предписанные масла и количество масла для обеспечения идеальной производительности опции РТО, а также для того, чтобы избежать любых повреждений, которые могут возникнуть в результате неправильного использования.

При эксплуатации тележки с опцией РТО всегда сигнал с тракторным рогом при привлечении РТО, чтобы те, рядом с машиной знают.

Будьте уверены, чтобы никогда не запускать РТО без привода вал установлен должным образом, с парой подключили на конце трактора и зажима болт обеспечения вал к коробке передач.

Гидравлический бак на приобретенной опции РТО имеет емкость 65 галлонов (250 литров) гидравлического масла SAE 10W (ISO 32).

Наряду с баком, коробка передач имеет свои собственные 1,5 кварты (1,5 литра) масла коробки передач SAE 80W90 (ISO 100).

13.0 Приложения

13.1 Преобразования

Таблица 12-1: Преобразования

1 acre = 0.404 hectares	1 mph = 1.609 kph
1 acre = 43,560 square feet	1 mile = 1.609 km
1 inch = 2.54 cm	1 psi = 6.895 kPa
1 foot = 0.3048 m	1 GPM = 3.785 LPM
1 lb = 0.45359 kg	1 hp = 0.746 kw
1 lb = 16 oz	1 ft-lb = 1.356 N·m

13.2 Процедура сращивания цепей

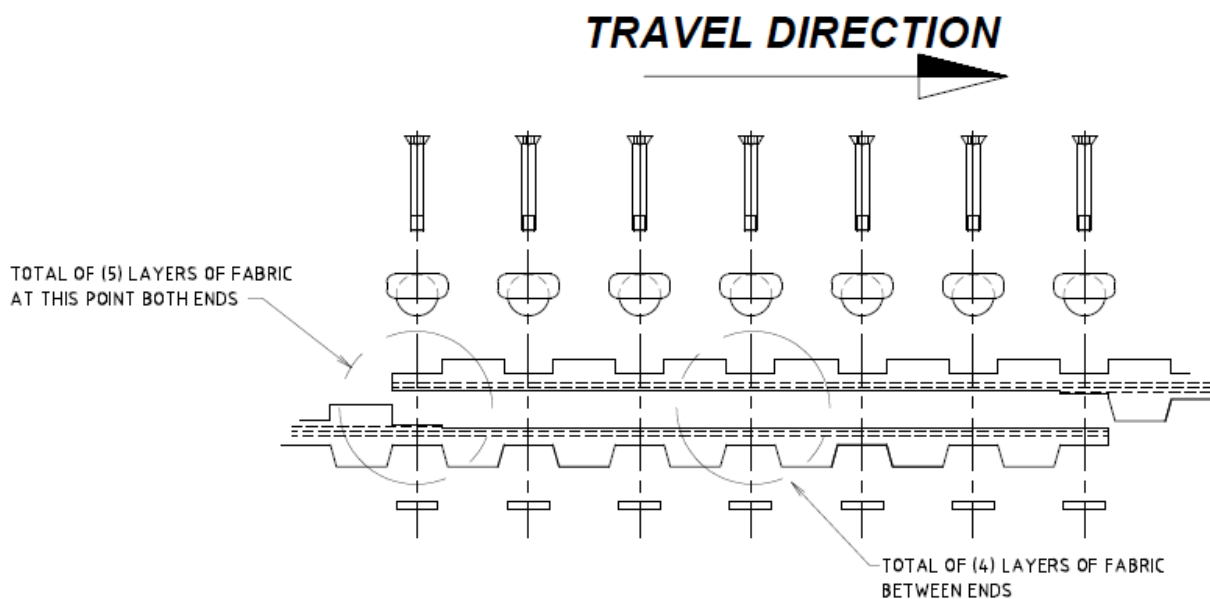


Рисунок 12-1: Процедура сращивания цепей

заметка: После того, как ремень был должным образом собран и зажимные болты были torqued к рекомендуемой 15 фунт-фут (20 N·m), важно, чтобы молот вниз болты на стороне пластины, чтобы устранить любые возможные помехи с приводом Звездочки.

13.3 Крутящий момент ключ Эффективная длина

Чтобы пересчитать показания крутящего момента при использовании адаптера крутящего момента, используйте следующую формулу и обратитесь к рисунку 98:

$$TW = \frac{TA * L}{L + A}$$

TW является установка крутящего момента или набрать показания на гаечный ключ.

TA является спецификацией крутящего момента (фактическое количество крутящего момента, которое должно быть применено к креплению).

A это количество, которое адаптер увеличивает (или уменьшает) эффективную длину рычага, измеряемую вдоль центральной линии гаечного ключа крутящего момента.

L является длина рычага гаечного ключа, как измеряется от центра диска к центру сцепления.

Эффективная длина гаечного ключа крутящего момента, измеренная вдоль центральной линии гаечного ключа крутящего момента, является суммой **L** и **A**.

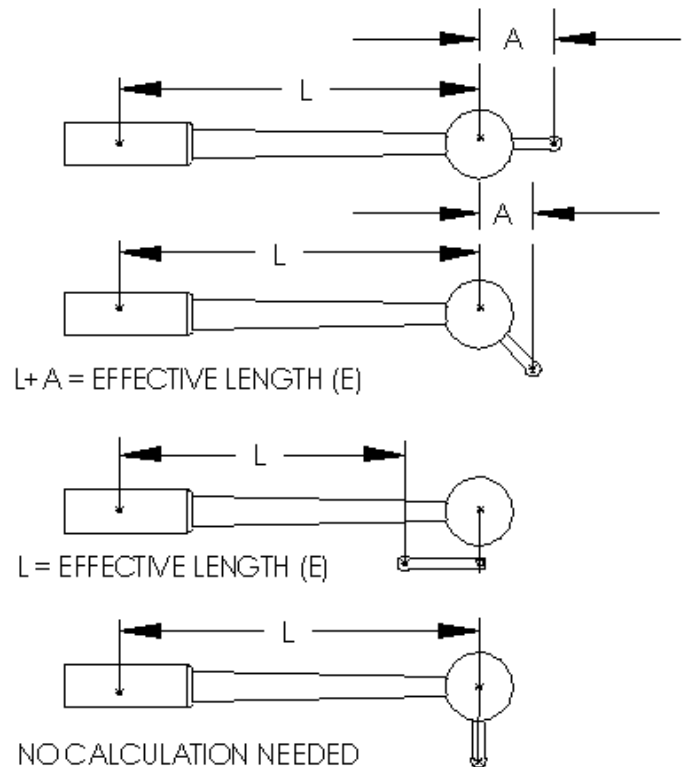


Рисунок 12-2: Крутящий момент ключ Эффективная длина

