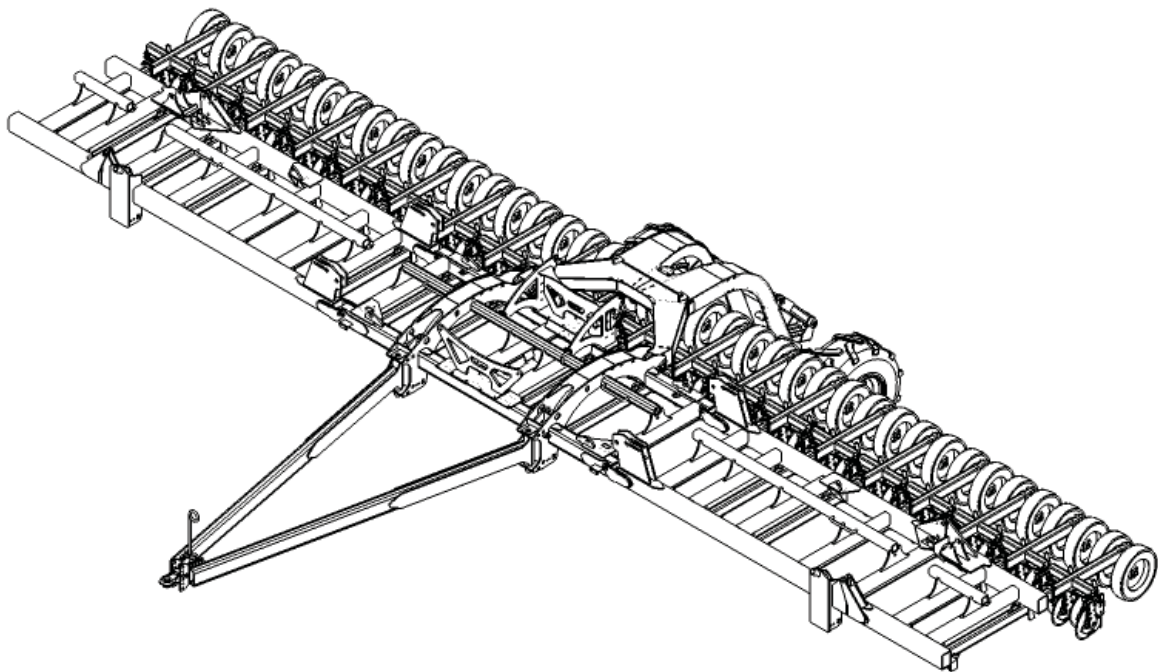


Amity

TECHNOLOGY



ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



ОДНОДИСКОВАЯ СЕЯЛКА

Amity Technology, LLC
2800 7th Avenue North
Fargo, ND 58102
(701) 232-4199
www.amitytech.com

Однодисковая сеялка

| | |
|---|-----------|
| 1 Техника безопасности | 7 |
| 1.1 Введение | 9 |
| 1.1.1 Предупреждающий символ | 9 |
| 1.1.2 Предупреждающие сообщения | 9 |
| 1.1.3 Информационные сообщения | 9 |
| 1.1.4 Предупреждающие таблички | 10 |
| 1.1.5 Рекомендации оператору | 10 |
| 1.1.6 Данное руководство | 11 |
| 1.2 Эксплуатация | 13 |
| 1.2.1 Подготовка к работе | 13 |
| 1.2.2 Средства индивидуальной защиты | 13 |
| 1.2.3 Сельскохозяйственные химикаты | 13 |
| 1.2.4 Движение по дорогам общего пользования | 14 |
| 1.3 Техническое обслуживание | 16 |
| 1.3.1 Противопожарная защита и первая медицинская помощь | 16 |
| 1.3.2 Утечки в системе высокого давления | 17 |
| 1.3.3 Безопасность при использовании шин | 17 |
| 1.3.4 Запасные части | 18 |
| 1.4 Запирающие штифты крыла | 19 |
| 1.4.1 Установка запирающих штифтов крыла | 19 |
| 1.4.2 Снятие запирающих штифтов крыла | 20 |
| 1.5 Блокировка навесных брусьев | 22 |
| 1.5.1 Блокировка фиксаторов навесного бруса | 22 |
| 1.5.2 Разблокировка фиксаторов навесных брусьев | 23 |
| 1.6 Штифты фиксатора колес гидроподъемника | 25 |
| 1.6.1 Блокировка самоустанавливающихся колес гидроподъемника | 25 |
| 1.6.2 Разблокировка самоустанавливающихся колес гидроподъемника | 26 |
| 1.7 Гидравлические клапаны блокировки | 27 |
| 1.8 Габаритные фонари | 28 |
| 1.9 Расположение предупреждающих табличек | 29 |
| 2 Введение | 41 |
| 2.1 Введение | 43 |
| 2.1.1 Использование по назначению | 43 |
| 2.1.1.1 Требования к утилизации отходов | 43 |
| 2.2 Идентификация машины | 45 |
| 2.2.1 Табличка с серийным номером | 45 |
| 2.2.2 Описание серийного номера | 45 |
| 2.3 Однодисковая сеялка | 47 |
| 2.4 Основные компоненты | 49 |
| 2.5 Хранение руководства оператора | 50 |
| 3 Эксплуатация | 51 |
| 3.1 Разъем жгута проводов ISOBUS | 53 |
| 3.2 Присоединение сеялки к трактору | 54 |
| 3.3 Отсоединение сеялки от трактора | 56 |
| 3.4 Подготовка сеялки к транспортировке | 59 |

| | |
|--|----|
| 3.5 Подготовка сеялки к посеву | 61 |
| 3.6 Шины прикатывающих катков | 63 |
| 3.6.1 Давление в шинах прикатывающих катков | 63 |
| 3.7 Глубина посева | 64 |
| 3.7.1 Проверка глубины посева | 64 |
| 3.7.2 Комплектность хомутов глубины посева | 65 |
| 3.7.3 Первоначальная комплектность хомутов глубины посева | 66 |
| 3.7.4 Регулировка глубины посева | 66 |
| 3.8 Давление прижима навесного бруса | 68 |
| 3.8.1 Блок управления давлением прижима | 68 |
| 3.8.2 Установка давления прижима навесного бруса | 69 |
| 3.9 Разворот на краю поля | 70 |
| 3.10 Гидроподъемник | 71 |
| 3.10.1 Гидравлический фиксатор колес гидроподъемника | 71 |
| 3.10.2 Манометр гидроподъемника | 71 |
| 3.11 Система NH3 | 73 |
| 3.11.1 Кнопки меню NH3 | 73 |
| 3.11.2 Рабочий экран системы NH3 | 74 |
| 3.11.3 Кнопки Продукт Вкл/Выкл | 75 |
| 3.11.4 Индикатор Продукт Вкл/Выкл | 76 |
| 3.11.5 Целевая норма внесения | 76 |
| 3.11.6 Фактический расход | 76 |
| 3.11.7 Скорость хода | 77 |
| 3.11.8 Индикатор высева | 77 |
| 3.11.9 Положение навесного бруса | 78 |
| 3.11.10 Процент наполнения бункера | 78 |
| 3.11.11 Емкость бункера | 79 |
| 3.11.12 Плотность продукта | 79 |
| 3.11.13 Масса продукта | 79 |
| 3.11.14 Счетчик площади внесенных семян или удобрений | 80 |
| 3.11.15 Счетчик массы внесенных семян или удобрений | 80 |
| 3.11.16 Число калибровки жидкости | 80 |
| 3.11.17 Расчет числа калибровки жидкости | 81 |
| 3.11.18 Проверка числа калибровки жидкости | 81 |
| 3.11.19 Удаление воздуха из системы | 82 |
| 3.11.20 Экран настроек системы NH3 | 83 |
| 3.11.21 Ширина машины | 83 |
| 3.11.22 Целевой расход расходомера | 84 |
| 3.11.23 Фактический расход расходомера | 84 |
| 3.11.24 Коэффициент усиления клапана управления | 84 |
| 3.11.25 Полярность клапана | 85 |
| 3.11.26 Количество клапанов | 85 |
| 4 Техническое обслуживание | 87 |
| 4.1 Смазка и регламент обслуживания | 89 |
| 4.2 Расположение пресс-масленок | 91 |
| 4.3 Выравнивание рам сеялки | 95 |
| 4.4 Регулировка скребка дискового рыхлителя | 96 |
| 4.4.1 Регулировка скребка дискового рыхлителя | 96 |
| 4.5 Смещение дискового рыхлителя | 97 |
| 4.5.1 Установка смещения дискового рыхлителя | 98 |
| 4.6 Фазовая синхронизация цилиндров регулировки высоты рамы | 99 |
| 4.6.1 Синхронизация цилиндров подъема рамы | 99 |

| | |
|--|-----|
| 4.7 Удаление воздуха из гидравлической системы | 100 |
| 4.8 Хранение | 101 |
| 4.8.1 Подготовка сеялки к хранению | 101 |
| 4.8.2 Снятие сеялки с хранения | 101 |
| 5 Технические характеристики | 103 |
| 5.1 Технические характеристики | 105 |
| 5.2 Максимальная скорость транспортировки | 107 |
| 5.3 Давление в шинах рамы и заднего сцепного устройства | 108 |
| 6 Принадлежности | 109 |
| 6.1 Навесное устройство внесения удобрений | 111 |
| 6.1.1 Регулировка глубины устройства внесения удобрений | 111 |
| 7 Сборка | 113 |
| 7.1 Подготовка к сборке | 115 |
| 7.2 Сборка главной рамы | 116 |
| 7.2.1 Монтаж крыльев к главной раме | 116 |
| 7.2.2 Монтаж удлинителей крыльев к рамам крыльев | 117 |
| 7.2.3 Сборка одноветулочного подъемного колеса | 121 |
| 7.2.4 Сборка двухветулочного подъемного колеса | 123 |
| 7.2.5 Установка узла подъемного колеса на главную раму | 128 |
| 7.2.6 Установка узла подъемного колеса на раму крыла и удлинитель крыла | 130 |
| 7.3 Установка навесных брусьев | 132 |
| 7.3.1 Распаковка навесных брусьев | 132 |
| 7.3.2 Установка и сборка наружных навесных брусьев | 135 |
| 7.3.3 Установка собранных навесных брусьев | 141 |
| 7.4 Установка переднего буксирного сцепного устройства | 146 |
| 7.5 Установка гидравлических регуляторов высоты рамы | 150 |
| 7.6 Установка датчика рабочего переключателя | 158 |
| 7.7 Установка плавающего заднего сцепного устройства | 160 |
| 7.7.1 Установка гидравлической системы прижима на плавающем заднем сцепном устройстве | 160 |
| 7.7.2 Установка гидравлической системы подъема крыла на плавающем заднем сцепном устройстве | 166 |
| 7.7.3 Установка рамы плавающего сцепного устройства на главную раму | 169 |
| 7.7.4 Установка узла колеса плавающего заднего сцепного устройства | 170 |
| 7.7.5 Установка переборки на плавающее заднее сцепное устройство | 171 |
| 7.7.6 Установка заднего сцепного устройства на плавающее заднее сцепное устройство | 174 |
| 7.7.7 Установка делителя потока с подвижным кронштейном на плавающее заднее сцепное устройство | 174 |
| 7.7.8 Установка жгутов проводов системы прижима на плавающем заднем сцепном устройстве | 175 |
| 7.7.9 Установка габаритных фонарей и жгута проводов на заднее плавающее сцепное устройство | 176 |
| 7.7.10 Установка главного жгута проводов ISO на плавающем заднем сцепном устройстве | 183 |
| 7.8 Установка гидроподъемника | 185 |
| 7.8.1 Установка гидравлической системы прижима на гидроподъемник | 185 |
| 7.8.2 Установка гидравлической системы подъема крыла на гидроподъемник | 193 |
| 7.8.3 Установка рамы гидроподъемника на главную раму | 198 |
| 7.8.4 Сборка задней оси гидроподъемника | 199 |

| | | |
|-------------|---|------------|
| 7.8.5 | Установка гидроподъемника | 202 |
| 7.8.6 | Установка перегородки на гидроподъемник | 206 |
| 7.8.7 | Установка заднего сцепного устройства на гидроподъемник | 208 |
| 7.8.8 | Установка гидравлического фиксатора | 209 |
| 7.8.9 | Установка делителя потока крепления катка на гидроподъемнике | 210 |
| 7.8.10 | Установка жгута проводов давления прижима на гидроподъемник | 212 |
| 7.8.11 | Установка габаритных фонарей и жгута проводов на гидроподъемник. | 212 |
| 7.8.12 | Установка жгута проводов главной шины ISO на гидроподъемник | 218 |
| 7.9 | Установка вспомогательных делителей потока | 220 |
| 7.10 | Установка двойных делителей потока | 221 |
| 7.10.1 | Установка двойных делителей потока, монтируемых на сцепном устройстве . | 221 |
| 7.11 | Установка беспроводной системы отслеживания засора | 222 |
| 7.11.1 | Установка беспроводного монитора засора | 222 |
| 7.11.2 | Установка датчиков засора | 223 |
| 7.11.3 | Установка жгута проводов засора | 225 |
| 7.12 | Установка системы подачи семян | 227 |
| 7.12.1 | Сборка коллектора бункера для семян | 227 |
| 7.12.2 | Установка 2-зонных бункеров для семян | 228 |
| 7.12.3 | Установка 4-зонных бункеров для семян | 231 |
| 7.12.4 | Прокладка шлангов подачи семян | 234 |
| 7.12.5 | Установка шлангов подачи семян | 237 |
| 7.13 | Установка устройства внесения удобрения | 238 |
| 7.13.1 | Установка устройства внесения удобрений в сборе | 238 |
| 7.13.2 | Монтаж устройства внесения удобрений с трубкой для сухих удобрений | 238 |
| 7.13.3 | Монтаж устройства внесения удобрений с форсункой для подачи NH ₃ и трубкой для сухих удобрений | 238 |
| 7.14 | Установка навесного бруса для соевых бобов | 239 |
| 7.15 | Установка предупреждающих и информационных знаков | 240 |
| 7.15.1 | Установка предупреждающих знаков | 240 |
| 7.15.2 | Установка информационных знаков | 240 |
| 8 | Предметный указатель | 243 |

1. Техника безопасности

| | |
|---|----|
| 1.1 Введение | 9 |
| 1.1.1 Предупреждающий символ | 9 |
| 1.1.2 Предупреждающие сообщения | 9 |
| 1.1.3 Информационные сообщения | 9 |
| 1.1.4 Предупреждающие таблички | 10 |
| 1.1.5 Рекомендации оператору | 10 |
| 1.1.6 Данное руководство | 11 |
| 1.2 Эксплуатация | 13 |
| 1.2.1 Подготовка к работе | 13 |
| 1.2.2 Средства индивидуальной защиты | 13 |
| 1.2.3 Сельскохозяйственные химикаты | 13 |
| 1.2.4 Движение по дорогам общего пользования | 14 |
| 1.3 Техническое обслуживание | 16 |
| 1.3.1 Противопожарная защита и первая медицинская помощь | 16 |
| 1.3.2 Утечки в системе высокого давления | 17 |
| 1.3.3 Безопасность при использовании шин | 17 |
| 1.3.4 Запасные части | 18 |
| 1.4 Запирающие штифты крыла | 19 |
| 1.4.1 Установка запирающих штифтов крыла | 19 |
| 1.4.2 Снятие запирающих штифтов крыла | 20 |
| 1.5 Блокировка навесных брусьев | 22 |
| 1.5.1 Блокировка фиксаторов навесного бруса | 22 |
| 1.5.2 Разблокировка фиксаторов навесных брусьев | 23 |
| 1.6 Штифты фиксатора колес гидроподъемника | 25 |
| 1.6.1 Блокировка самоустанавливающихся колес гидроподъемника | 25 |
| 1.6.2 Разблокировка самоустанавливающихся колес гидроподъемника | 26 |
| 1.7 Гидравлические клапаны блокировки | 27 |
| 1.8 Габаритные фонари | 28 |
| 1.9 Расположение предупреждающих табличек | 29 |

1.1 Введение

1.1.1 Предупреждающий символ

Предупреждающий символ означает Внимание! Будьте осторожны! Это касается Вашей безопасности!

См. предупреждающие символы в данном руководстве и на предупреждающих табличках, установленных на машине. Предупреждающий символ призван обратить внимание на информацию, которая касается личной безопасности и безопасности окружающих.



Рис. 1

1.1.2 Предупреждающие сообщения

С предупреждающим символом используются слова "DANGER" (ОПАСНО), "WARNING" (ВНИМАНИЕ) или "CAUTION" (ОСТОРОЖНО). Запомните, как выглядят эти предупреждения, и всегда принимайте рекомендуемые меры предосторожности и соблюдайте правила техники безопасности.



ОПАСНО:

Указывает на приближение опасной ситуации, которая в случае неприятия мер приведет к СМЕРТИ ИЛИ ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая в случае неприятия мер может привести к СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ.



ОСТОРОЖНО:

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая в случае неприятия мер может привести к ЛЕГКОЙ ТРАВМЕ.



Рис. 2

1.1.3 Информационные сообщения

Слова ВАЖНО и ПРИМЕЧАНИЕ не относятся к вопросам обеспечения личной безопасности, но используются для того чтобы ввести дополнительную информацию и замечания, касающиеся эксплуатации и обслуживания данного оборудования.

ВАЖНО: Указывает на то, что далее приведены специальные рекомендации или инструкции, невыполнение которых может привести к повреждению или разрушению машины, нарушению рабочего процесса или причинить ущерб расположенным вблизи объектам

ПРИМЕЧАНИЕ: Указывает на то, что далее приведена полезная информация, которая может упростить и повысить эффективность работы машины или ремонта.

1.1.4 Предупреждающие таблички



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не снимайте и не загораживайте таблички с предупреждениями об опасности. Заменяйте отсутствующие и плохо читаемые таблички. Новые таблички для замены утерянных и поврежденных можно заказать у дилера. Информация о расположении табличек приведена в конце настоящего раздела.

Содержите таблички в чистоте, регулярно протирайте их. При необходимости используйте неагрессивный мыльный раствор.

В случае замены элементов машины или приобретения подержанной машины убедитесь, что все предупреждающие таблички в наличии, находятся на своих местах и легко читаются. Рисунок, на котором показано расположение предупреждающих табличек, приведен в конце настоящего раздела.

Замените отсутствующие таблички и таблички, которые плохо читаются, повреждены или отсутствуют. Перед установкой новой таблички тщательно очистите поверхность машины с помощью неагрессивного мыльного раствора. Новые таблички можно заказать у дилера.

1.1.5 Рекомендации оператору

Вы обязаны прочитать и усвоить информацию, приведенную в разделе, посвященном технике безопасности, данного руководства и руководств по эксплуатации другого дополнительного оборудования, прежде чем приступить к эксплуатации машины. Помните, что именно вы несете ответственность за безопасность. Соблюдение правил техники безопасности позволит обеспечить безопасность себя и окружающих.

Изучите информацию, приведенную в данном руководстве, и применяйте полученные знания на практике, чтобы обеспечить максимальную безопасность. Помните, что данный раздел, посвященный безопасности, составлен только для этого типа машины. Выполняйте остальные общепринятые привычные меры предосторожности и помните - вы несете ответственность за безопасность. Вы в состоянии предотвратить гибель персонала и получение травм.

Данный раздел, посвященный технике безопасности, содержит описание стандартных ситуаций, которые могут возникнуть в процессе нормальной эксплуатации и технического обслуживания вашей машины. Здесь также перечислены возможные способы поведения в таких ситуациях. Данный раздел не заменяет собой другие правила техники безопасности, приведенные в других разделах данного руководства.

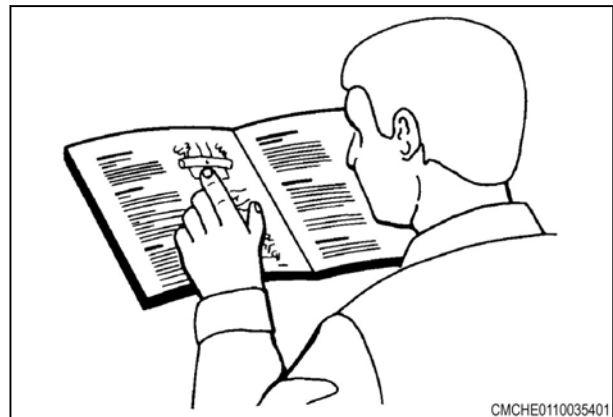


Рис. 3

Несоблюдение этих правил может стать причиной получения тяжелых травм и смерти персонала.

Научитесь правильно эксплуатировать машину и использовать органы управления.

Запрещается предоставлять право управления машиной лицам, не прошедшим специальный инструктаж и обучение.

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности других людей необходимо выполнять все меры предосторожности и правила техники безопасности, приведенные в руководствах, а также требования всех предупреждающих табличек, установленных на машине и навесном оборудовании.

Используйте только одобренное производителем навесное и дополнительное оборудование.

Убедитесь, что машина оснащена в соответствии с действующими требованиями вашей страны.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Оператору запрещается принимать алкогольные напитки и препараты, которые могут отрицательно сказаться на его координации и внимании. Принимая отпускаемые по рецепту или без рецепта лекарства, оператор обязан проконсультироваться с врачом по вопросу их влияния на его способность управления транспортным средством.



ОСТОРОЖНО:

Если используемое навесное оборудование имеет отдельное руководство по эксплуатации, необходимо ознакомиться с содержащейся в нем информацией, посвященной технике безопасности.

1.1.6 Данное руководство

Данное руководство содержит общие правила техники безопасности при работе на машине. Руководство оператора должно храниться в машине.

Понятия левой и правой стороны, используемые в данном руководстве, обозначают стороны машины относительно оператора, стоящего лицом по направлению движения машины в процессе работы.

Фотографии, иллюстрации и прочие данные приведены в руководстве по состоянию на время его выхода в печать. В результате изменений в серийном производстве, машина может несколько отличаться от описания. Производитель оставляет за собой право на доработку или изменение машины без предварительного уведомления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

На некоторых иллюстрациях и фотографиях для наглядности не показаны экраны и иные защитные элементы. Никогда не эксплуатируйте машину со снятыми экранами и ограждениями. Если для ремонта необходимо снять экраны или ограждения, их необходимо установить на место перед возобновлением работы.

1.2 Эксплуатация

1.2.1 Подготовка к работе

Прежде чем приступать к эксплуатации или обслуживанию машины, прочтите и усвойте все инструкции по эксплуатации и предупреждения в данном руководстве.

Убедитесь, что вы знаете и понимаете положения и функции всех органов управления. Перед пуском двигателя убедитесь, что все органы управления установлены в нейтральное положение, а стояночный тормоз включен.

Перед пуском и эксплуатацией машины убедитесь, что поблизости от вашей рабочей зоны никого нет. Перед началом работы убедитесь, что поблизости нет людей и препятствий. Учитывайте габариты машины и проверяйте наличие достаточного свободного пространства для работы. Запрещается работать на большой скорости в многолюдных местах.

При обслуживании и эксплуатации машины помните о важности использования правильных процедур. Не допускайте к управлению машиной детей и необученных людей. Не разрешайте никому (особенно детям) приближаться к рабочей зоне. Не разрешайте никому ездить на машине.

Проверьте работоспособность машины в соответствии с руководством оператора. Убедитесь, что машина оснащена в соответствии с действующими требованиями вашей страны.

1.2.2 Средства индивидуальной защиты

Используйте все средства индивидуальной защиты (СИЗ) и защитную одежду, выданные вам или необходимые по условиям выполняемых задач. К СИЗ относятся, среди прочего, средства защиты глаз, органов дыхания, слуха, рук и ног при эксплуатации, обслуживании и ремонте оборудования.

Не приближайте руки, ноги, волосы и детали одежды к движущимся деталям. Не надевайте свободную одежду, ювелирные украшения, часы или другие предметы, которые могут быть затянуты движущимися частями. Убирайте длинные волосы, они также могут быть затянуты движущимися деталями.

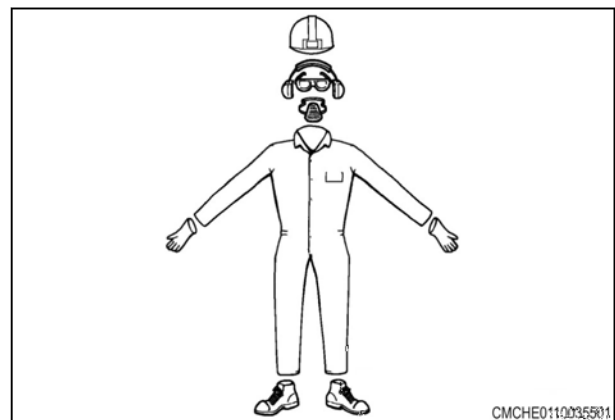


Рис. 4

1.2.3 Сельскохозяйственные химикаты

Сельскохозяйственные химикаты могут быть очень опасными. Ненадлежащее использование удобрений, фунгицидов, гербицидов, инсектицидов и пестицидов может нанести вред людям, животным, почве и имуществу других лиц.

Обязательно прочтите и выполняйте инструкции производителя, прежде чем приступать к работе с химическим контейнером.

Даже если вы считаете, что знаете инструкции, читайте и выполняйте их при каждом использовании химикатов.

Загружая химикаты в контейнер или баки, используйте те же меры предосторожности, что и при регулировке, обслуживании, чистке и хранении машины.

Информируйте всех лиц, контактирующих с химикатами, о потенциальных опасностях и необходимых мерах предосторожности.

При горении химикатов стойте с наветренной стороны, подальше от источника.

Хранение и утилизация всех неиспользованных химикатов должна осуществляться в соответствии с указаниями производителя химикатов.

1.2.4 Движение по дорогам общего пользования

Перед выездом на дорогу общего пользования оператор должен изучить предельные значения скорости движения машины, возможности тормоза, системы рулевого управления, параметры устойчивости и грузоподъемности машины и трактора.

При движении по дорогам общего пользования руководствуйтесь здравым смыслом. Поддерживайте постоянный контроль над машиной. Запрещается двигаться накатом под уклон.

Максимальная скорость движения сельскохозяйственного оборудования регулируется местными нормативами. Корректируйте скорость движения, чтобы постоянно сохранять контроль над машиной.

Изучите и строго соблюдайте правила дорожного движения, относящиеся к вашей машине. Проконсультируйтесь в местных правоохранительных органах относительно существующих нормативов по движению сельскохозяйственного оборудования по дорогам общего пользования. Включайте фары, проблесковые маячки, задние габаритные фонари и указатели поворота днем и ночью, если это не запрещено местным законодательством.

Перед выездом на дорогу проверьте работоспособность всех проблесковых сигналов. Убедитесь, что рефлекторы правильно установлены, в хорошем состоянии и чистые. Убедитесь, что знак медленно движущегося транспортного средства (SMV) чистый, хорошо виден и правильно установлен в задней части машины.

Во время движения опустите загрузчик как можно ниже. Не передвигайтесь с поднятым загрузчиком.

Заблокируйте педали тормоза одновременно (если имеются двойные педали тормоза), чтобы оба колеса затормаживались одновременно.

Поднимите навесное оборудование в положение транспортировки и заблокируйте. Расположите всё навесное оборудование в наиболее компактной конфигурации транспортировки.

Отключите механизм отбора мощности и блокировку дифференциала.

Для буксируемого навесного оборудования используйте подходящий штифт сцепного

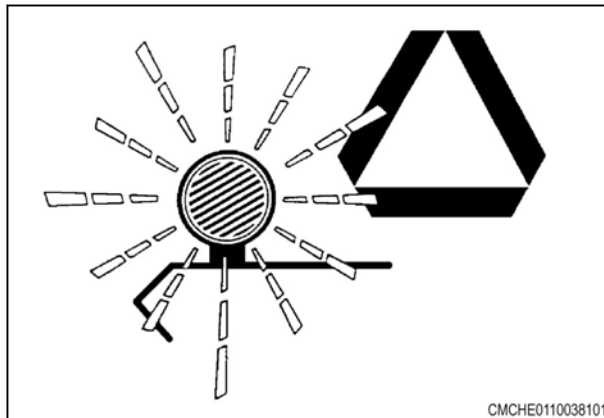


Рис. 5

CMCHE0110038101

устройства с фиксатором и цепью для безопасной транспортировки.

Следите за остальными участниками дорожного движения. Держитесь ближе к обочине и по возможности съезжайте с дороги, чтобы пропустить другие транспортные средства, движущиеся с более высокой скоростью.

Учитывайте габаритные размеры оборудования (ширину, длину и высоту) и его массу. Соблюдайте осторожность при транспортировке машины по узким дорогам и мостам.

Следите за воздушными линиями электропередач и другими препятствиями. Избегайте контакта с линиями электропередач. Касание линии электропередач может привести к поражению электрическим током и, как следствие, к тяжелой травме или гибели.

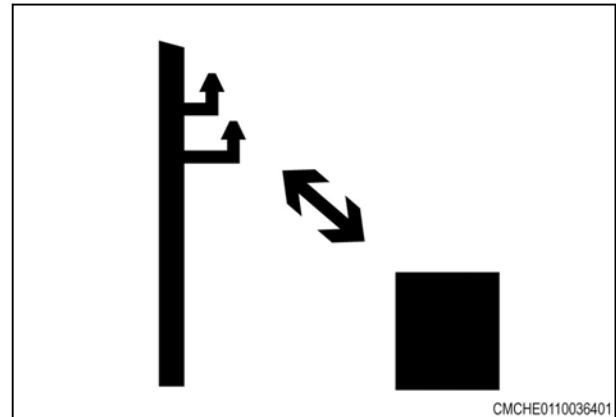


Рис. 6

1.3 Техническое обслуживание

1.3.1 Противопожарная защита и первая медицинская помощь

Будьте готовы к экстренным ситуациям.

Держите под рукой аптечку для обработки мелких порезов и царапин.

Обязательно возите с собой один или несколько огнетушителей надлежащего типа. Регулярно проверяйте огнетушители в соответствии с инструкциями производителя. Убедитесь, что огнетушители должным образом заряжены и находятся в рабочем состоянии.

В зависимости от убираемых культур может возникать пожароопасная ситуация. Для тушения возгорания урожая применяйте водные огнетушители или другие источники воды.

В случае возгорания других материалов, например, масла или электрических компонентов, используйте для тушения сухой химический огнетушитель класса ABC.

Устанавливайте огнетушители в легкодоступных местах поблизости от возможных мест возгорания.

Чаще убирайте скопления культур из машины и проверяйте верхние компоненты. Ежедневно проверяйте машину на предмет необычных шумов. Такие шумы могут указывать на неисправность компонента, которая может вызвать перегрев.

При выполнении газопламенной резки, сварки или дуговой сварки на машине или навесном оборудовании обязательно предварительно удалите остатки культур и мусор из прилегающей области. Убедитесь, что область под местом проведения работ нет легковоспламеняемых материалов, так как падающие капли расплавленного металла или искры могут вызвать возгорание материала.

В случае возгорания стойте с наветренной стороны, подальше от дыма.



Рис. 7

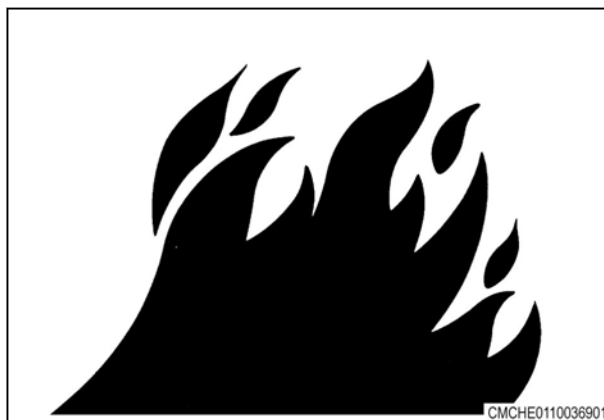


Рис. 8

1.3.2 Утечки в системе высокого давления

Утечка жидкости под давлением из гидросистемы или топливной системы высокого давления очень трудно заметить. Жидкость может проникнуть под кожу и причинить тяжелую травму.

Жидкость, попавшую под кожу под давлением, необходимо удалить хирургическим путем в течение нескольких часов. Если ее не удалить немедленно, может возникнуть серьезные инфекции или реакции. Немедленно обратитесь к врачу, знакомому с травмами такого типа.



Рис. 9

Используйте кусок картона или дерева для поиска утечек. Не работайте голыми руками. Надевайте кожаные перчатки для защиты рук и защитные очки.

Перед отсоединением трубок гидравлической системы полностью сбрасывайте давление. Сбрасывайте давление путем опускания поднятого оборудования, выключения клапана аккумулятора (если есть) и выключения двигателя. Перед подачей давления надежно затяните все соединения.

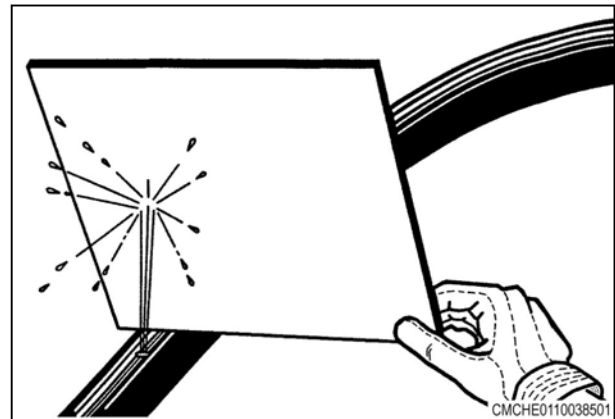


Рис. 10

1.3.3 Безопасность при использовании шин

Проверяйте шины на предмет порезов, вспучивания и правильности давления. Замените изношенные или поврежденные шины. Если требуется обслуживание шин, обратитесь для его проведения к квалифицированному специалисту по шинам. Замена шины может представлять опасность, ее должен выполнять квалифицированный специалист по шинам с использованием надлежащих инструментов и приспособлений. Правильный размер шин см. в разделе "Технические характеристики".

Перекачивание шин может привести к взрыву и тяжелым травмам. Не превышайте рекомендованное давление в шинах. Правильное давление в шинах см. в разделе "Технические характеристики".

Не накачивайте шину, которая сильно спущена или если машина двигалась на спущенной шине. Обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки шины.



Рис. 11

Не сваривайте обод с установленной шиной. При сварке выделяется газозвудушная смесь, которая может вызвать взрыв и высокотемпературное горение. Это распространяется на все шины - как накачанные, так и спущенные. Спустить воздух или оторвать закраину покрышки недостаточно. Перед сваркой шину необходимо полностью снять.

При подготовке раствора хлорида кальция для балластирования шин запрещается вливать воду в хлорид кальция. При этом может выделяться газообразный хлор, который ядовит и взрывоопасен. Этого можно избежать, если медленно всыпать хлопья хлорида кальция в воду и непрерывно размешивать до полного растворения.

При установке бортов шин на ободья не превышайте давление 2,4 бар (35 футов/кв. дюйм) или максимального давления воздуха при накачке, установленного для шины. Накачка шин выше указанного максимального давления может привести к разрыву борта или даже обода, сопровождающегося взрывом.

1.3.4 Запасные части

В случае, когда для периодического обслуживания или ремонта требуются запасные части, обязательно используйте оригинальные запчасти в целях восстановления первоначальных характеристик оборудования.

Производитель не несет ответственности за установку несертифицированных деталей и/или принадлежностей и повреждения, которые стали результатом их использования.

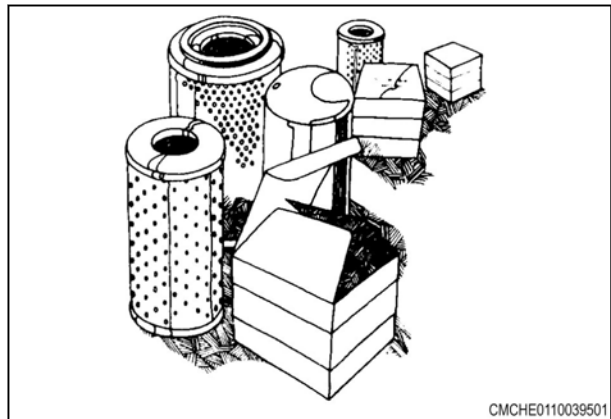


Рис. 12

1.4 Запирающие штифты крыла

Сеялка оснащена четырьмя запирающими штифтами крыла. Запирающие штифты используются для блокировки крыльев в поднятом или сложенном положении. Установите запирающие штифты крыла на время транспортировки или обслуживания сеялки.

Во время разблокировки крыльев оставьте запирающие штифты (1) в кронштейнах (2), расположенных на главной раме. Запорные кронштейны крыла находятся в точках шарниров каждого крыла.

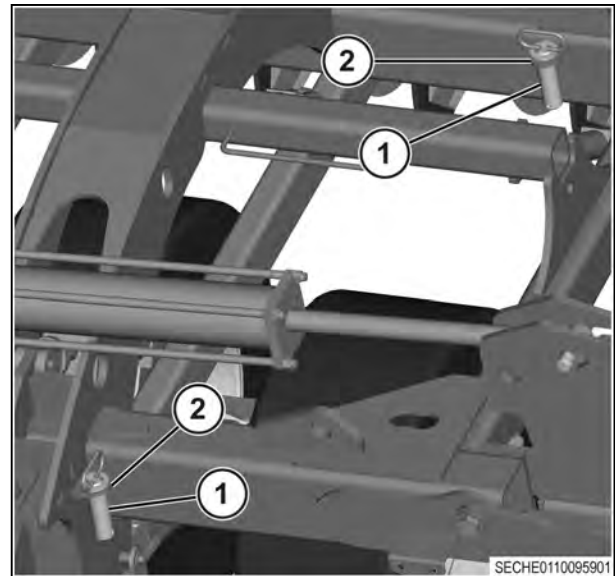


Рис. 13

1.4.1 Установка запирающих штифтов крыла

Устанавливайте запирающие штифты крыла в случае транспортировки или обслуживания сеялки, когда крылья находятся в поднятом или сложенном положении.

Операция

1. Используйте гидравлическую систему трактора, чтобы полностью поднять крылья сеялки.
2. Остановите двигатель, включите стояночный тормоз трактора и заберите ключ от замка зажигания с собой.
3. Снимите шплинт с конца запирающего штифта крыла. Извлеките запирающий штифт крыла (1) из кронштейна для хранения (2).

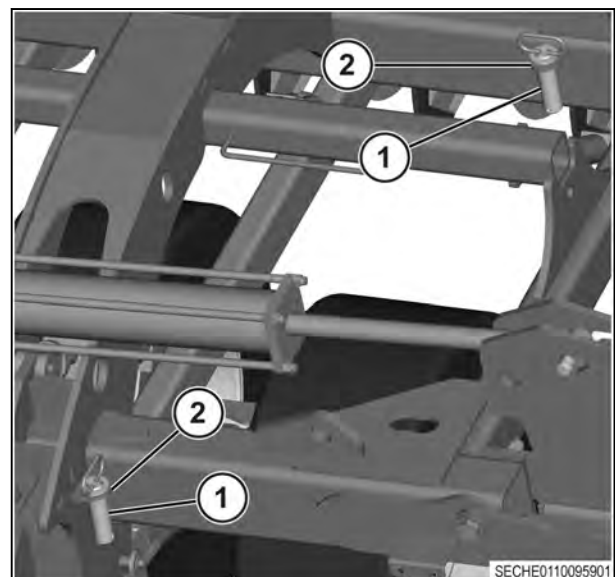


Рис. 14

4. Вставьте запирающий штифт крыла (1) через отверстия в запорных кронштейнах крыла (2). Установите шплинт в конец запирающего штифта крыла.
5. Аналогично установите оставшиеся запирающие штифты в запорные кронштейны крыла на оставшихся точках шарниров.

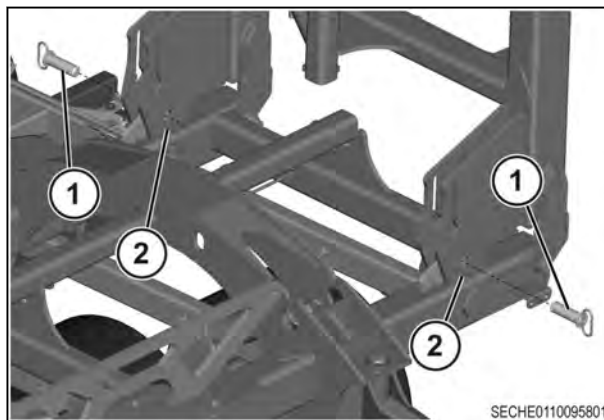


Рис. 15

1.4.2 Снятие запирающих штифтов крыла

Извлеките запирающие штифты перед опусканием крыльев сеялки.

Операция

1. С помощью гидравлической системы трактора снимите нагрузку с запирающих штифтов, полностью подняв крылья.
2. Остановите двигатель, включите стояночный тормоз трактора и заберите ключ от замка зажигания с собой.
3. Снимите шплинт с конца запирающего штифта крыла. Извлеките запирающий штифт (1) из запорных кронштейнов крыла (2).

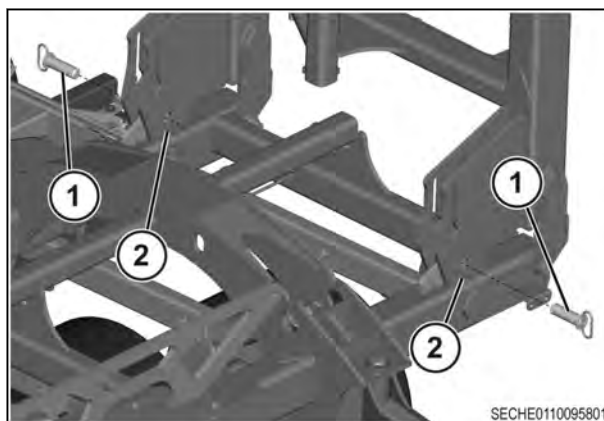


Рис. 16

4. Вставьте запирающий штифт крыла (1) в кронштейн для хранения (2) на главной раме сеялки. Установите шплинт в конец запирающего штифта крыла.
5. Извлеките оставшиеся запирающие штифты из запорных кронштейнов крыла в оставшихся точках шарниров.
6. С помощью гидравлической системы трактора опустите крылья на землю.

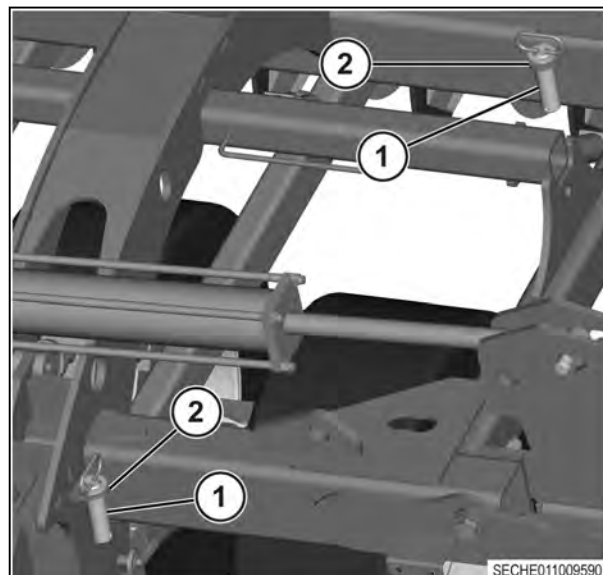


Рис. 17

1.5 Блокировка навесных брусьев

На каждом навесном брусе предусмотрена блокировка (1). Блокировка используется для фиксации навесных брусьев в поднятом положении. Используйте блокировку навесных брусьев во время транспортировки сеялки или обслуживания навесных брусьев в поднятом положении.

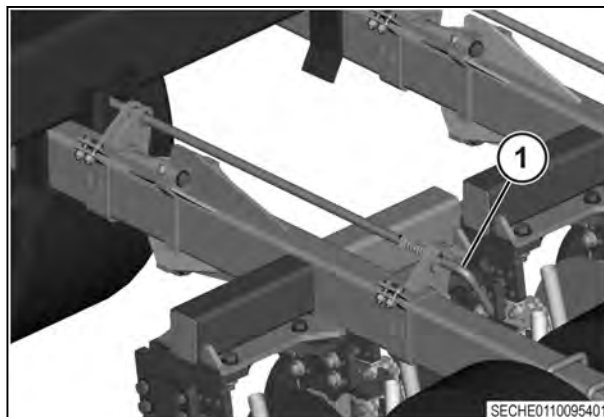


Рис. 18

Два цилиндрических штифта вставляются в ручку блокировки навесного бруса (1). Первый цилиндрический штифт (2) фиксирует ручку в разблокированном положении. Второй цилиндрический штифт (3) фиксирует ручку в заблокированном положении.

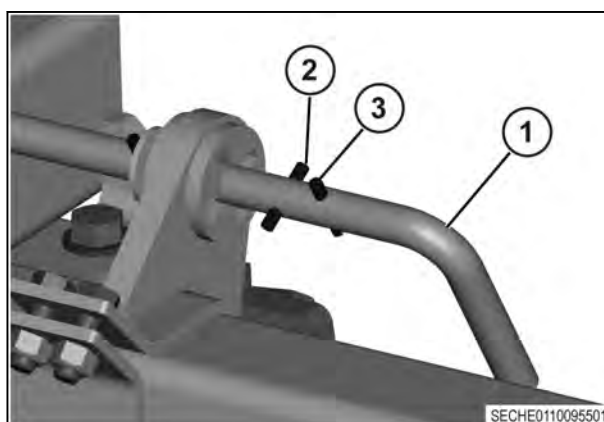


Рис. 19

В заблокированном положении ручка блокировки навесного бруса (1) входит в зацепление с запорным кронштейном (2) на раме сеялки.

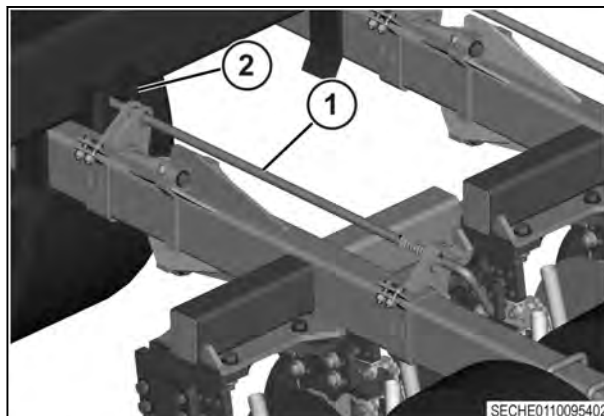


Рис. 20

1.5.1 Блокировка фиксаторов навесного бруса

Блокируйте навесные брусья перед транспортировкой сеялки или обслуживанием навесных брусьев.

Операция

1. С помощью гидравлической системы трактора полностью поднимите навесные брусья.
2. Остановите двигатель, включите стояночный тормоз трактора и заберите ключ от замка зажигания с собой.

3. Потяните ручку блокировки навесного бруса (1) назад, чтобы первый цилиндрический штифт (2) был виден из стопорного выступа (3) в опоре ручки.

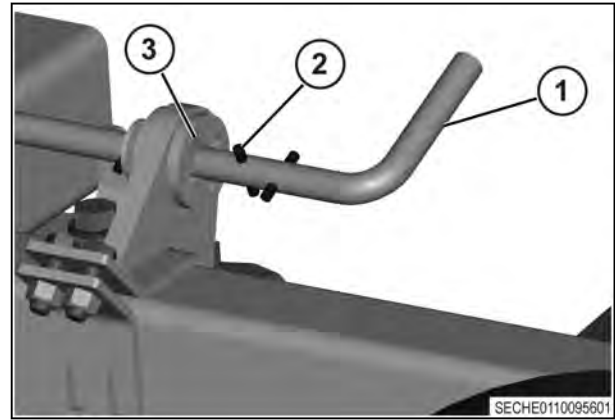


Рис. 21

4. Поворачивайте ручку блокировки навесного бруса (1), чтобы первый цилиндрический штифт (2) совпал с выступом (3), который проходит через опору ручки. Пружина в ручке блокировки отведет ручку, при этом первый цилиндрический штифт должен пройти через опору ручки.

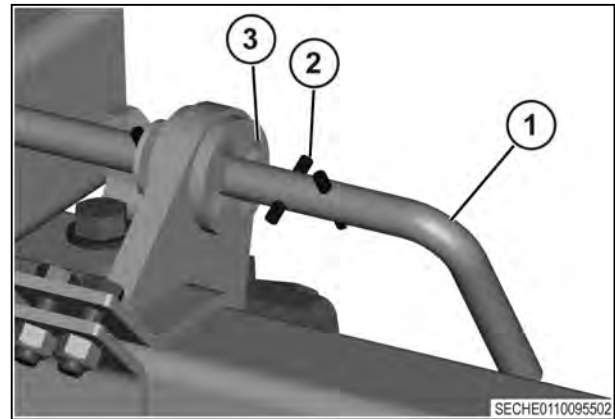


Рис. 22

5. Поворачивайте ручку блокировки навесного бруса (1), чтобы второй цилиндрический штифт совпал со стопорным выступом (2) в опоре ручки. Пружина в ручке блокировки отведет ручку, при этом второй цилиндрический штифт должен войти в зацепление с выступом на опоре ручки.

ВАЖНО: Убедитесь, что ручка блокировки навесного бруса полностью вошла в запорный кронштейн (3) на раме сеялки.

6. Аналогичным образом выполните блокировку оставшихся навесных брусьев сеялки.

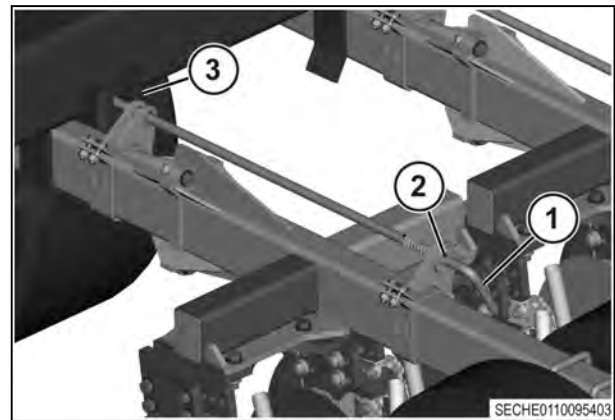


Рис. 23

1.5.2 Разблокировка фиксаторов навесных брусьев

Разблокируйте навесные брусья перед эксплуатацией сеялки в поле.

Операция

1. С помощью гидравлической системы трактора снимите нагрузку с фиксаторов навесных брусьев, полностью подняв последние.
2. Остановите двигатель, включите стояночный тормоз трактора и заберите ключ от замка зажигания с собой.

3. Потяните ручку блокировки навесного бруса (1), чтобы второй цилиндрический штифт (2) был виден из стопорного выступа (3) в опоре ручки.

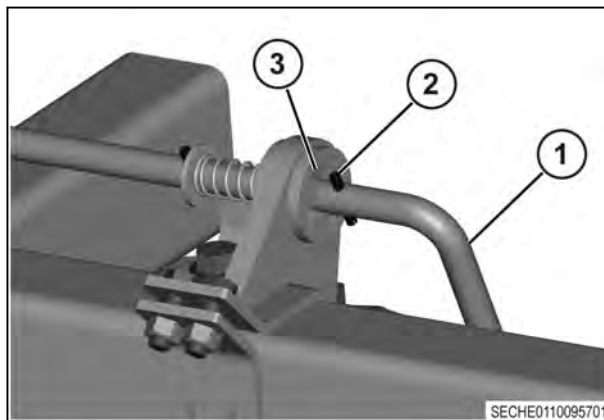


Рис. 24

4. Поворачивайте ручку блокировки навесного бруса (1), чтобы первый цилиндрический штифт (2) совпал с выступом (3), который проходит через опору ручки. Потяните ручку блокировки навесного бруса, чтобы первый цилиндрический штифт прошел через опору ручки.

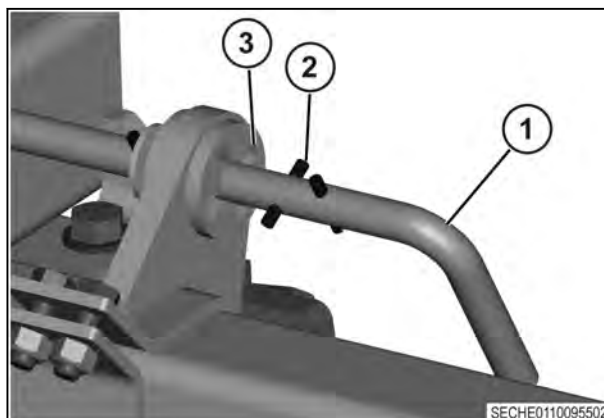


Рис. 25

5. Поворачивайте ручку блокировки навесного бруса (1), чтобы первый цилиндрический штифт (2) совпал со стопорным выступом (3) в опоре ручки. Пружина в ручке блокировки отведет ручку, при этом первый цилиндрический штифт должен войти в зацепление со стопорным выступом в опоре ручки.

ВАЖНО: Убедитесь, что ручка блокировки навесного бруса не касается запорного кронштейна на раме сеялки.

6. Аналогичным образом разблокируйте оставшиеся навесные брусья сеялки.

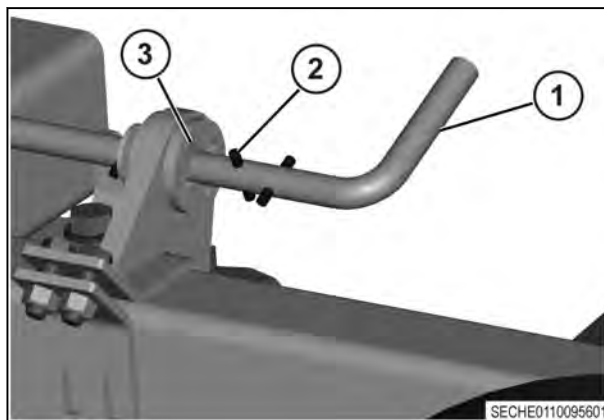


Рис. 26

1.6 Штифты фиксатора колес гидроподъемника

Заднее сцепное устройство гидроподъемника оснащено запирающими штифтами колес (1). Используйте запирающие штифты для блокировки самоустанавливающихся колес (2) в положении для движения строго прямо. Блокируйте самоустанавливающиеся колеса во время транспортировки машины.

Во время разблокировки самоустанавливающихся колес оставьте запирающие штифты в кронштейнах (3), расположенных в задней части внешних мостов. Запорные кронштейны самоустанавливающихся колес (4) расположены в передней части внешних мостов.

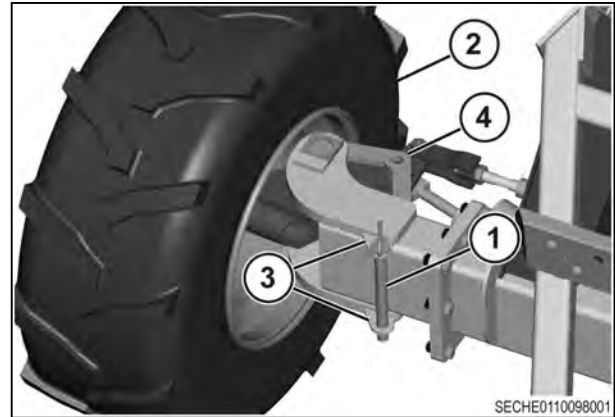


Рис. 27

1.6.1 Блокировка самоустанавливающихся колес гидроподъемника

Обязательно блокируйте самоустанавливающиеся колеса на заднем сцепном устройстве гидроподъемника перед транспортировкой машины.

Операция

1. С помощью гидравлической системы трактора поднимите раму сеялки до упора.
2. Потяните сеялку вперед, чтобы оба самоустанавливающихся колеса были установлены прямо.
3. Остановите трактор. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
4. На сцепном устройстве гидроподъемника извлеките запирающие штифты самоустанавливающихся колес (1) из кронштейнов для хранения (2) в задней части внешнего моста.

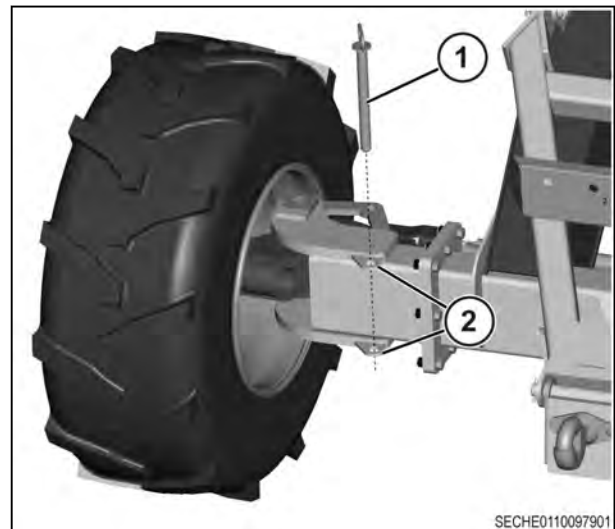


Рис. 28

5. Вставьте запирающие штифты самоустанавливающихся колес (1) через отверстия в запорных кронштейнах самоустанавливающихся колес (2) в передней части внешнего моста.
6. Аналогичным образом заблокируйте самоустанавливающееся колесо на противоположном внешнем мосту.

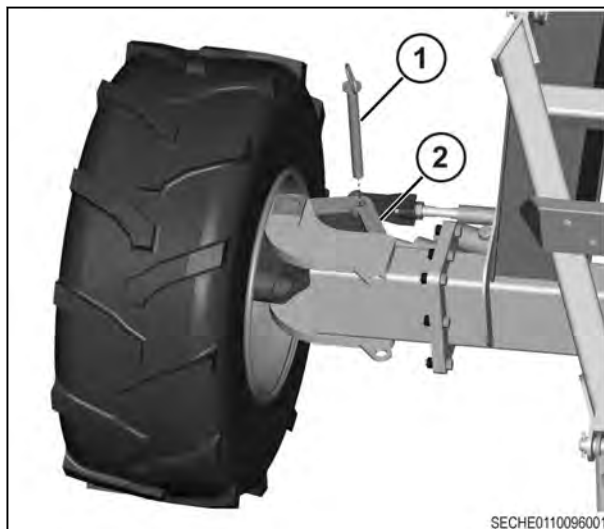


Рис. 29

1.6.2 Разблокировка самоустанавливающихся колес гидроподъемника

Разблокируйте самоустанавливающиеся колеса гидроподъемника перед эксплуатацией сеялки в поле.

1. Извлеките запирающие штифты колес (1) из запорных кронштейнов (2) в передней части внешнего моста.

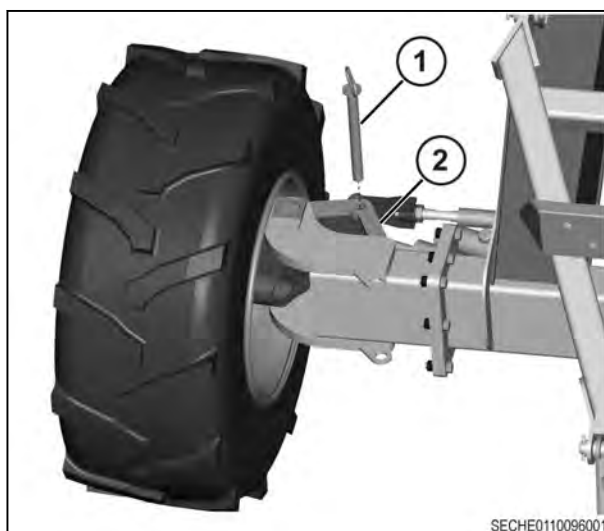


Рис. 30

2. Установите запирающие штифты колес (1) в кронштейны для хранения (2) в задней части внешнего моста.
3. Аналогичным образом разблокируйте самоустанавливающееся колесо на противоположном внешнем мосту.

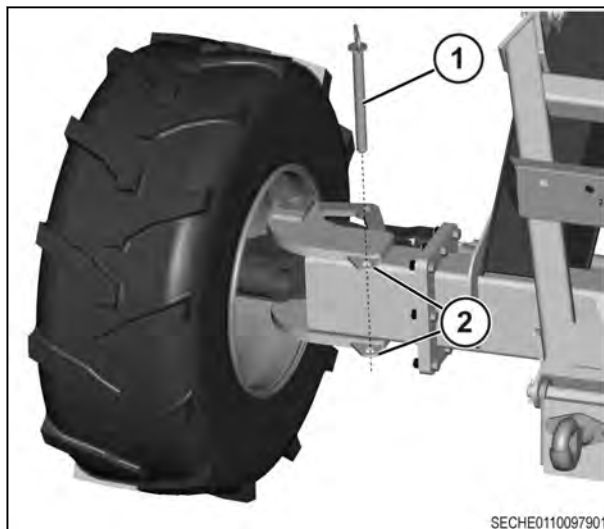


Рис. 31

1.7 Гидравлические клапаны блокировки

Гидравлические клапаны блокировки расположены в передней части рамы в направлении левой стороны переднего сцепного устройства.

Клапан блокировки навесного бруса (1) установлен на всех сеялках. Клапан блокировки навесного бруса используется для гидравлической блокировки навесных брусьев в транспортировочном или поднятом положении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Навесные брусья могут упасть на землю, если клапан блокировки навесного бруса открыт. Убедитесь в отсутствии посторонних людей и препятствий под навесными брусьями перед открытием клапана блокировки навесного бруса.

На сеялках, оснащенных сцепным устройством с гидроподъемником, клапан блокировки гидроподъемника (2) установлен с правой стороны механизма блокировки навесного бруса. Используйте механизм блокировки гидроподъемника во время транспортировки или хранения сеялки.

Чтобы открыть клапан блокировки (1), переведите рукоятку клапана таким образом, чтобы она находилась параллельно раме. В открытом положении клапана гидравлическое давление проходит через клапан.

Переведите рукоятку клапана вниз, чтобы закрыть клапан блокировки (2). В закрытом положении клапана гидравлическое давление не проходит через клапан.

ВАЖНО: Откройте оба клапана во время высеивания, закройте оба клапана во время транспортировки сеялки.

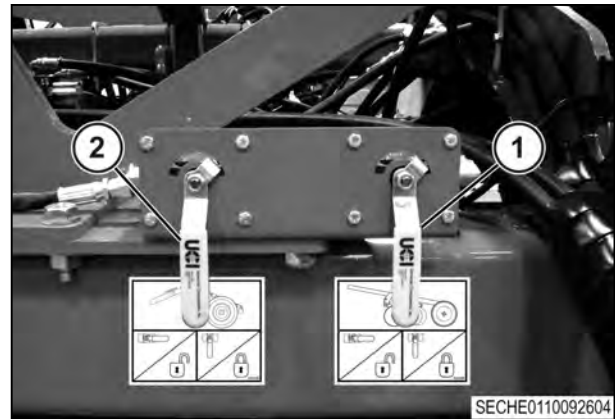


Рис. 32

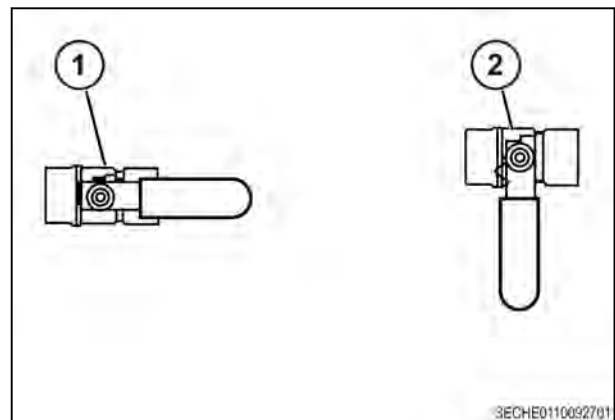


Рис. 33

1.8 Габаритные фонари

На машине предусмотрены габаритные фонари и рефлекторы, которые необходимо использовать во время транспортировки сеялки по дорогам общего пользования.

В передней части машины предусмотрены два оранжевых фонаря (1), которые установлены на внешних краях рамы.

В задней части машины предусмотрены два красных фонаря (2), которые установлены на заднем сцепном устройстве.

На машине предусмотрены рефлекторы, которые должны быть видны во время транспортировки сеялки по дорогам общего пользования. Информацию по расположению отражателей см. в разделе "Расположение предупреждающих табличек".

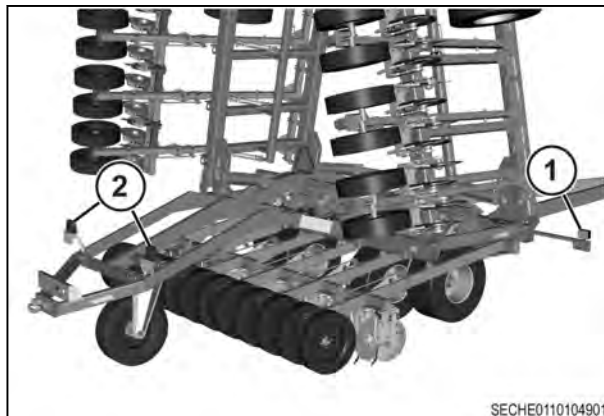


Рис. 34

1.9 Расположение предупреждающих табличек

Предупреждающие таблички трехсекционной рамы

На раме сеялки должны быть установлены следующие предупреждающие таблички.

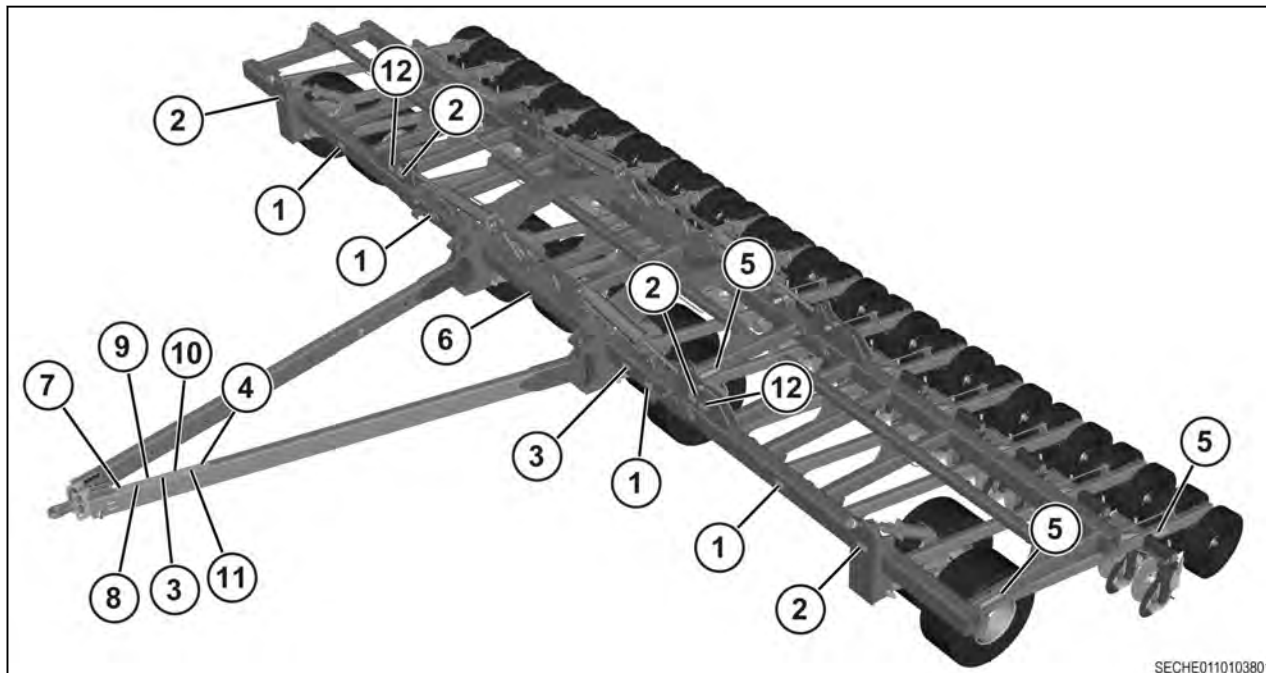


Рис. 35

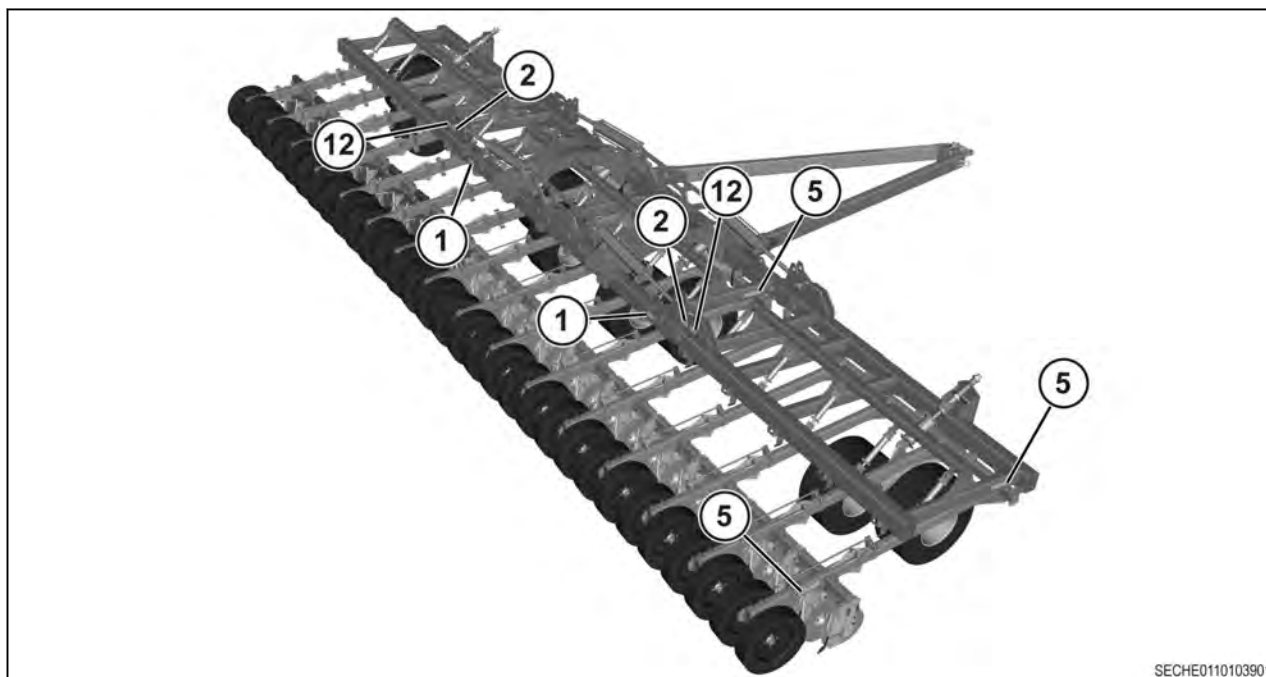
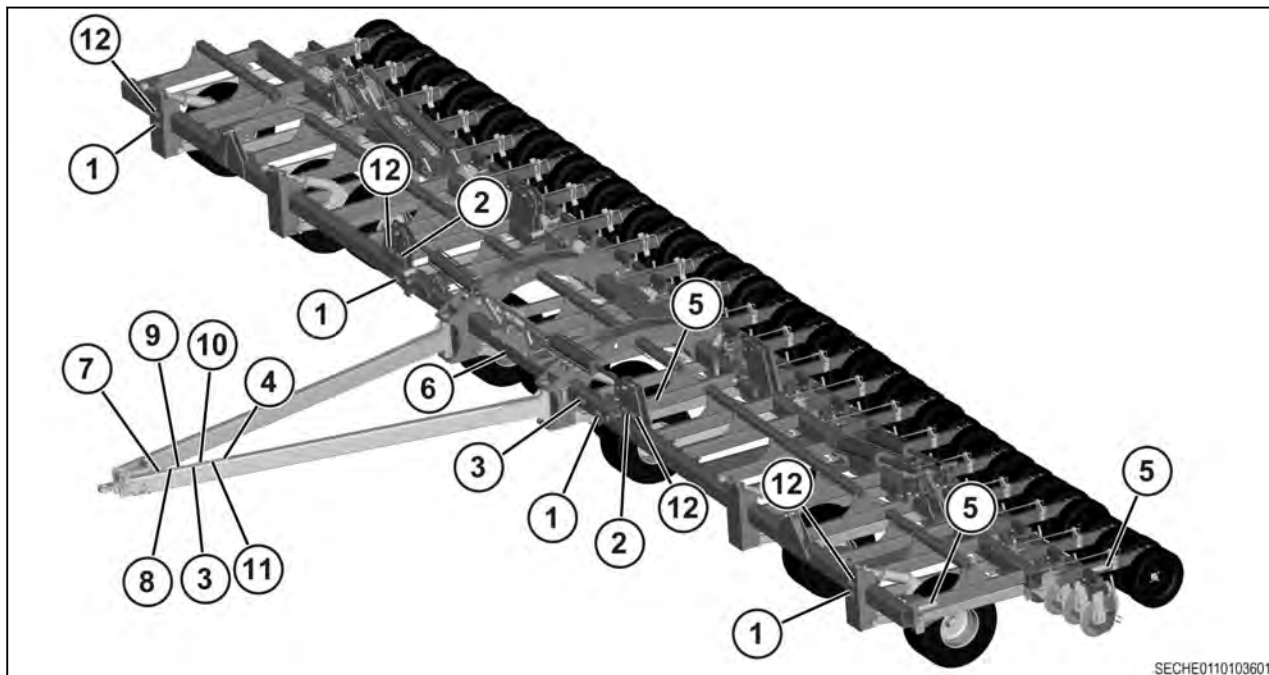


Рис. 36

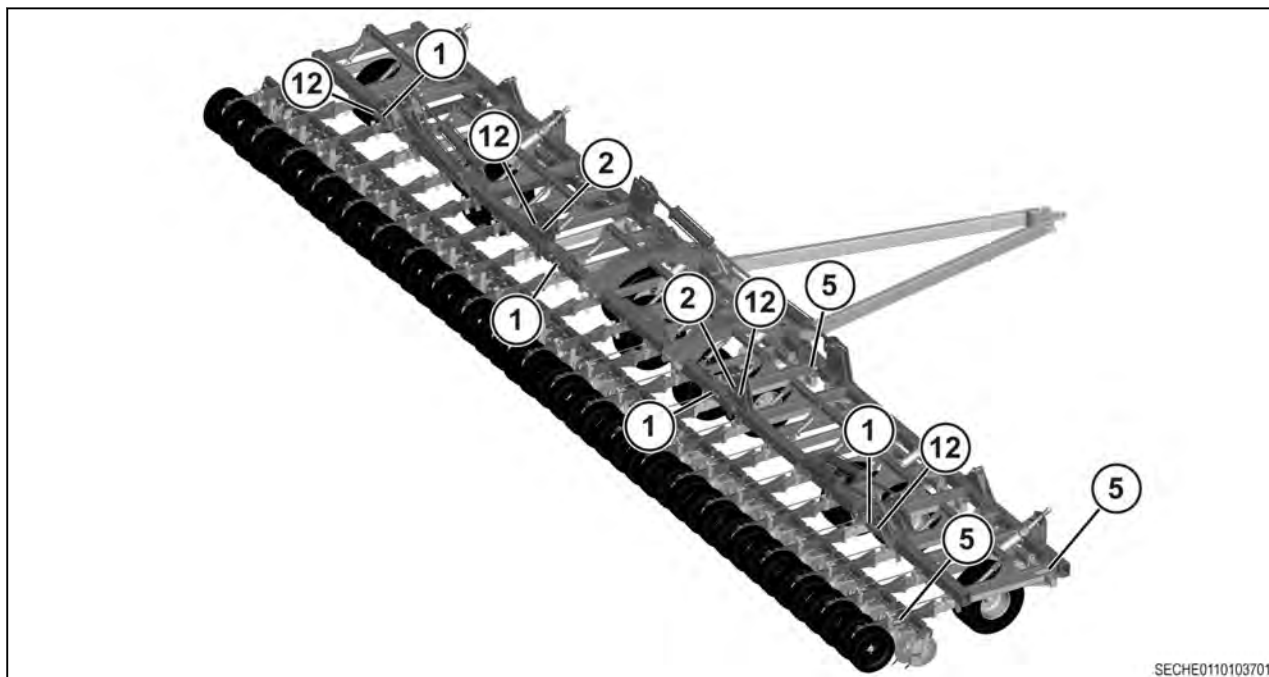
Предупреждающие таблички пятисекционной рамы

На раме сеялки должны быть установлены следующие предупреждающие таблички.



SECHE0110103601

Рис. 37



SECHE0110103701

Рис. 38

| Поз. | Описание | Кол-во | |
|------|---|--------------------|--------------------|
| | | Трехсекцион ная | Пятисекцион ная |
| 1 | Опасность / Складывание крыльев | 4 | 8 |
| 2 | Предупреждение / Блокировка | 6 | 4 |
| 3 | Предупреждение / Прочтите руководство оператора | 2 | 2 |
| 4 | Предупреждение / Опасность поражения химическими веществами | 1 | 1 |
| 5 | Отражатель / Желтый | 6 | 6 |

| Поз. | Описание | Кол-во | |
|------|---|--------------------|--------------------|
| | | Трехсекцион ная | Пятисекцион ная |
| 6 | Максимальная скорость | 1 | 1 |
| 7 | Внимание / Страховочные цепи | 1 | 1 |
| 8 | Предупреждение / Отрицательная нагрузка на дышло | 1 | 1 |
| 9 | Предупреждение / Извлеките ключ | 1 | 1 |
| 10 | Опасно / Высокое напряжение | 1 | 1 |
| 11 | Предупреждение / Давление гидравлической жидкости | 1 | 1 |
| 12 | Предупреждение / Блокировка крыльев | 4 | 4 |

Большинство предупреждающих табличек на данном рабочем оборудовании предусматривает две панели с несколькими словами или без них. Панель описания опасности (А) указывает опасность и ее последствия. Панель указаний (В) описывает действия, которые необходимо выполнить, чтобы избежать опасности.

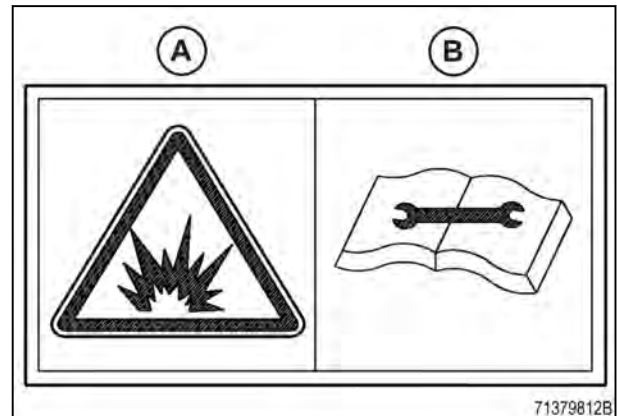


Рис. 39

Опасность / Складывание крыльев (1)

Опасность (А): Риск раздавливания от опускающегося или падающего крыла

Указания (В): Не приближайтесь к этой области при работе двигателя и машины. Если необходимо выполнить операции обслуживания под крылом, предварительно установите запирающие штифты крыла.

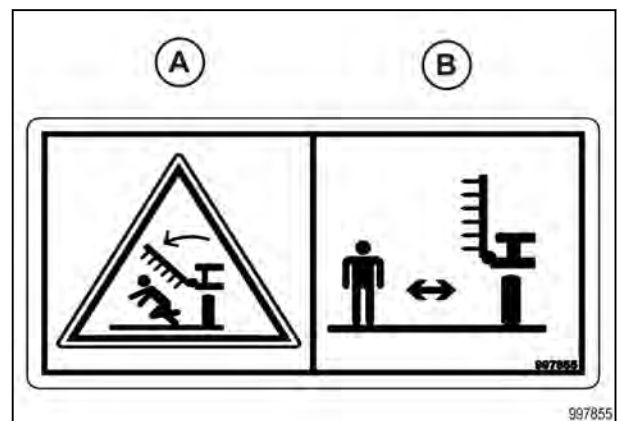


Рис. 40

Предупреждение / Блокировка (2)

Опасность (А): Риск раздавливания

Указания (В): Не приближайтесь к этой области при работе двигателя и машины. Если необходимо выполнить операции обслуживания под крылом, предварительно установите запирающие штифты крыла.

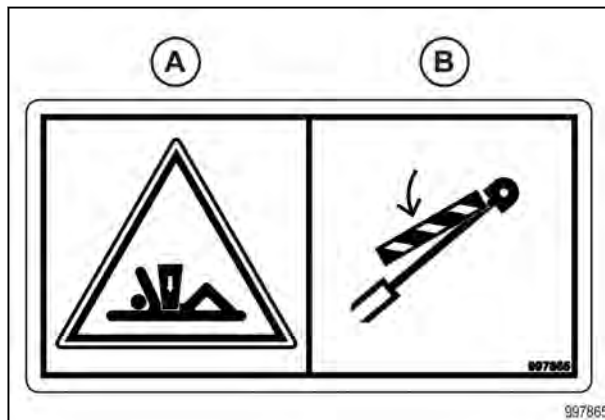


Рис. 41

Внимание / Прочтите руководство оператора (3)

Опасность (А): Общее предупреждение об опасности

Указания (В): Прочтите и уясните содержание руководства оператора, прежде чем приступать к эксплуатации машины.

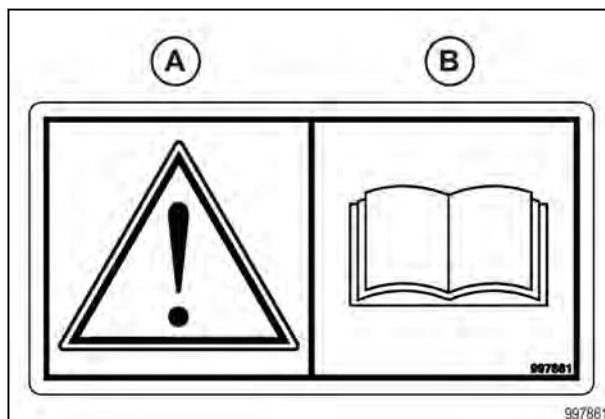


Рис. 42

Предупреждение / Опасность поражения химическими веществами (4)

Опасность (А): Опасность вдыхания пыли/газов - риск удушья

Указания (В): Перед эксплуатацией машины ознакомьтесь с информацией по технике безопасности и инструкциями по эксплуатации в руководстве оператора.

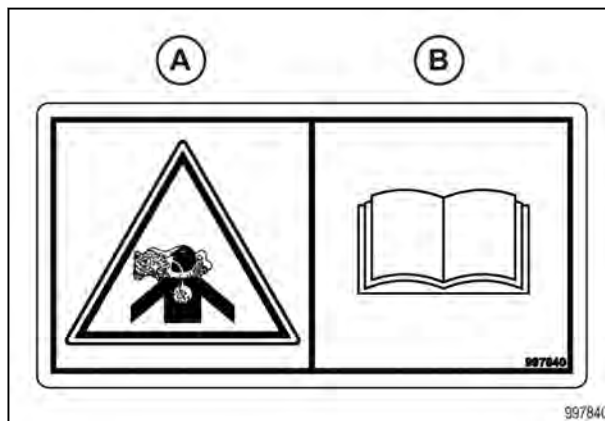


Рис. 43

Отражатель / Желтый (5)

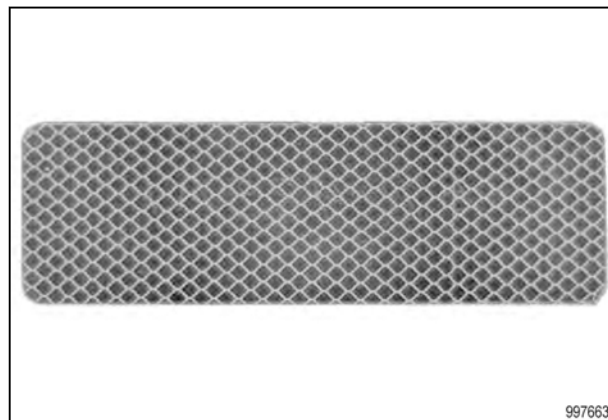


Рис. 44

Максимальная скорость (6)

Предупреждающая табличка максимальной скорости указывает на максимальную скорость, при которой можно транспортировать машину.

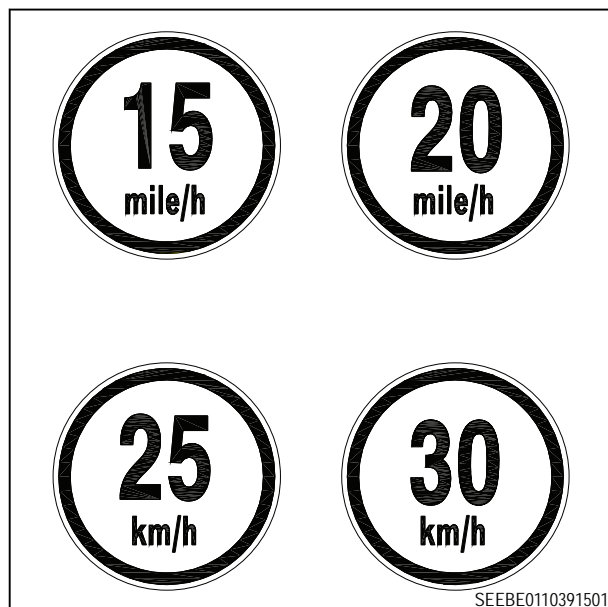


Рис. 45

Внимание / Страховочные цепи (7)

Опасность (А): Потеря управления машиной

Указания (В): Установите страховочные цепи во время подсоединения рабочего оборудования к трактору. Перед эксплуатацией машины ознакомьтесь с информацией по технике безопасности и инструкциями по эксплуатации в руководстве оператора.

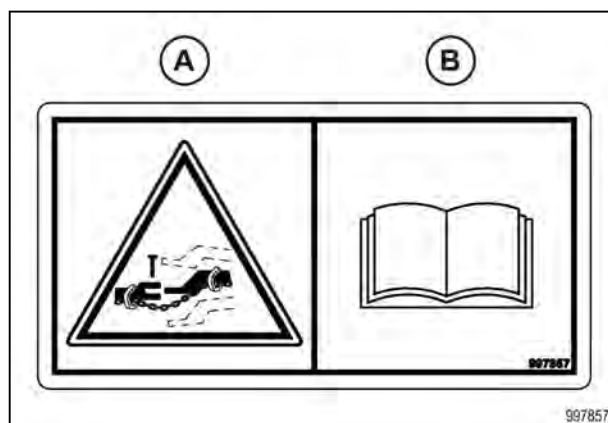


Рис. 46

Предупреждение / Отрицательная нагрузка на дышло (8)

Опасность (А): Отрицательная нагрузка на дышло вызовет резкий подъем дышла.

Указания (В): Не приближайтесь к дышлу во время отсоединения рабочего оборудования от трактора. Перед эксплуатацией машины ознакомьтесь с информацией по технике безопасности и инструкциями по эксплуатации в руководстве оператора.

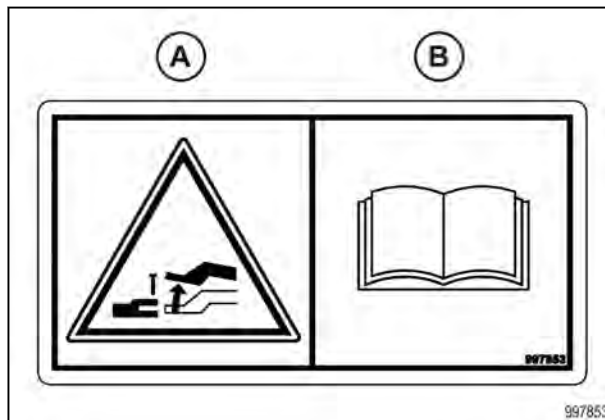


Рис. 47

Предупреждение / Извлеките ключ (9)

Опасность (А): Общее предупреждение об опасности

Указания (В): Перед проведением обслуживания или ремонтных работ отключите двигатель и извлеките ключ зажигания.

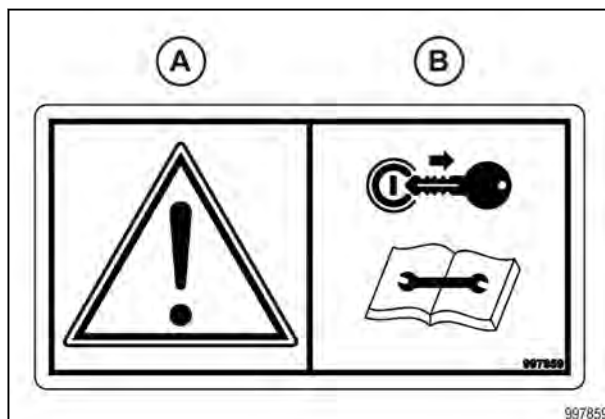


Рис. 48

Опасность / Риск поражения электрическим током (10)

Опасность (А): Опасность поражения электрическим током - Риск получения травм и повреждения оборудования

Указания (В): Не приближайте машину к воздушным линиям электропередач.

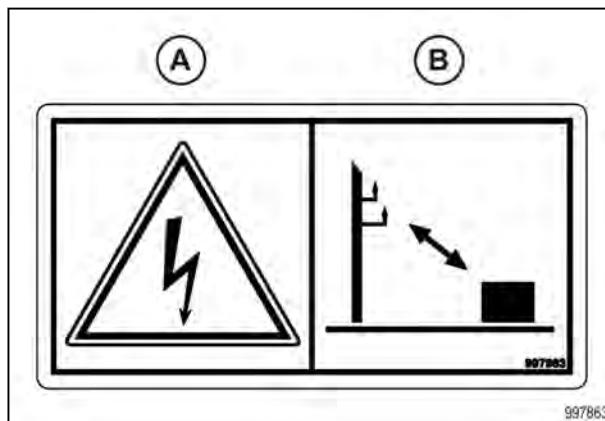


Рис. 49

Предупреждение / Давление гидравлической жидкости (11)

Опасность (А): Опасность впрыска под кожу - выброс жидкости под большим давлением

Указания (В): Перед проведением обслуживания или ремонтных работ отключите двигатель, извлеките ключ зажигания и сбросьте давление. Соответствующие процедуры обслуживания см. в Руководстве оператора.

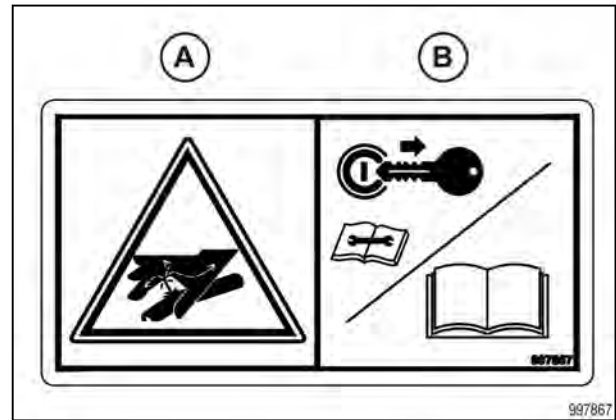


Рис. 50

Предупреждение / Блокировка крыльев (12)

Опасность (А): Риск раздавливания от опускающегося или падающего крыла

Указания (В): Установите запирающие штифты крыла перед транспортировкой рабочего оборудования.

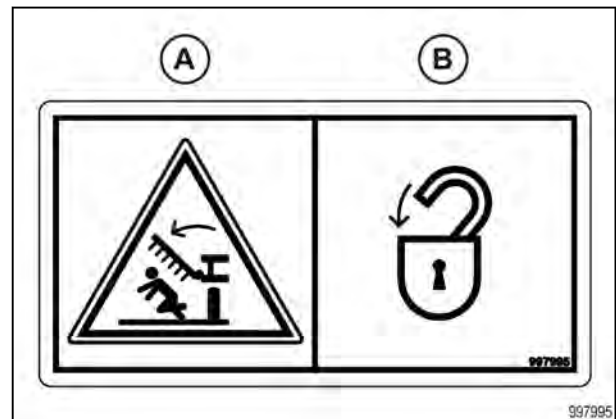


Рис. 51

Предупреждающие таблички плавающего сцепного устройства

На сеялках, оснащенных плавающим сцепным устройством, будут установлены следующие предупреждающие таблички.

| Поз. | Описание | Кол-во |
|------|---|--------|
| 1 | Предупреждение / Прочтите руководство оператора | 1 |
| 2 | Предупреждение / Опасность поражения химическими веществами | 1 |
| 3 | Отражатель / Желтый | 2 |
| 4 | Знак "Тихоходное транспортное средство" | 1 |

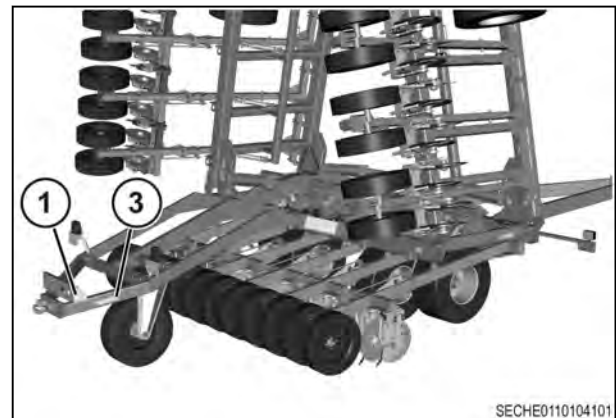


Рис. 52

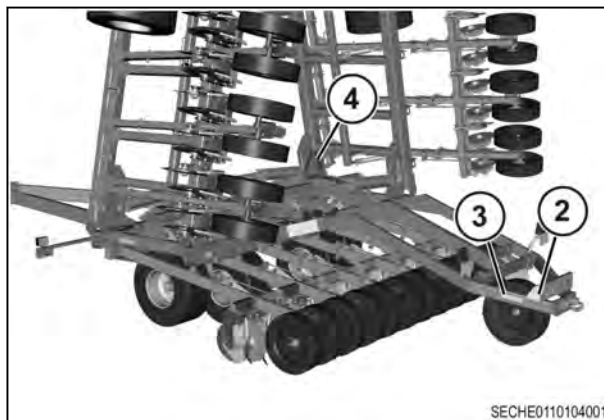


Рис. 53

Предупреждение / Прочтите руководство оператора (1)

Опасность (А): Общее предупреждение об опасности

Указания (В): Прочтите и уясните содержание руководства оператора, прежде чем приступать к эксплуатации машины.

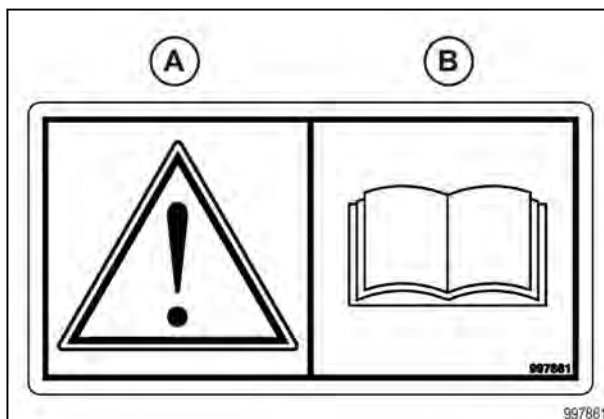


Рис. 54

Предупреждение / Опасность поражения химическими веществами (2)

Опасность (А): Опасность вдыхания пыли/газов - риск удушья

Указания (В): Перед эксплуатацией машины ознакомьтесь с информацией по технике безопасности и инструкциями по эксплуатации в руководстве оператора.

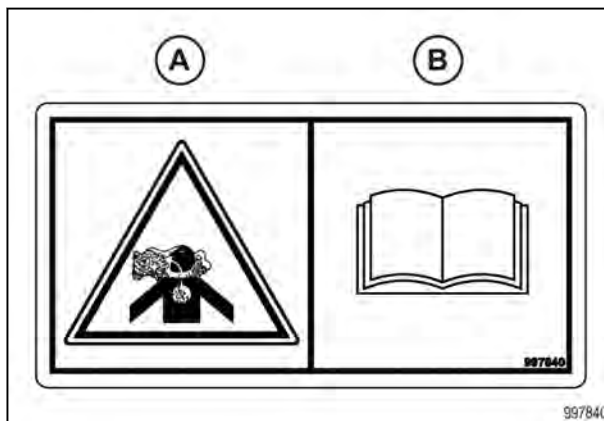
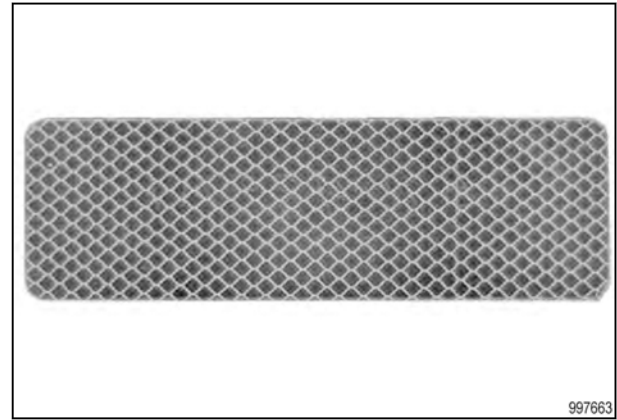


Рис. 55

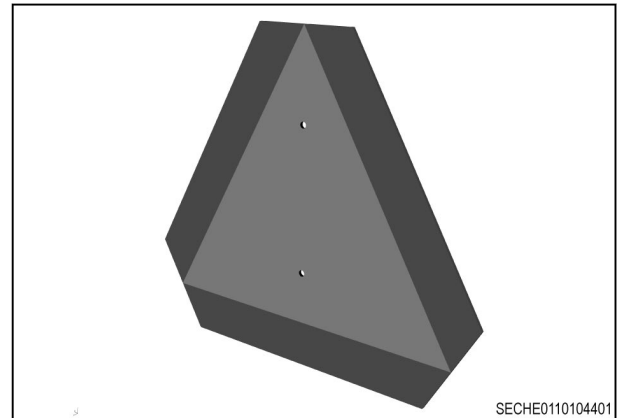
Отражатель / Желтый (3)



997663

Рис. 56

Знак "Тихоходное транспортное средство" (4)



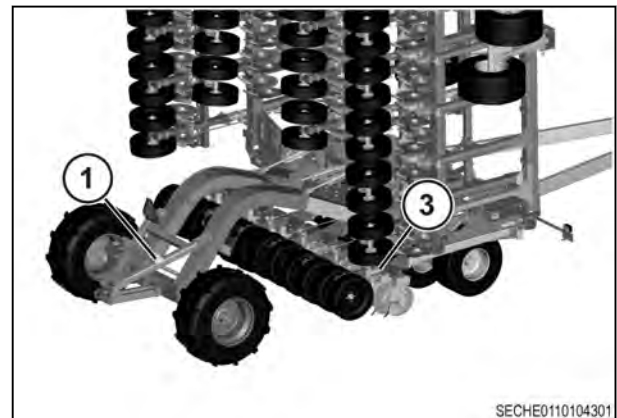
SECHE0110104401

Рис. 57

Предупреждающие таблички заднего сцепного устройства с гидроподъемником

На сеялках, оснащенных задним сцепным устройством с гидроподъемником, будут установлены следующие предупреждающие таблички.

| Поз. | Описание | Кол-во |
|------|---|--------|
| 1 | Предупреждение / Прочтите руководство оператора | 1 |
| 2 | Предупреждение / Опасность поражения химическими веществами | 1 |
| 3 | Отражатель / Желтый | 2 |
| 4 | Знак "Тихоходное транспортное средство" | 1 |
| 5 | Опасно / Взрыв | 1 |



SECHE0110104301

Рис. 58

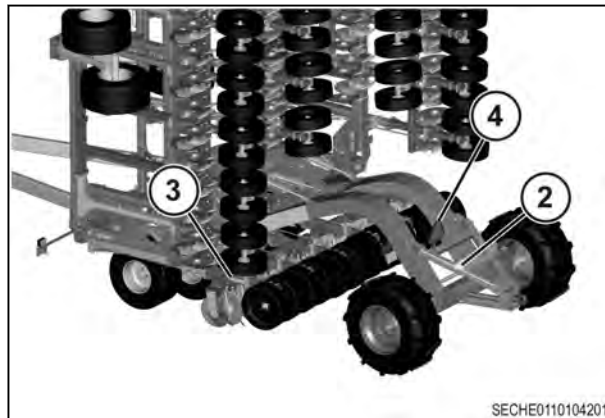


Рис. 59

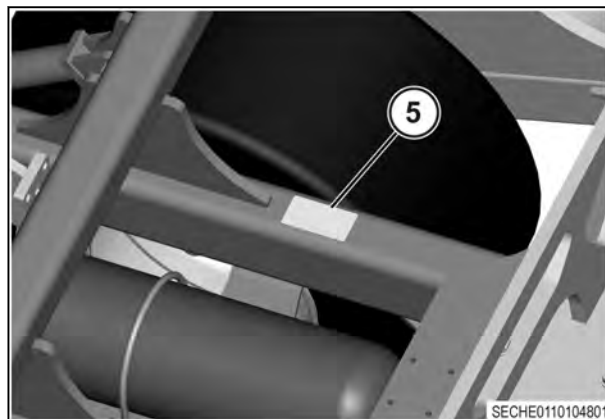


Рис. 60

Предупреждение / Прочтите руководство оператора (1)

Опасность (А): Общее предупреждение об опасности

Указания (В): Прочтите и уясните содержание руководства оператора, прежде чем приступать к эксплуатации машины.

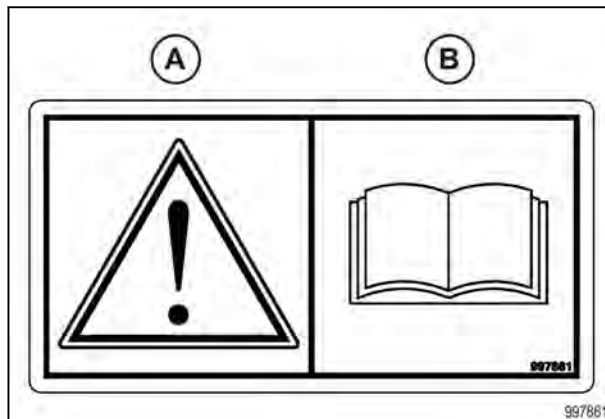


Рис. 61

Предупреждение / Опасность поражения химическими веществами (2)

Опасность (А): Опасность вдыхания пыли/газов - риск удушья

Указания (В): Перед эксплуатацией машины ознакомьтесь с информацией по технике безопасности и инструкциями по эксплуатации в руководстве оператора.

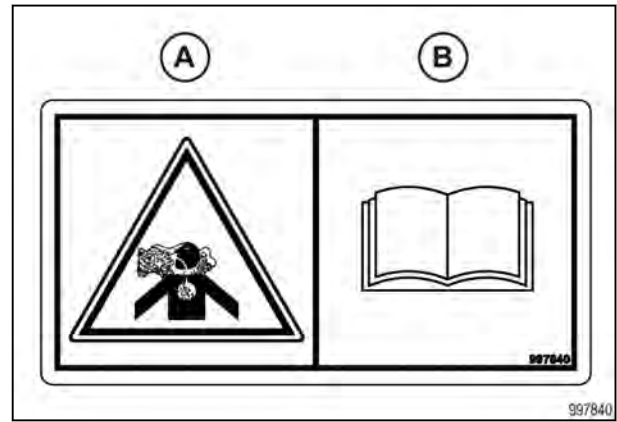


Рис. 62

Отражатель / Желтый (3)

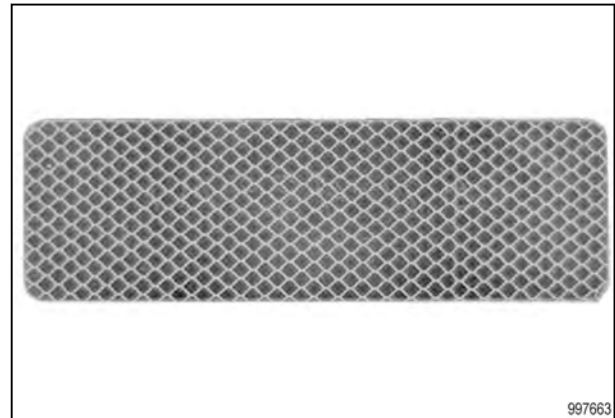


Рис. 63

Знак "Тихоходное транспортное средство" (4)

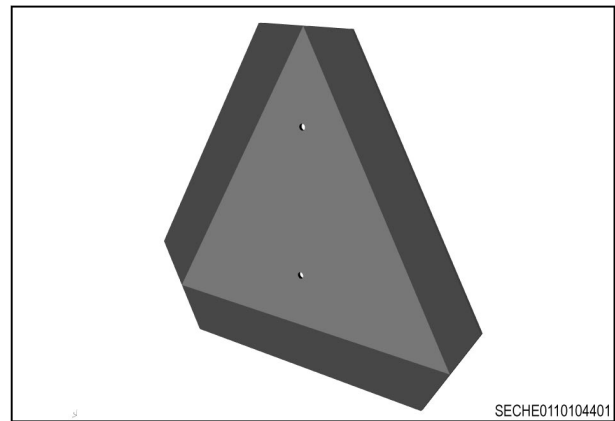


Рис. 64

Опасно / Взрыв (5)

Опасность (А): Риск взрыва - в аккумуляторе содержится газ и масло под давлением.

Указания (В): Перед проведением обслуживания или ремонтных работ отключите двигатель, извлеките ключ зажигания и сбросьте давление.

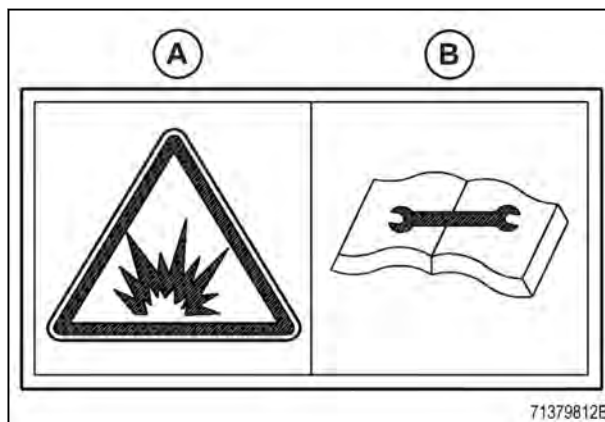


Рис. 65

2. Введение

| | |
|---|----|
| 2.1 Введение | 43 |
| 2.1.1 Использование по назначению | 43 |
| 2.1.1.1 Требования к утилизации отходов | 43 |
| 2.2 Идентификация машины | 45 |
| 2.2.1 Табличка с серийным номером | 45 |
| 2.2.2 Описание серийного номера | 45 |
| 2.3 Однодисковая сеялка | 47 |
| 2.4 Основные компоненты | 49 |
| 2.5 Хранение руководства оператора | 50 |

2.1 Введение



ОСТОРОЖНО:

На некоторых иллюстрациях руководства оператора для наглядности не показаны экраны и иные защитные элементы. Запрещается эксплуатировать трактор, если эти экраны и защитные элементы сняты. Если экран снимается для проведения ремонта, перед началом эксплуатации его необходимо установить на место.



ОСТОРОЖНО:

Прежде чем приступать к эксплуатации машины, полностью прочтите данное руководство. Для ремонта и/или замены используйте только оригинальные запчасти.

В данном руководстве приведены надлежащие инструкции по эксплуатации и обслуживанию. Прочтите, уясните и выполняйте эти инструкции, чтобы обеспечить максимально эффективную эксплуатацию машины и продлить срок ее службы. При условии правильного обслуживания и эксплуатации общая производительность машины увеличится. Для ремонта машины используйте инструменты, имеющиеся в продаже.

Все операторы должны прочитать и понять содержание данного руководства, прежде чем начинать эксплуатацию машины. По возможности операторы, знакомые с машиной, должны проинструктировать тех операторов, кто еще не знаком с ней. Обслуживающий вас дилер может объяснить правила и приемы эксплуатации машины. Храните данное руководство в машине для использования в дальнейшем. В случае повреждения оригинального руководства закажите еще одну копию у дилера.

Для обслуживания и регулировок обращайтесь к дилеру. У дилера имеется оборудование для проведения любых работ по обслуживанию, он поможет решить вопросы применения трактора в конкретных условиях.

Стороны "левая" и "правая" определяются по ходу машины.

2.1.1 Использование по назначению

Данная машина предназначена исключительно для выполнения стандартных сельскохозяйственных работ.

Запрещено использовать данную машину в каких-либо целях или областях применения, отличных от указанных в руководстве по эксплуатации. Производитель не несет ответственность за повреждения или травмы, вызванные ненадлежащим использованием машины.

Использование машины по назначению, прежде всего, предполагает соблюдение эксплуатационных требований и условий технического обслуживания и ремонта, указанных производителем.

Эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт данной машины должны выполнять только квалифицированные специалисты после изучения характеристик, требований техники безопасности и принципов безопасной эксплуатации, применимых к данной машине.

Во всех случаях необходимо также руководствоваться общими соображениями безопасности и соблюдать ПДД.

Если в конструкцию данной машины были внесены какие-либо несанкционированные изменения, производитель не несет ответственность за возможные повреждения или травмы.

2.1.1.1 Требования к утилизации отходов

Нарушение требований к утилизации отходов может вызвать загрязнение окружающей среды. К потенциально опасным видам отходов оборудования относятся масло, топливо, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, фильтры, химические вещества аккумуляторной батареи, шины и т.д.

Для слива эксплуатационных жидкостей используйте герметичные емкости. Запрещено использовать для слива жидкостей контейнеры для пищевых продуктов или напитков. Хранимые в пищевых контейнерах эксплуатационные жидкости могут по ошибке быть употреблены в пищу.

Не выливайте отходы и избегайте попадания брызг на землю, в канализацию или любые водные источники.

Утечка хладагента из системы кондиционирования приводит к загрязнению атмосферы. Согласно требованиям законодательства регенерация и повторное использование хладагента, используемого в системе кондиционирования воздуха, должны проводиться только в сертифицированном сервисном центре.

Обратитесь к местным службам охраны окружающей среды или центрам утилизации, чтобы получить сведения о существующих требованиях к утилизации или переработке отходов.

2.2 Идентификация машины

Каждая машина идентифицируется по модели и серийному номеру.

Запишите эти номера в специальных полях.

Предоставьте номер модели и серийный номер машины дилеру для приобретения деталей или осуществления обслуживания.

Модель машины: _____

Серийный номер машины: _____

Дата поставки: _____

Наименование дилера: _____

Адрес дилера: _____

Телефон дилера: _____

Адрес электронной почты дилера: _____

Факс дилера: _____

2.2.1 Табличка с серийным номером

Табличка с серийным номером (1) находится на передней части трубчатого профиля главной рамы.

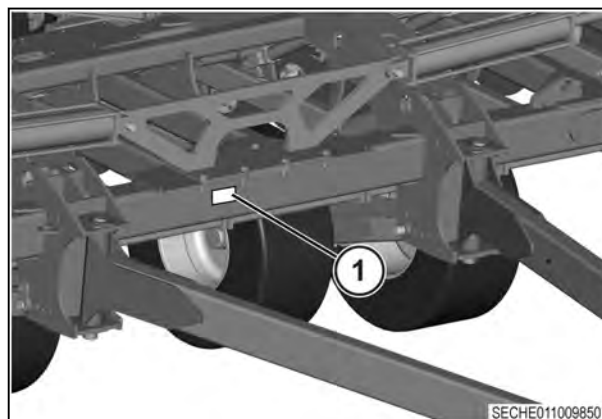


Рис. 1

2.2.2 Описание серийного номера

Описание серийного номера для модельного года 2010 и далее.

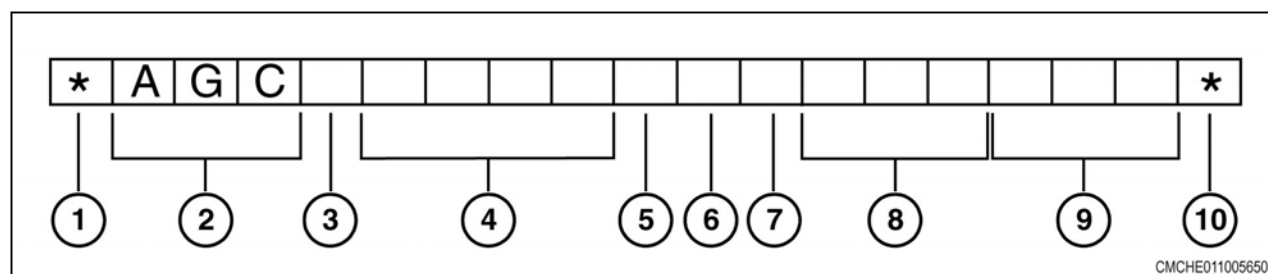


Рис. 2

- | | |
|-------------------------------------|--|
| (1) Начальный символ | (4) Идентификатор модели (модель) |
| (2) Международный код производителя | (5) Проверочная буква (0 используется, если код модели состоит из пяти цифр) |
| (3) Код марки | |

(6) Код модельного года (A=2010, B=2011,
C=2012 и т.д.)
(7) Код завода

(8) Код семейства
(9) Номер устройства для года
(10) Завершающий символ

2.3 Однодисковая сеялка

Однодисковая сеялка предназначена для внесения семян в различные типы почвы: от необработанной почвы с тяжелыми остатками до почвы, обработанной обычным способом. Однодисковая сеялка может осуществлять внесение семян в данных условиях без регулировки сошников. Система распределения воздуха используется для распределения семян по каждому сошнику из пневматического бункера, буксируемого за сеялкой. Управление сеялкой осуществляется с помощью дисплея в кабине трактора.

Однодисковая сеялка доступна в двух различных конфигурациях рамы. Каждая конфигурация рамы доступна в двух вариантах ширины.

Трехсекционная однодисковая сеялка

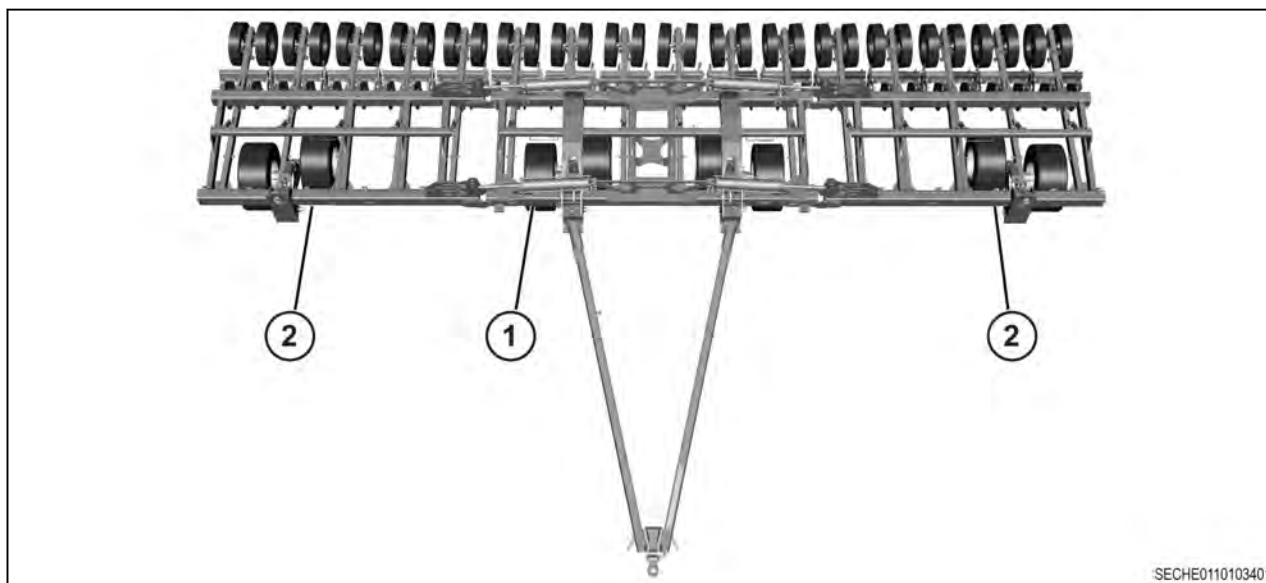


Рис. 3

В трехсекционной однодисковой сеялке предусмотрена центральная рама (1) с двумя складными крыльями (2). Трехсекционная сеялка доступна с шириной 9,14 м (30 футов) и 12,19 м (40 футов).

Пятисекционная однодисковая сеялка

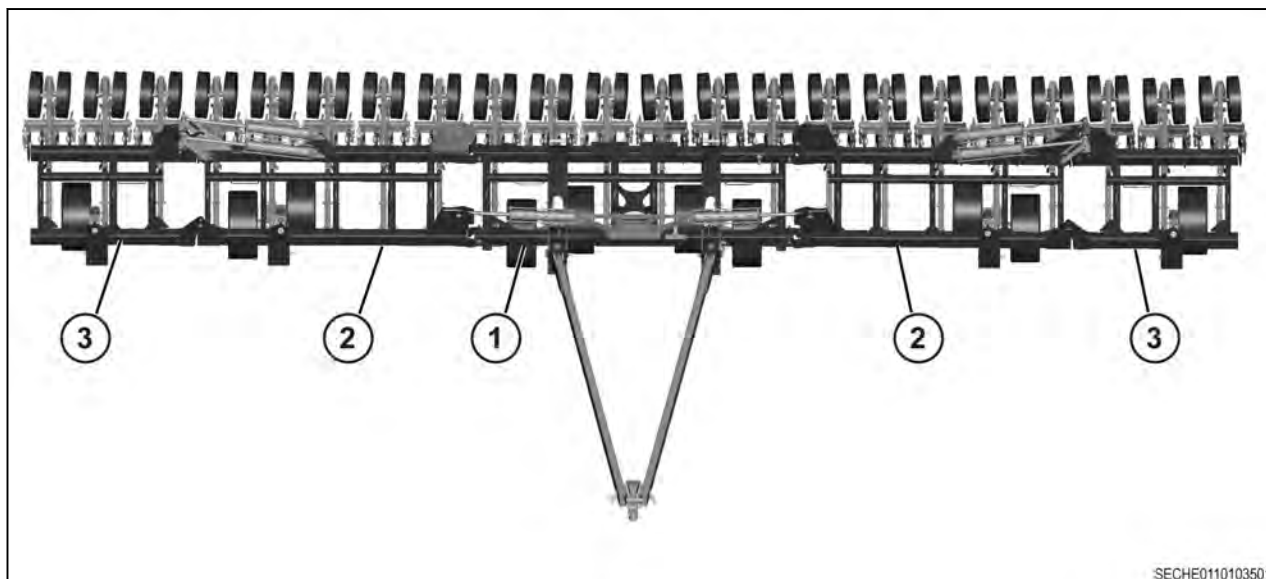


Рис. 4

В пятисекционной однодисковой сеялке предусмотрена центральная рама (1), два складных крыла (2) и складной удлинитель (3) на каждом складном крыле. Пятисекционная сеялка доступна с шириной 15,24 м (50 футов) и 18,28 м (60 футов).

2.4 Основные компоненты

На навесное оборудование устанавливаются следующие основные компоненты:

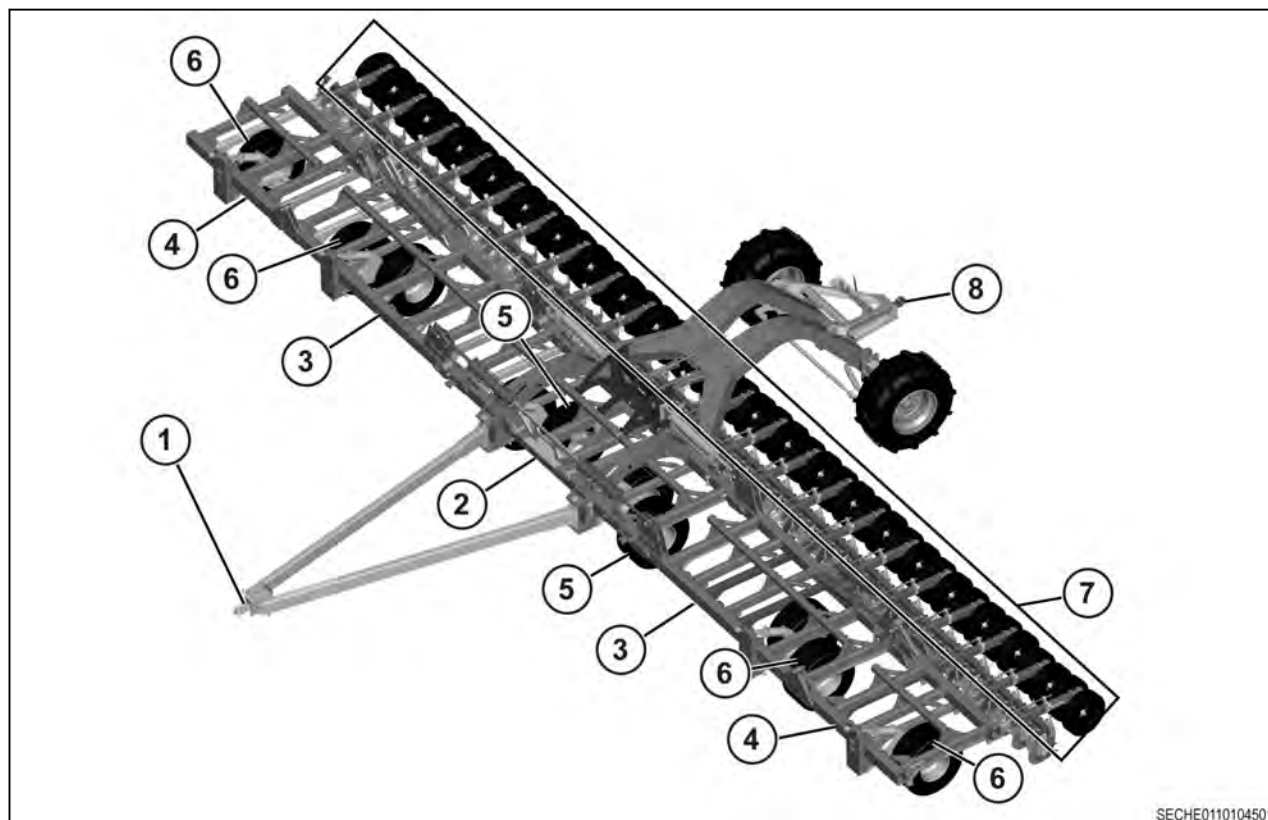


Рис. 5

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| (1) Переднее сцепное устройство | (5) Опорные колеса главной рамы |
| (2) Главная рама | (6) Опорные колеса рамы крыльев |
| (3) Рама крыльев | (7) Навесные брусья |
| (4) Удлинитель рамы крыльев | (8) Заднее сцепное устройство |
| (1) Дисковые рыхлители | |
| (2) Шины прикатывающих катков | |

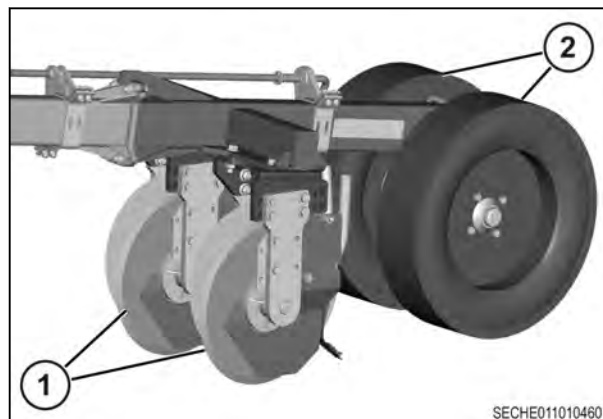


Рис. 6

2.5 Хранение руководства оператора

Руководство оператора хранится в контейнере (1), расположенном на переднем сцепном устройстве машины.

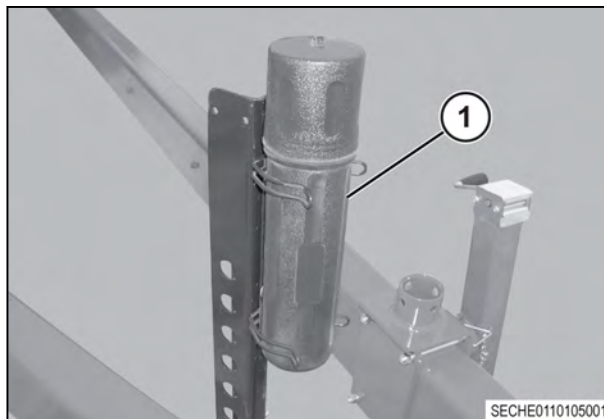


Рис. 7

3. Эксплуатация

| | |
|---|----|
| 3.1 Разъем жгута проводов ISOBUS | 53 |
| 3.2 Присоединение сеялки к трактору | 54 |
| 3.3 Отсоединение сеялки от трактора | 56 |
| 3.4 Подготовка сеялки к транспортировке | 59 |
| 3.5 Подготовка сеялки к посеву | 61 |
| 3.6 Шины прикатывающих катков | 63 |
| 3.6.1 Давление в шинах прикатывающих катков | 63 |
| 3.7 Глубина посева | 64 |
| 3.7.1 Проверка глубины посева | 64 |
| 3.7.2 Комплектность хомутов глубины посева | 65 |
| 3.7.3 Первоначальная комплектность хомутов глубины посева | 66 |
| 3.7.4 Регулировка глубины посева | 66 |
| 3.8 Давление прижима навесного бруса | 68 |
| 3.8.1 Блок управления давлением прижима | 68 |
| 3.8.2 Установка давления прижима навесного бруса | 69 |
| 3.9 Разворот на краю поля | 70 |
| 3.10 Гидроподъемник | 71 |
| 3.10.1 Гидравлический фиксатор колес гидроподъемника | 71 |
| 3.10.2 Манометр гидроподъемника | 71 |
| 3.11 Система NH3 | 73 |
| 3.11.1 Кнопки меню NH3 | 73 |
| 3.11.2 Рабочий экран системы NH3 | 74 |
| 3.11.3 Кнопки Продукт Вкл/Выкл | 75 |
| 3.11.4 Индикатор Продукт Вкл/Выкл | 76 |
| 3.11.5 Целевая норма внесения | 76 |
| 3.11.6 Фактический расход | 76 |
| 3.11.7 Скорость хода | 77 |
| 3.11.8 Индикатор высевания | 77 |
| 3.11.9 Положение навесного бруса | 78 |
| 3.11.10 Процент наполнения бункера | 78 |
| 3.11.11 Емкость бункера | 79 |
| 3.11.12 Плотность продукта | 79 |
| 3.11.13 Масса продукта | 79 |
| 3.11.14 Счетчик площади внесенных семян или удобрений | 80 |
| 3.11.15 Счетчик массы внесенных семян или удобрений | 80 |
| 3.11.16 Число калибровки жидкости | 80 |
| 3.11.17 Расчет числа калибровки жидкости | 81 |
| 3.11.18 Проверка числа калибровки жидкости | 81 |
| 3.11.19 Удаление воздуха из системы | 82 |
| 3.11.20 Экран настроек системы NH3 | 83 |
| 3.11.21 Ширина машины | 83 |
| 3.11.22 Целевой расход расходомера | 84 |
| 3.11.23 Фактический расход расходомера | 84 |
| 3.11.24 Коэффициент усиления клапана управления | 84 |
| 3.11.25 Полярность клапана | 85 |
| 3.11.26 Количество клапанов | 85 |

3.1 Разъем жгута проводов ISOBUS

Машина оснащена тремя разъемами для соединения жгута проводов ISOBUS.

Передний разъем ISOBUS

Передний разъем ISOBUS располагается на переднем сцепном устройстве машины и используется для подсоединения машины ISOBUS к трактору. Передний разъем ISOBUS представляет собой стандартный 9-штыревой соединитель.

Задний разъем ISOBUS

Задний разъем ISOBUS (1) располагается на задней соединительной переборке и используется для подсоединения ISOBUS машины к прицепному оборудованию. Задний разъем ISOBUS представляет собой стандартный 9-штыревой соединитель.

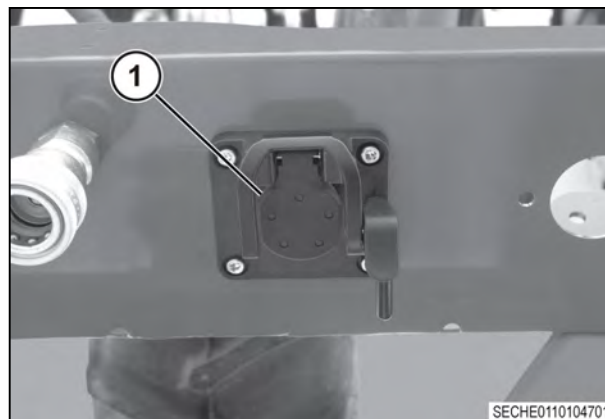


Рис. 1

Разъем ECU ISOBUS

Разъем ECU ISOBUS располагается на левой стороне перекладины центральной главной рамы. Разъем ECU ISOBUS используется для соединения NH3 ECU или любого другого установленного электронного контроллера с ISOBUS машины.

3.2 Присоединение сеялки к трактору

Операция

1. Убедитесь в отсутствии посторонних людей, животных и препятствий между трактором и сеялкой.
2. Для регулировки высоты сцепного устройства используйте домкрат сцепного устройства (1), расположенный на переднем сцепном устройстве сеялки. Отрегулируйте высоту сцепного устройства на сеялке так, чтобы высота сцепного устройства на сеялке совпала с высотой сцепного устройства на тракторе.
3. Двигаясь задним ходом, медленно подведите трактор к сцепному устройству сеялки. При движении трактора назад сопоставьте сцепное устройство трактора со сцепным устройством сеялки.
4. Остановите трактор, когда отверстие сцепного устройства трактора будет совмещено с отверстием сцепного устройства сеялки.
5. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и держите ключ при себе.
6. Установите штифт сцепного устройства (1) в отверстие тягового бруса трактора (2) и отверстие сцепного устройства сеялки (3). Установите шплинт (4) в штифт сцепного устройства.
7. От переднего сцепного устройства сеялки к трактору присоедините страховочные цепи.
8. Сложите домкрат сцепного устройства (1).
9. Очистите концы гидравлических соединений на тракторе и сеялке.
10. Выполните следующие соединения между трактором и сеялкой:
 - Гидравлические шланги подъемного цилиндра
 - Гидравлические шланги цилиндров крыльев
 - Гидравлические шланги прижима навесного бруса
 - Пневматические шланги
 - Жгут проводов ISO на трактор

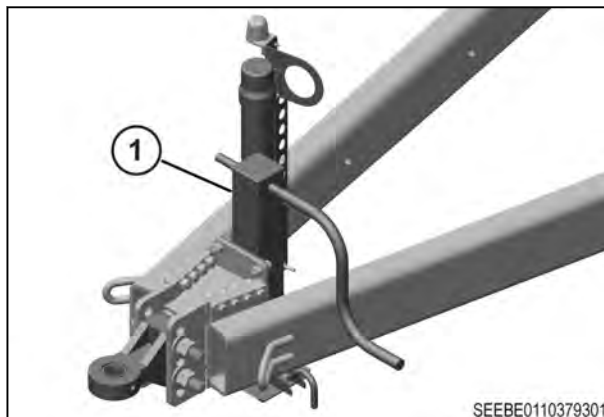


Рис. 2

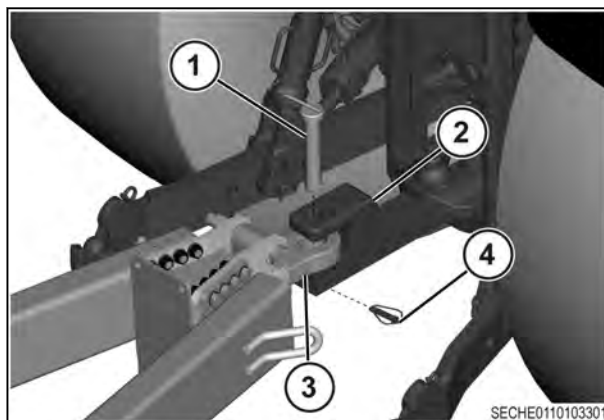


Рис. 3

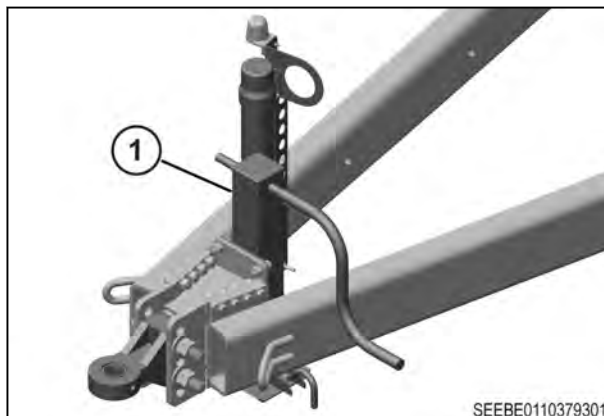


Рис. 4

- Жгут проводов блока управления давлением прижима
- Жгут проводов специальных приборов освещения

ВАЖНО: Соедините гидравлические шланги прижима навесного бруса и гидравлические шланги цилиндров крыльев непосредственно с гидравлической системой трактора. Дополнительные гидравлические соединения, приобретаемые в процессе эксплуатации, не обеспечивают достаточную подачу гидравлической жидкости для правильной работы сеялки.

11. Запустите трактор и, используя гидравлическую систему трактора, поднимите раму сеялки в крайнее верхнее положение.
12. Если во время хранения рамы крыльев были в нижнем положении, убедитесь, что цилиндры крыльев соединены с рамами крыльев.
13. Поднимите рамы крыльев сеялки в крайнее верхнее положение при помощи гидравлической системы трактора.
14. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и держите ключ при себе.
15. Снимите противооткатные упоры (1) или блоки спереди и сзади опорных колес рамы (2).

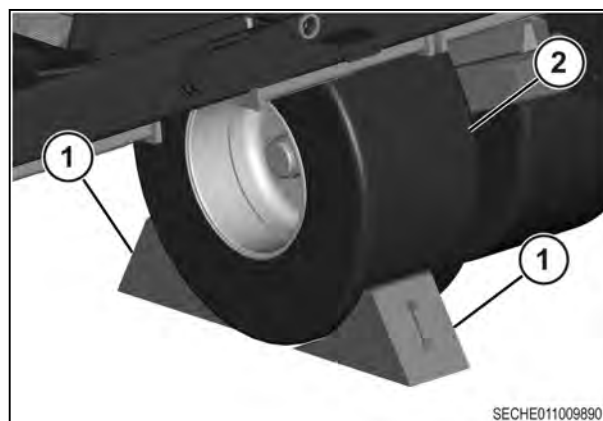


Рис. 5

16. Снимите хомуты глубины посева (1) с каждого цилиндра подъема рамы (2). Установите снятые хомуты глубины посева на кронштейны для хранения хомутов на раме сеялки.
17. Перед началом работы убедитесь в отсутствии людей, животных и препятствий вблизи трактора и сеялки.

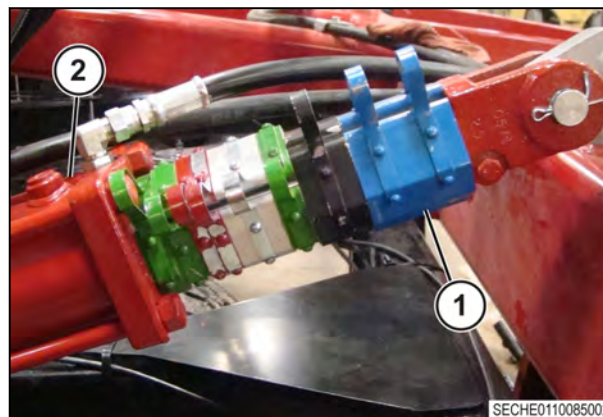


Рис. 6

3.3 Отсоединение сеялки от трактора

ПРИМЕЧАНИЕ: Если возможно, опустите крылья в положение хранения.

Операция

1. Припаркуйте трактор и сеялку на твердой ровной поверхности.
2. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и держите ключ при себе.
3. Если возможно, при помощи гидравлической системы трактора опустите крылья на землю.
4. При помощи гидравлической системы трактора поднимите навесные брусья в крайнее верхнее положение.
5. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
6. При отсоединении сеялки с поднятыми рамами крыла установите запирающие штифты крыла (1) в запорные кронштейны крыла (2).

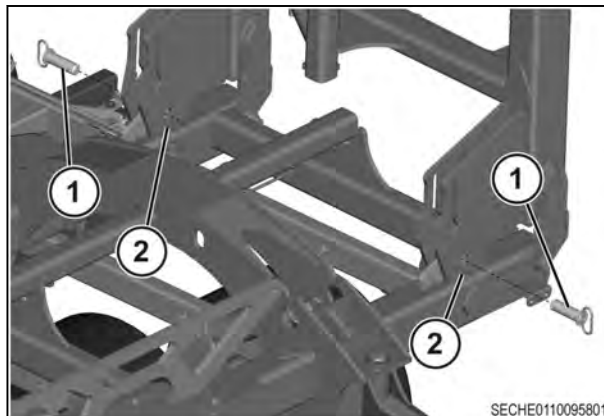


Рис. 7

7. Для закрепления навесных брусьев в поднятом положении используйте замки навесных брусьев (1).

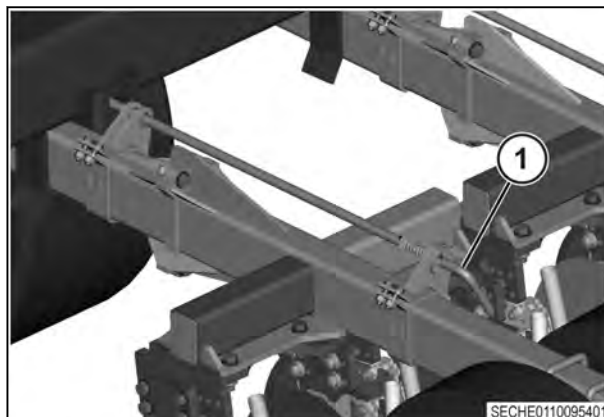


Рис. 8

8. Установите противооткатные упоры (1) или блоки спереди и сзади опорных колес рамы (2).



Рис. 9

9. Снимите хомуты глубины посева (1) с цилиндров подъема рамы (2) и установите их на кронштейны для хранения хомутов.
10. Запустите двигатель трактора. Опустите раму сеялки до уровня, при котором вес сеялки снимается со сцепного устройства трактора.
11. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
12. Установите соответствующие хомуты глубины посева на цилиндры подъема рамы, чтобы устранить оставшийся свободный ход каждого цилиндра подъема рамы.
13. Запустите двигатель трактора. Опускайте раму сеялки до уровня, при котором хомуты глубины посева будут выдерживать вес рамы.
14. Используйте домкрат сцепного устройства (1) для поддержки переднего сцепного устройства сеялки.
15. Отсоедините следующие соединительные устройства от трактора:
 - Гидравлические шланги подъемного цилиндра
 - Гидравлические шланги цилиндров крыльев
 - Гидравлические шланги прижима
 - Пневматические шланги
 - Жгут проводов ISO на трактор
 - Жгут проводов блока управления давлением прижима
 - Жгут проводов осветительных приборов
16. Установите гидравлические соединения (1) в опорный кронштейн для шлангов (2).

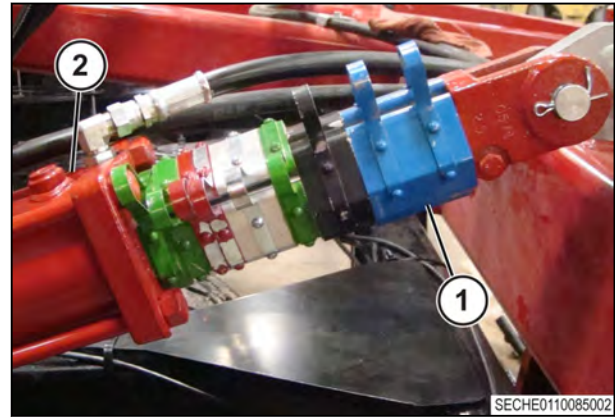


Рис. 10

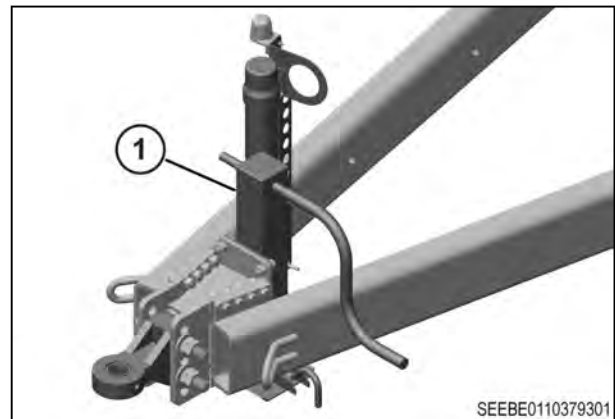


Рис. 11

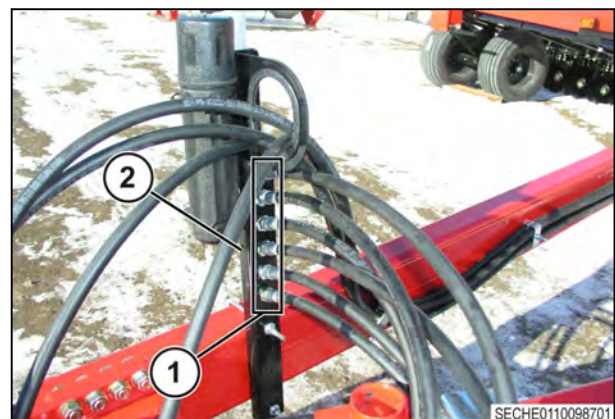


Рис. 12

17. Установите разъем (1) для жгута проводов приборов освещения в разъемодержатель (2) на опорном кронштейне для шлангов (3).
18. Очистите гидравлические соединительные устройства между сеялкой и трактором от грязи и гидравлической жидкости.
19. Снимите с трактора цепи для безопасной транспортировки.

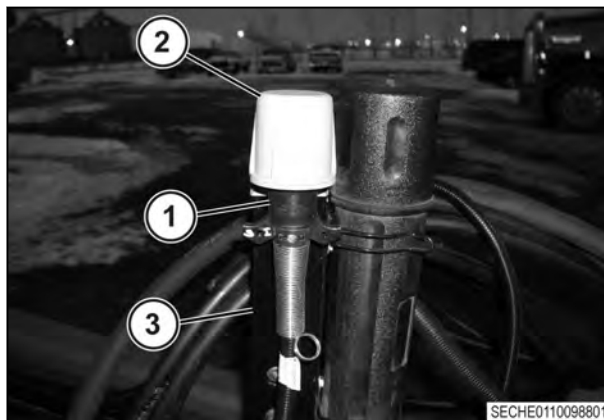


Рис. 13

20. Снимите шплинт (1) штифта сцепного устройства (2). Извлеките штифт из сцепного устройства (3) и тягового бруса (4).

ВАЖНО: Убедитесь, что трактор полностью отсоединен от сеялки.

21. Убедитесь в отсутствии людей и животных вблизи трактора и сеялки.
22. Осторожно отъездыте на тракторе от сеялки.

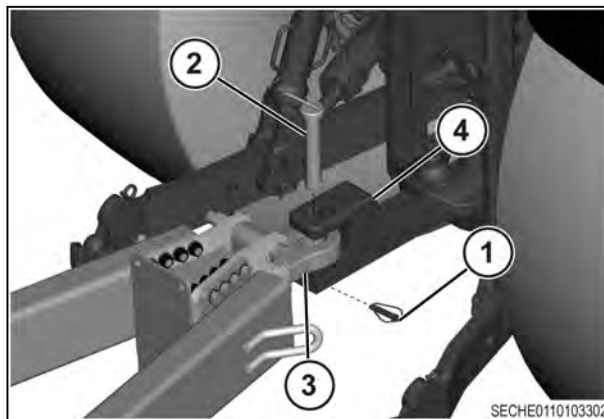


Рис. 14

3.4 Подготовка сеялки к транспортировке

Перед началом работы

Прежде чем начинать подготовку сеялки к транспортировке, остановите трактор. Очистите контейнер от остатков зерна, если транспортировка сеялки осуществляется вместе с пневматическим бункером.

Операция

1. Поднимите раму сеялки в крайнее верхнее положение, используя гидравлическую систему трактора.
2. Поднимите навесные брусья сеялки в крайнее верхнее положение, используя гидравлическую систему трактора.
3. Поднимите крылья сеялки в крайнее верхнее положение, используя гидравлическую систему трактора.
4. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
5. Переведите рычаг блокировки навесного бруса (1) в закрытое положение.

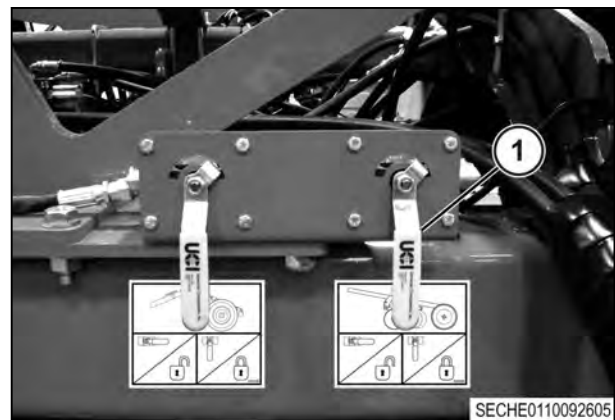


Рис. 15

6. В сеялках, оснащенных сцепным устройством с гидроподъемником, проверьте положение стрелки манометра сцепного устройства с гидроподъемником.
 - Если стрелка манометра находится в зеленой зоне, переведите рычаг блокировки гидроподъемника в закрытое положение.
 - Если стрелка манометра находится за пределами зеленой зоны, необходимо опустить и снова поднять крылья. Запустите двигатель трактора, опустите крылья сеялки на землю и поднимите их снова. Проверьте положение стрелки манометра гидроподъемника.



Рис. 16

ВАЖНО: Перед транспортировкой сеялки стрелка манометра должна находиться в зеленой зоне.

7. Закрепите крылья в поднятом положении, установив запирающие штифты крыла (1) в запорные кронштейны крыла (2).

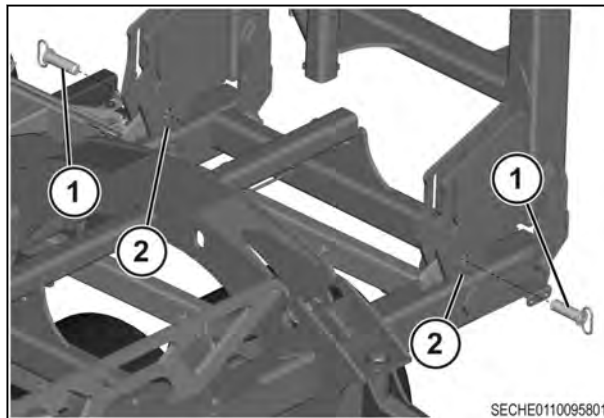


Рис. 17

8. Закрепите навесные брусья в поднятом положении, сдвинув замки навесных брусьев в закрытое положение

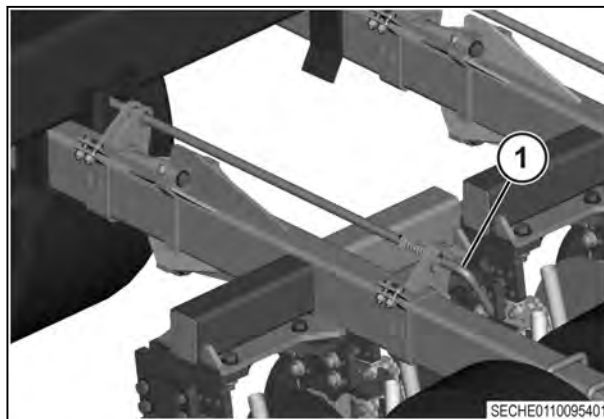


Рис. 18

9. В сеялках, оснащенных сцепным устройством с гидродъемником, закрепите фиксаторы колес (1) на кронштейнах для фиксаторов колес (2).

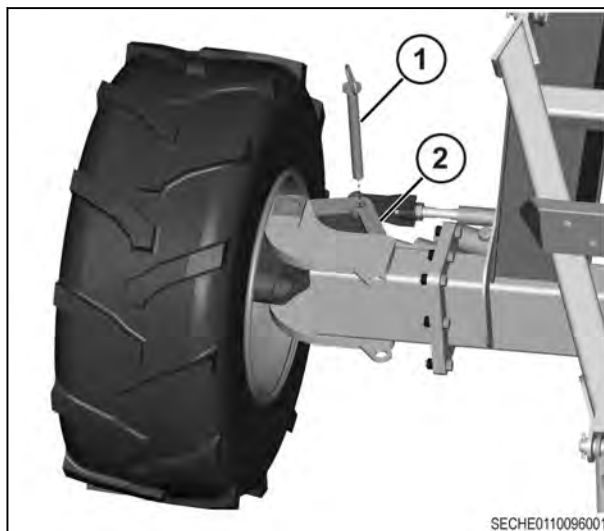


Рис. 19

3.5 Подготовка сеялки к посеву

Перед началом работы

Для правильной эксплуатации сеялка должна быть присоединена к трактору соответствующего размера. Убедитесь, что вокруг сеялки имеется достаточно пространства для полного опускания крыльев.

Операция

1. Остановите трактор. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Убедитесь в отсутствии людей, животных и препятствий под сеялкой.
3. Переведите рычаг блокировки навесного бруса (1) в открытое положение. В сеялках, оснащенных сцепным устройством с гидроподъемником, переведите рычаг блокировки гидроподъемника (2) в открытое положение.
4. Запустите двигатель трактора.
5. С помощью гидравлической системы трактора снимите нагрузку с замков навесных брусьев, подняв их в крайнее верхнее положение.
6. С помощью гидравлической системы трактора снимите нагрузку с запирающих штифтов крыла, подняв их в крайнее верхнее положение.
7. Отключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
8. Сдвиньте замки навесных брусьев (1) в открытое положение.

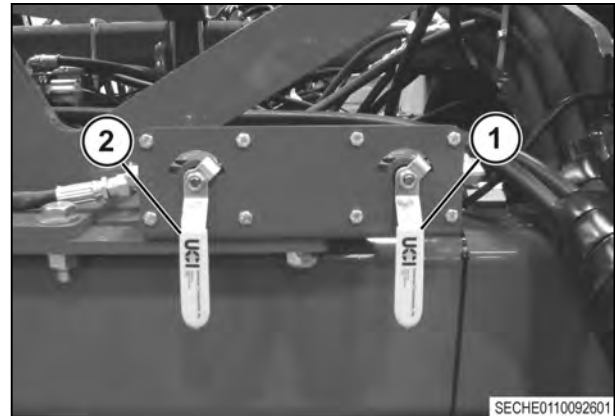


Рис. 20

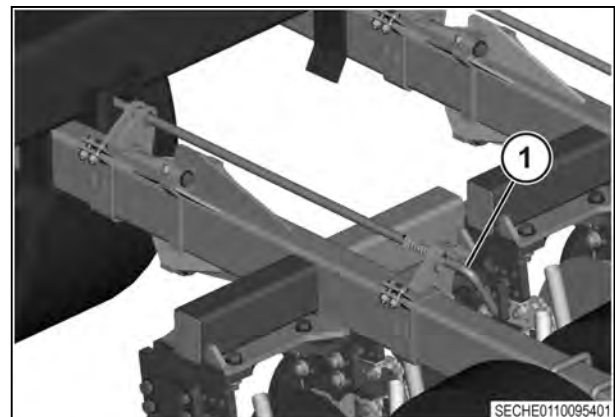


Рис. 21

9. Снимите запирающие штифты крыла (1) с запорных кронштейнов крыла (2). Установите запирающие штифты крыла в кронштейны для хранения на раме.
10. Запустите двигатель трактора.
11. С помощью гидравлической системы трактора опустите крылья в рабочее положение.

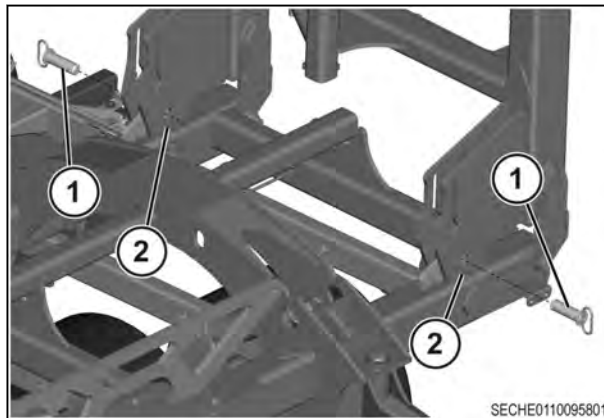


Рис. 22

12. С помощью гидравлической системы трактора опустите навесные брусья и сдвиньте гидравлический рычаг в крайнее нижнее положение. При помощи диска (1) на блоке управления давлением прижима установите исходное давление прижима.
13. Отключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

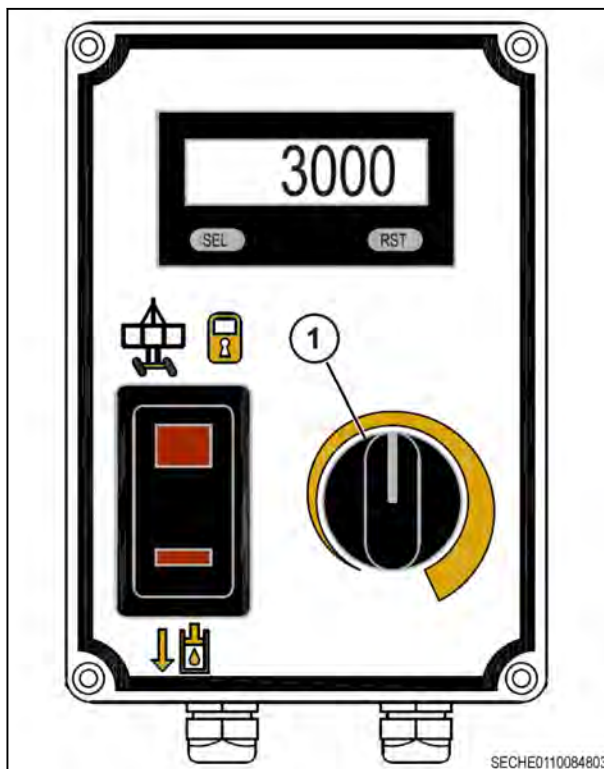


Рис. 23

14. Установите первоначальную комплектность хомутов глубины посева (1) на валах цилиндров подъема рамы (2).
15. Подготовьте пневматический бункер к посеву.
16. Проверьте глубину посева и давление прижима сеялки. Выполните необходимую регулировку.

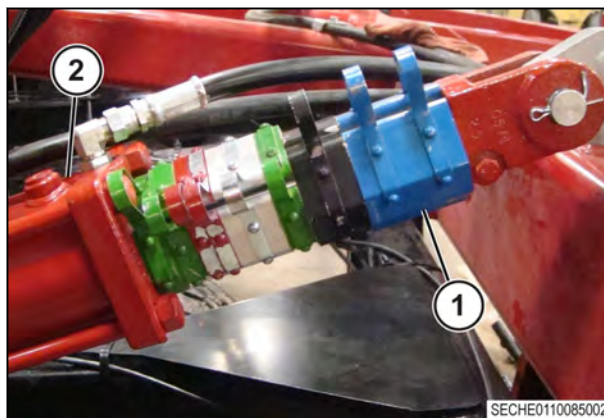


Рис. 24

3.6 Шины прикатывающих катков

Шины прикатывающих катков (1), расположенные за узлом дисковых рыхлителей (2), закрывают две борозды, создаваемые дисковыми рыхлителями.

Шины прикатывающих катков работают под углом к движению сеялки. Такая конструкция позволяет закрывать обе борозды и удалять с шин накопившуюся грязь при работе на влажной почве. Шины прикатывающих катков с правой стороны сеялки находятся под углом к правой стороне сеялки. Шины прикатывающих катков с левой стороны сеялки находятся под углом к левой стороне сеялки.

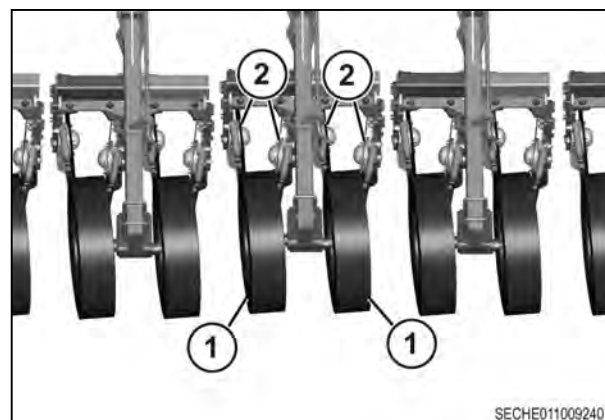


Рис. 25

3.6.1 Давление в шинах прикатывающих катков

| Свойства почвы | Давление в шинах |
|----------------|--|
| Сухая почва | от 69 до 103 кПа (от 10 до 15 фунтов/кв. дюйм) |
| Влажная почва | на уровне 55 кПа (8 фунтов/кв. дюйм) |

ПРИМЕЧАНИЕ: Понижайте давление воздуха в шинах прикатывающих катков при работе на влажной почве. Низкое давление воздуха увеличивает гибкость боковых сторон шин, что позволяет им сбрасывать накапливаемую грязь.

3.7 Глубина посева

Глубина посева - это глубина помещения семян в почву сеялкой. Глубина посева изменяется в зависимости от расстояния между рамой сеялки и землей. Чем ближе к земле находится рама, тем глубже засеваются семена.

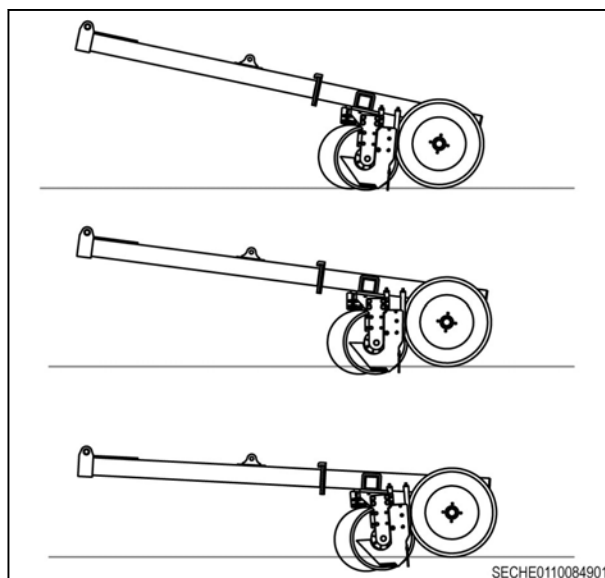


Рис. 26

Отрегулируйте глубину посева, установив хомуты глубины посева (1) на валы цилиндров подъема рамы (2). На каждом цилиндре подъема рамы установите одну и ту же комплектность хомутов глубины посева.

Хомуты глубины позволяют установить четыре различные глубины посева. Хомуты глубины различаются по цвету в зависимости от ширины хомута. Ниже перечислены цвета и ширина каждого хомута глубины.

- Синий = 7,62 см (3,0 дюйма)
- Серебристый = 3,81 см (1,5 дюйма)
- Зеленый = 1,91 см (0,75 дюйма)
- Красный = 1,27 см (0,50 дюйма)

Различная комплектность хомутов глубины создает различную глубину посева. Выбирайте оптимальную комплектность хомутов глубины в зависимости от состояния почвы.

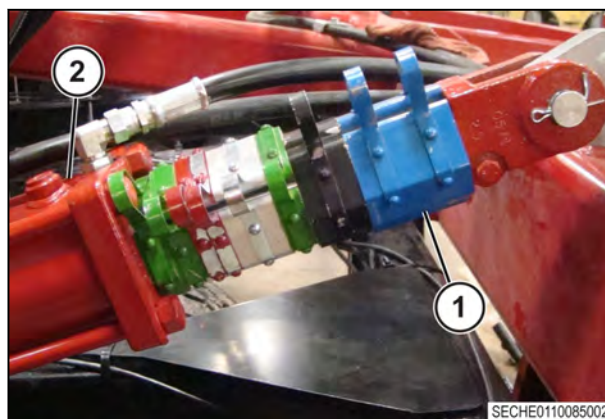


Рис. 27

3.7.1 Проверка глубины посева

Перед проведением посевных работ при помощи сеялки, проверьте глубину посева в поле.

Операция

1. Присоедините машину к трактору соответствующего размера.
2. Установите глубину посева, собрав первоначальную комплектность хомутов глубины посева.
3. Наполните семенной ящик или контейнер семенами.
4. Установите все составляющие машины в рабочее положение.
5. Опустите сеялку и засейте ровный участок длиной приблизительно 55 м (30 ярдов).
6. Остановите трактор. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания. Подойдите к одной из борозд позади машины.

7. Аккуратно снимите верхний слой почвы, покрывающий несколько посаженных семян.



Рис. 28

8. Измерьте расстояние между поверхностью почвы и точкой закладки семени. Применяйте один из следующих двух способов:
- **Использование линейки и прямоугольника:** Расположите прямоугольник ровно на поверхности земли. Установите линейку вертикально рядом с семенем в борозде. Измерьте расстояние между нижним краем семени и нижним краем прямоугольника.
 - **Использование инструмента поиска семян:** Расположите длинную плоскую секцию (1) инструмента поиска семян на земле таким образом, чтобы короткая плоская секция (2) располагалась в борозде (3). Прижмите короткую плоскую секцию к земле так, чтобы длинная секция была на одном уровне с землей. Измерьте глубину борозды по отметкам на короткой плоской секции.



Рис. 29

Результат

Полученная величина является фактической глубиной посева.

9. Проверьте глубину посева в двух других местах.
10. Сравните измерения с требуемой глубиной посева и при необходимости отрегулируйте машину.

После завершения работы

Продолжайте проверять глубину посева до достижения требуемой глубины.

3.7.2 Комплектность хомутов глубины посева

Буквы в схеме ниже обозначают цвет, соответствующий хомуту глубины посева.

- B = Blue (Синий)
- S = Silver (Серебристый)
- G = Green (Зеленый)

- R = Red (Красный)

Два ряда чисел под буквами на схеме обозначают общую длину хомутов глубины посева в дюймах и сантиметрах.

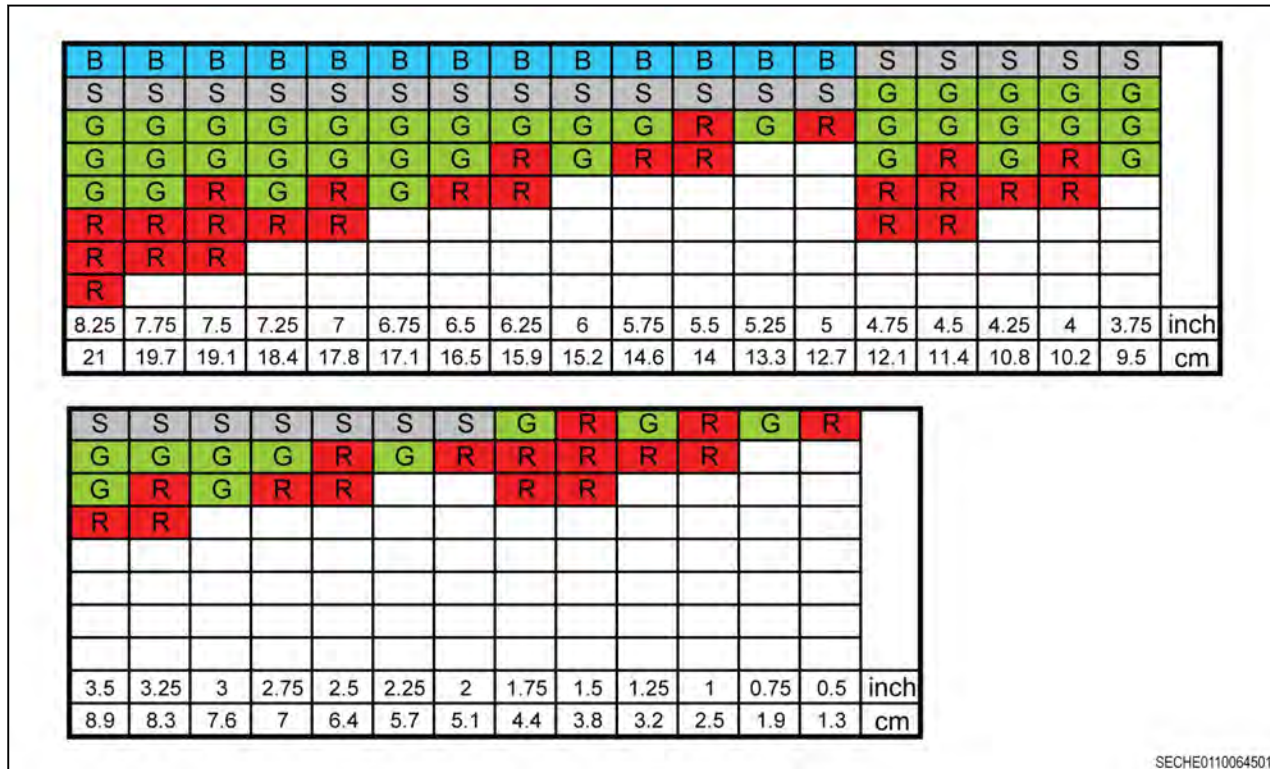


Рис. 30

3.7.3 Первоначальная комплектность хомутов глубины посева

Первоначальная комплектность хомутов глубины посева - это общая длина хомутов регулирования глубины посева, установленных на валу цилиндров подъема рамы. Первоначальная комплектность хомутов глубины посева - это отправная точка. Комплектность хомутов глубины изменяется в зависимости от полевых условий.

Используйте следующую комплектность хомутов глубины посева при измерении глубины посева:

- Мелкие зерновые и бобовые: комплектность 12,7 см (5 дюймов) (синий (1), серебристый (1), красный (1))
- Канола: комплектность 17,8 см (7 дюймов) (синий (1), серебристый (1), зеленый (2), красный (2))

3.7.4 Регулировка глубины посева

Операция

1. Поднимите раму сеялки в крайнее верхнее положение.

2. Установите рекомендуемую первоначальную комплектность хомутов глубины посева (1) на валу каждого цилиндра подъема рамы (2).

ПРИМЕЧАНИЕ: Правильная комплектность хомутов глубины посева показана на табличке в передней части рамы.

3. Проведите пробный посев и проверьте глубину залегания семян.
4. При необходимости отрегулируйте комплектность хомутов глубины. Продолжайте проверять глубину посева до достижения требуемой глубины.

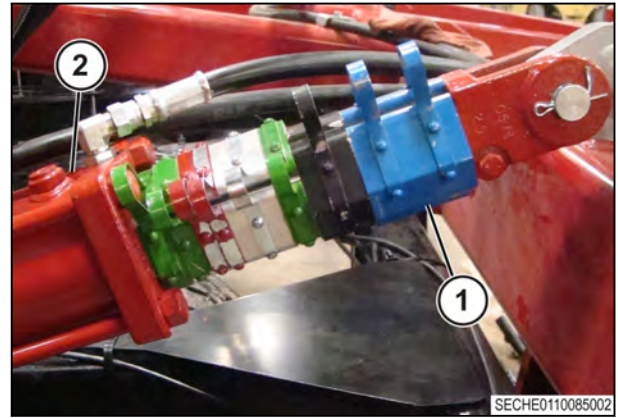


Рис. 31

3.8 Давление прижима навесного бруса

Гидравлическим цилиндром (1) создается давление прижима для каждого навесного бруса (2). Цилиндры создают постоянное давление прижима при движении навесного бруса. Активный гидравлический контур поддерживает стабильное давление на каждом гидравлическом цилиндре.

ПРИМЕЧАНИЕ: В сеялках, оснащенных сцепным устройством с гидроподъемником, последнее создает дополнительное давление прижима во время посевных работ. Сцепное устройство с гидроподъемником создает давление автоматически при установке давления прижима навесного бруса.

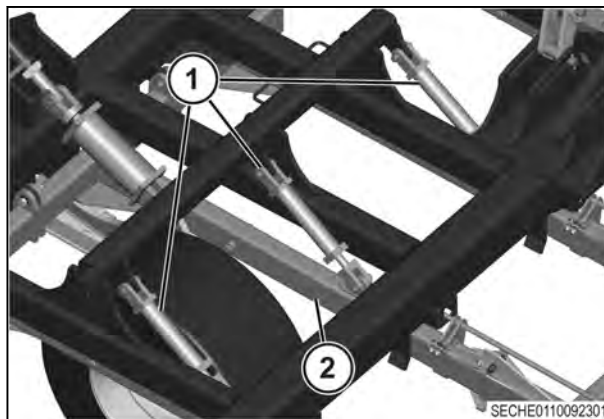


Рис. 32

Для установки давления прижима навесного бруса используйте блок управления давлением прижима навесного бруса. Давление прижима навесного бруса можно регулировать в диапазоне от 1034 до 17237 кПа (от 150 до 2500 фунтов/кв. дюйм). Давление прижима навесного бруса необходимо установить достаточно высоким для проникновения диска в грунт и надлегающей прикатки. Давление прижима навесного бруса регулируется в зависимости от состояния поля, глубины посева, типа почвы и скорости хода.

Используйте дистанционное управление гидросистемой с тем, чтобы давление прижима навесного бруса было максимальным или полностью открытым. Работа с дистанционным управлением гидросистемы на максимальной мощности сокращает противодействие в линиях обратного потока системы давления прижима навесного бруса.

3.8.1 Блок управления давлением прижима

При помощи блока управления давлением прижима отрегулируйте давление прижима на каждом навесном брус. В сеялках, оснащенных сцепным устройством с гидроподъемником, блок управления давлением прижима также подключает гидравлический фиксатор колеса.

На блоке управления давлением прижима найдите следующие компоненты.

- **ЖК-индикатор (1):** ЖК-индикатор показывает давление прижима в фунтах на кв. дюйм (psi).
- **Переключатель режима (2):** Переключатель режима имеет три положения. Переключатель режима используется в качестве выключателя питания, а также для переключения между положениями установки давления прижима (4) и включения гидравлического фиксатора колеса (5) на сцепном устройстве с гидроподъемником. В центральном положении переключателя блок управления давлением прижима отключается.
- **Рукоятка регулировки (3):** Рукоятка регулировки используется для установки давления прижима навесного бруса.

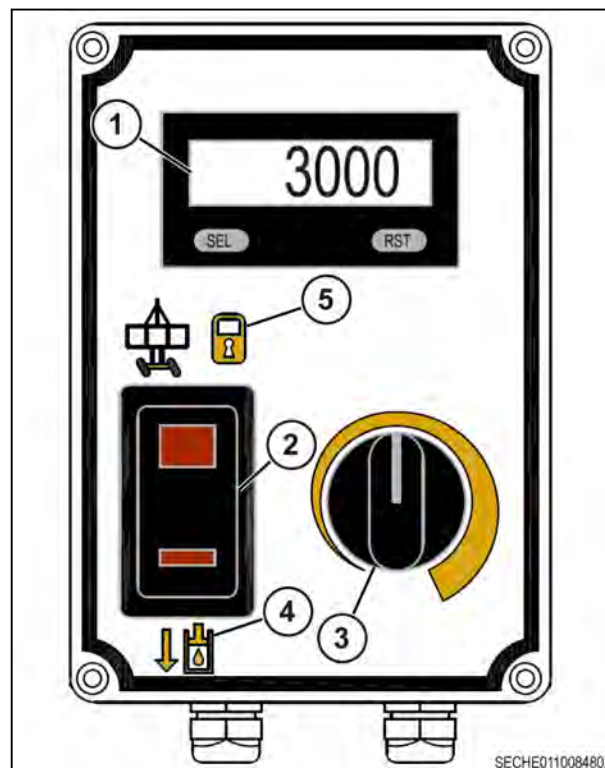


Рис. 33

3.8.2 Установка давления прижима навесного бруса

Перед началом работы

Давление прижима навесного бруса устанавливается в поле. Прежде чем устанавливать давление прижима навесного бруса, перевезите сеялку в поле и подготовьте ее к работе.

Проверьте прижим навесного бруса перед началом посевных работ.

Операция

1. Проведите посевные работы.
2. Остановите трактор. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
3. Позади сеялки проверьте следы шин прикатывающих катков.
 - Если след слишком легкий или отсутствует, повысьте давление прижима навесного бруса.
 - Если след слишком глубокий, а почва слишком уплотнена, понизьте давление прижима навесного бруса.

Отрегулируйте давление прижима в кабине оператора при помощи блока управления давлением прижима.

4. Выполните посев и проверьте результаты проведенной регулировки. Выполняйте регулировку до тех пор, пока не достигнете требуемого уплотнения почвы шинами прикатывающих катков.

3.9 Разворот на краю поля

При развороте на краю поля или на конце полосы выполните следующие шаги.

Операция

1. Приближаясь к месту разворота, снизьте скорость трактора и машины до уровня, приемлемого для выполнения разворота.
2. Начните подъем рамы машины, затем начните разворот, убедившись, что пространство в радиусе разворота свободно от препятствий.

ВАЖНО: При подъеме машины для разворота, поднимайте только раму при помощи цилиндров подъема рамы.

3. Выполните разворот. Проверьте и убедитесь в отсутствии препятствий вокруг машины.
4. После разворота выровняйте машину на правильном расстоянии от предыдущего ряда.
5. Опустите раму машины, чтобы начать следующий проход.
6. Увеличьте скорость движения трактора и машины до рабочей скорости.

3.10 Гидроподъемник

3.10.1 Гидравлический фиксатор колес гидроподъемника

Заднее сцепное устройство с гидроподъемником оснащено гидравлическим фиксатором колес. Гидравлический фиксатор колес гидроподъемника используется для гидравлической фиксации самоустанавливающихся колес в нужном положении.

ПРИМЕЧАНИЕ: Гидравлический фиксатор колес гидроподъемника может закреплять колеса в любом положении. Убедитесь, что колеса направлены строго вперед, прежде чем фиксировать их при помощи гидравлического фиксатора.

Гидравлический фиксатор колес используется при движении сеялки назад.

ВАЖНО: Не используйте гидравлический фиксатор колес при транспортировке сеялки. При транспортировке сеялки пользуйтесь запирающими штифтами.

Выполняйте фиксирование колес при помощи переключателя режима (1) на блоке управления давлением прижима.

Нажмите на верхнюю часть переключателя режима для включения гидравлического фиксатора колес (2).

Нажмите на нижнюю часть переключателя режима для выключения гидравлического фиксатора колес.

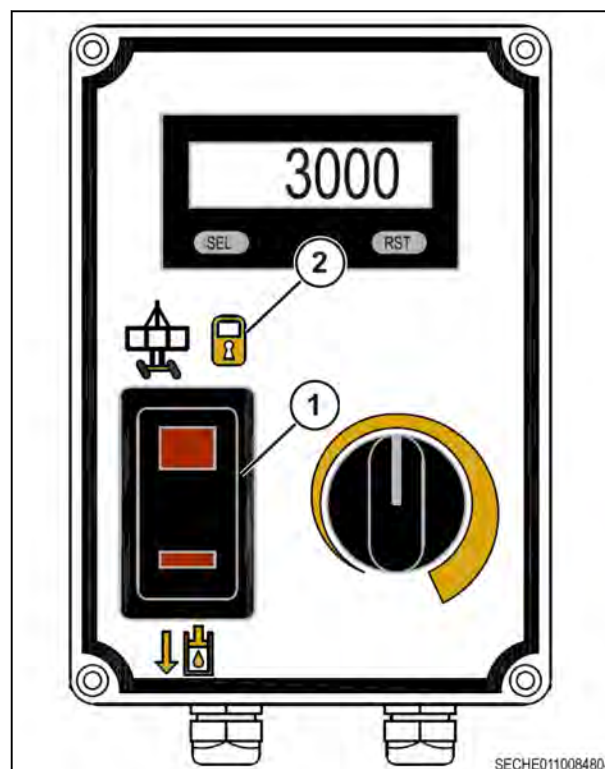


Рис. 34

3.10.2 Манометр гидроподъемника

В сеялках, оснащенных сцепным устройством с гидроподъемником, на правой стороне переднего сцепного устройства устанавливается манометр гидроподъемника (1).

Манометр гидроподъемника используется при подготовке сеялки к транспортировке. При подъеме крыльев для транспортировки заряжается аккумулятор гидроподъемника. При помощи манометра гидроподъемника убедитесь, что гидравлическая система заряжает аккумулятор гидроподъемника правильно.

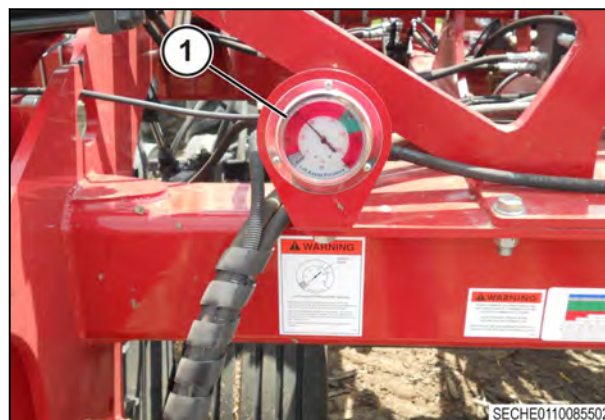


Рис. 35

Манометр гидроподъемника отображает три зоны:

- **Посев (1):** Стрелка манометра должна находиться в зоне посева при проведении посевных работ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если стрелка манометра находится выше зоны посева, убедитесь, что фиксатор гидроподъемника находится в открытом положении.

- **Красная (2):** Если стрелка манометра находится в красной зоне, аккумулятор гидроподъемника недостаточно заряжен или чрезмерно заряжен.
- **Зеленая (3):** Если стрелка манометра находится в зеленой зоне, гидроподъемник заряжен достаточно, а фиксатор гидроподъемника может быть закрыт.

ВАЖНО: Перед транспортировкой сеялки стрелка манометра должна находиться в зеленой зоне. Транспортировка сеялки со стрелкой манометра в красной зоне или зоне посева может привести к повреждениям рамы и шин.



Рис. 36

3.11 Система NH3



ОПАСНО:

Не вдыхайте пары жидкого аммиака. Пары жидкого аммиака очень опасны. Находясь вблизи источника жидкого аммиака, обязательно используйте соответствующие средства индивидуальной защиты и соблюдайте правила техники безопасности.

При применении жидкого аммиака в ходе посевных работ используйте дополнительную систему NH3 и соблюдайте инструкции изготовителя. Система NH3 контролирует использование жидкого аммиака. Дисплей в кабине оператора отображает соответствующую информацию.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Инструкции по использованию дисплея см. в Руководстве по эксплуатации дисплея трактора.*

Для передачи информации на дисплей в кабине оператора трактора в системе NH3 используется сеть CAN.

3.11.1 Кнопки меню NH3

Клавиши меню NH3 (1) располагаются на правой стороне дисплея. Клавиши меню используются для доступа к другим окнам системы NH3 или для выполнения определенных функций.

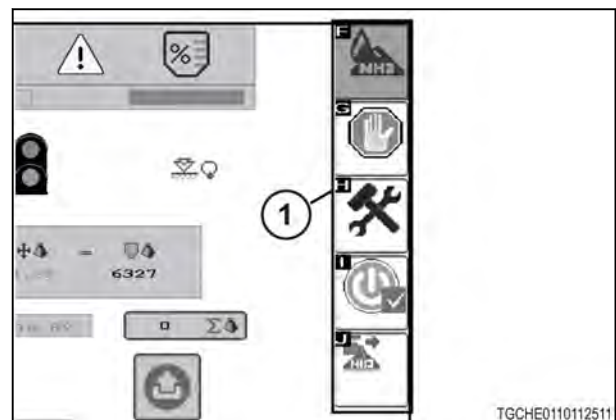


Рис. 37

В системе NH3 используются следующие клавиши меню.

| Значок | Описание |
|---|---|
|  | <p>Клавиша рабочего окна NH3: Клавиша рабочего окна NH3 нажимается для отображения рабочего окна NH3.</p> |
|  | <p>Клавиша переключения в режим ручной работы: Клавиша переключения в режим ручной работы используется для включения и выключения счетчиков на рабочем окне NH3.</p> |
|  | <p>Клавиша окна настроек NH3: Клавиша окна настроек NH3 нажимается для отображения окна настроек NH3.</p> |
|  | <p>Клавиша вкл./выкл. клапана: Клавиша вкл./выкл. клапана нажимается для включения или выключения отсечного клапана.</p> |
|  | <p>Клавиша прокачки NH3: Клавиша прокачки NH3 нажимается для прокачки воздуха из линий, несущих жидкий аммиак.</p> |

3.11.2 Рабочий экран системы NH3

Рабочее окно NH3 предусматривает ввод и отображение важной информации. Следующая информация вводится или отображается в рабочем окне NH3.

ПРИМЕЧАНИЕ: Информацию можно также вводить в окно настроек системы NH3.

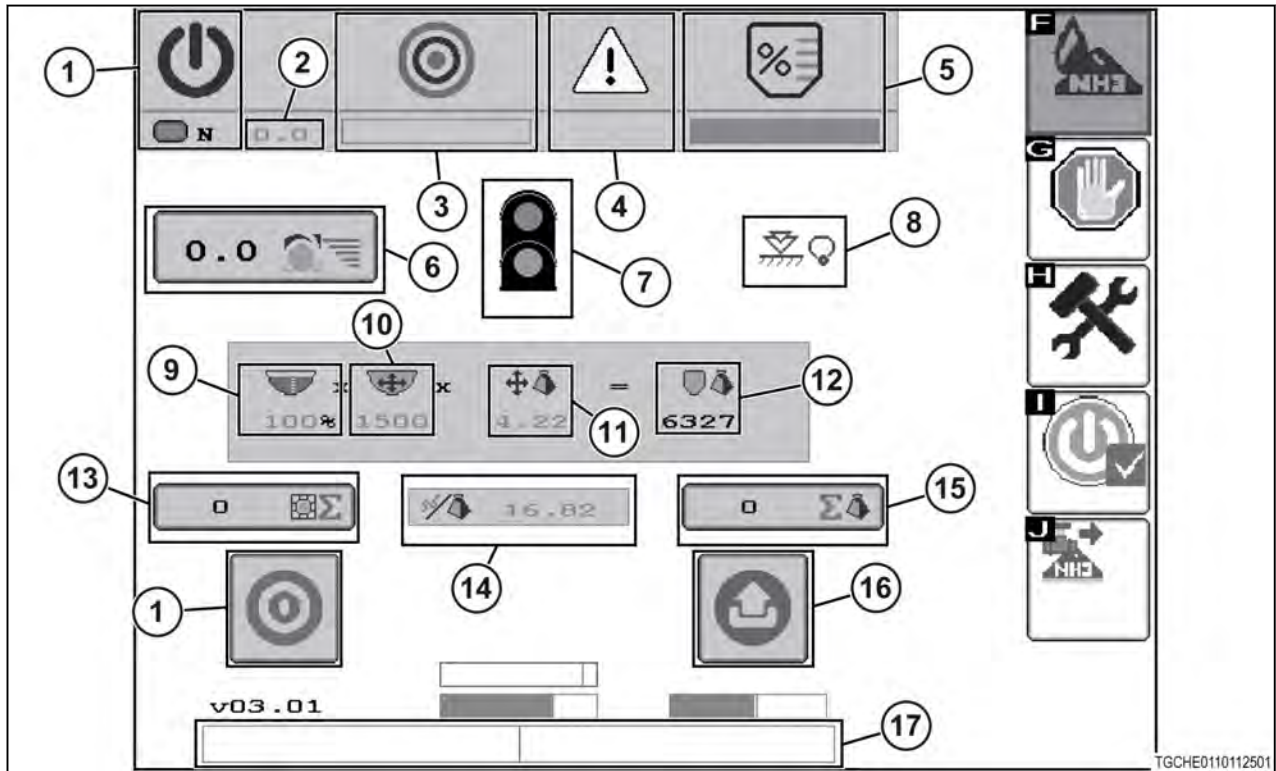


Рис. 38

- | | |
|--|--|
| (1) Вкл/выкл продукта | (10) Емкость бака |
| (2) Целевой расход | (11) Плотность продукта |
| (3) Действительный расход | (12) Масса продукта |
| (4) Сигналы тревоги | (13) Площадь внесенных семян или удобрений |
| (5) Процент наполнения зернового бункера | (14) Число калибровки жидкости |
| (6) Скорость и тип скорости | (15) Масса внесенных семян или удобрений |
| (7) Индикатор высевания | (16) Task Controller Вкл/Выкл |
| (8) Индикатор положения навесного бруса | (17) А |
| (9) Процент наполнения бака | |

3.11.3 Кнопки Продукт Вкл/Выкл

Кнопка включения/выключения продукта (1) находится в трех местах экрана дисплея.

Используйте кнопку включения/выключения продукта для включения или выключения отсечного клапана.

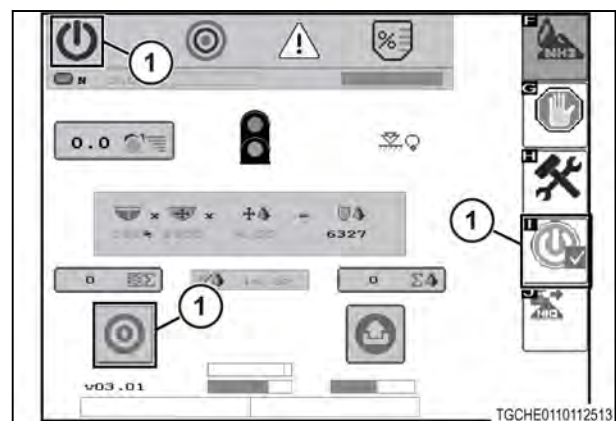


Рис. 39

3.11.4 Индикатор Продукт Вкл/Выкл

Индикатор включения/выключения продукта (1) находится в верхнем левом углу экрана дисплея. Индикатор включения/выключения продукта указывает состояние отсечного клапана продукта.

Если цвет индикатора зеленый - отсечной клапан продукта открыт.

Если цвет индикатора красный - отсечной клапан продукта закрыт.

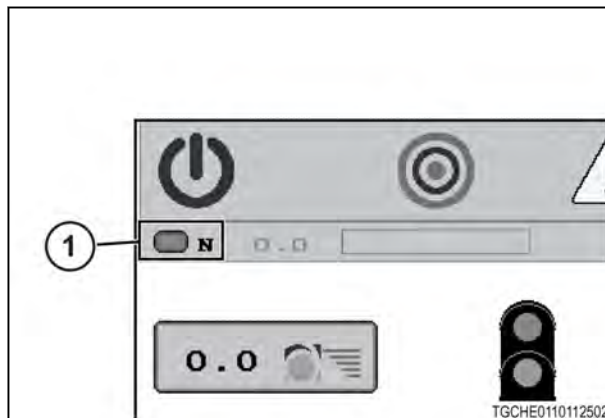


Рис. 40

3.11.5 Целевая норма внесения

Целевая норма внесения (1) отображается в верхнем левом углу экрана дисплея. Целевая норма внесения - это расход материала, введенный оператором. Целевая норма внесения отображается в кг/га (фунтов/акр).

Введите целевую норму внесения, выбрав значение на экране и указав расход материала.

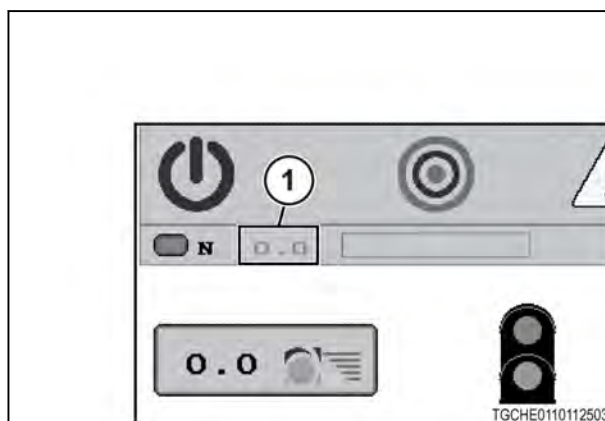


Рис. 41

3.11.6 Фактический расход

Гистограмма фактического расхода при внесении (1) отображается в верхнем левом углу экрана дисплея. Гистограмма фактического расхода при внесении - это фактический расход жидкого аммиака. Гистограмма фактического расхода при внесении отображает процент целевого расхода. На гистограмме значение отображается от нуля до 200% целевого расхода. Когда гистограмма находится в середине диапазона, расход при внесении во время работы в поле соответствует целевому значению.

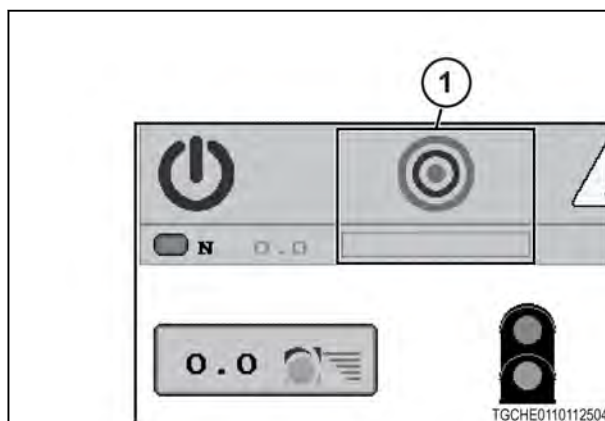


Рис. 42

3.11.7 Скорость хода

Скорость хода (1) - это скорость, с которой движутся трактор и сеялка. Скорость хода отображается в км/ч (милях/ч).

Выберите поле, в котором отображается скорость хода, чтобы выбрать между четырьмя различными типами входных сигналов скорости хода. После выбора соответствующий значок типа входного сигнала скорости появится рядом со значением скорости хода. Предусмотрены следующие типы входных сигналов скорости хода.

| Значок | Описание |
|---|---|
|  | Внешняя скорость: Входной сигнал скорости хода по умолчанию. Входной сигнал скорости хода поступает в ЭБУ бункера. |
|  | Скорость ЭБУ: Прямой входной сигнал скорости хода в ЭБУ. |
|  | Скорость хода по ISO: Входной сигнал скорости хода, получаемый от системы GPS трактора. |
|  | Частота вращения колес по ISO: Входной сигнал скорости хода, получаемый от датчика частоты вращения колес трактора или радара. |

ПРИМЕЧАНИЕ: Два параметра скорости ISO доступны только в случае, если трактор подключен к шине ISO и передает сигналы скорости хода.

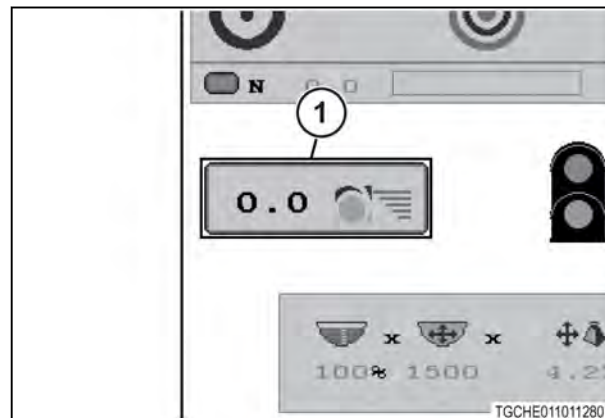


Рис. 43

3.11.8 Индикатор высевания

Индикатор высевания (1) указывает текущее состояние процесса высевания.

Индикатор высевания становится красным, если машина не осуществляет посев.

Индикатор высевания становится зеленым, если машина осуществляет посев.

ПРИМЕЧАНИЕ: Зеленый индикатор высевания отображается только в случае, если значок положения навесного бруса указывает, что он опущен, значок выключателя рабочего положения горит зеленым, а трактор движется.

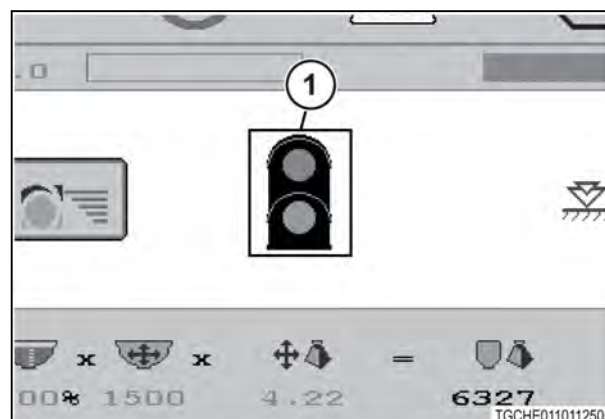


Рис. 44

3.11.9 Положение навесного бруса

Значок положения навесного бруса (1) указывает текущее положение навесных брусьев. Значок меняется при изменении положения навесного бруса.

| Значок | Описание |
|---|---|
|  | Значок поднятого навесного бруса: Когда навесные брусья подняты, на дисплее будет отображаться значок поднятого навесного бруса. |
|  | Значок опущенного навесного бруса: Когда навесные брусья опущены, на дисплее будет отображаться значок опущенного навесного бруса. |

ПРИМЕЧАНИЕ: На машинах без переключателя рабочего положения значок положения навесного бруса будет всегда указывать, что навесной брус опущен.

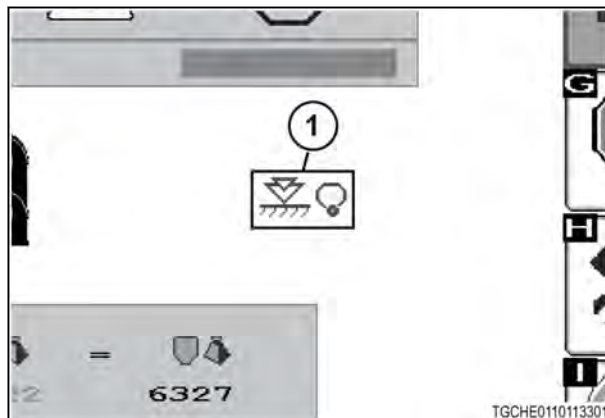


Рис. 45

3.11.10 Процент наполнения бункера

Процент наполнения бункера (1) указывает процент наполнения бункера продуктом. Процент наполнения бункера используется для расчета массы продукта.

Введите процент наполнения бункера, выбрав соответствующее значение (2).

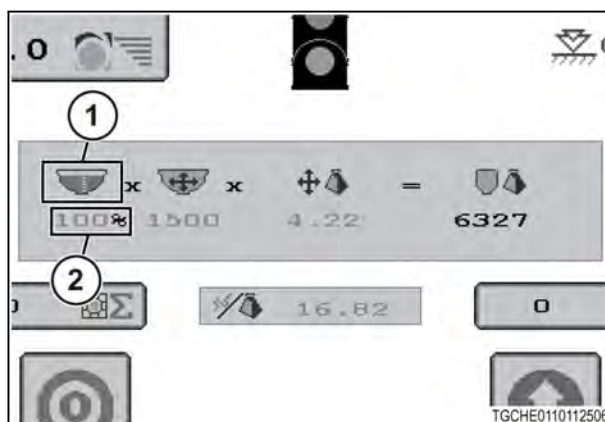


Рис. 46

3.11.11 Емкость бункера

Емкость бункера (1) - это размер бункера, используемого для хранения продукта. Значение емкости бункера используется для расчета массы продукта.

Введите емкость бункера, выбрав соответствующее значение (2).

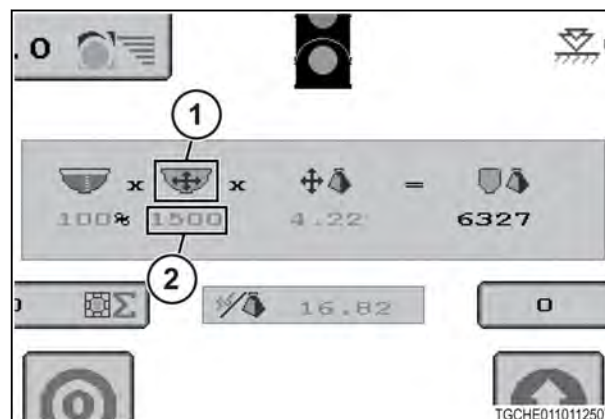


Рис. 47

3.11.12 Плотность продукта

Плотность продукта (1) - это масса продукта деленная на его объем. Значение плотности продукта используется для расчета массы продукта.

Система рассчитывает плотность продукта путем деления массы продукта в баке на объем продукта в баке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Жидкий аммиак содержит 0,5 кг/л (4,22 фунта/галл) азота.

Введите плотность продукта, выбрав соответствующее значение (2).

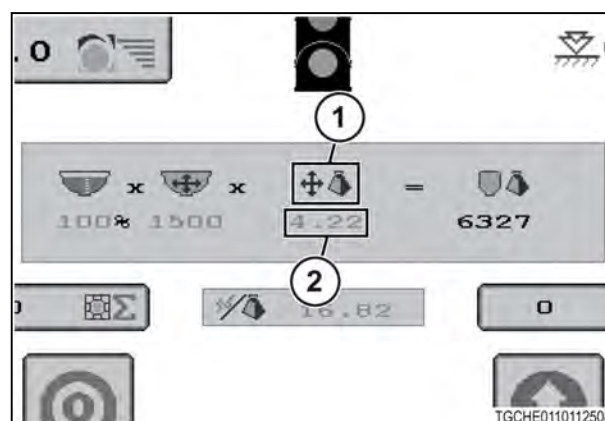


Рис. 48

3.11.13 Масса продукта

Масса продукта (1) - это масса продукта в бункере. Масса продукта рассчитывается с использованием введенных значений процентного наполнения бункера, емкости бункера и плотности продукта.

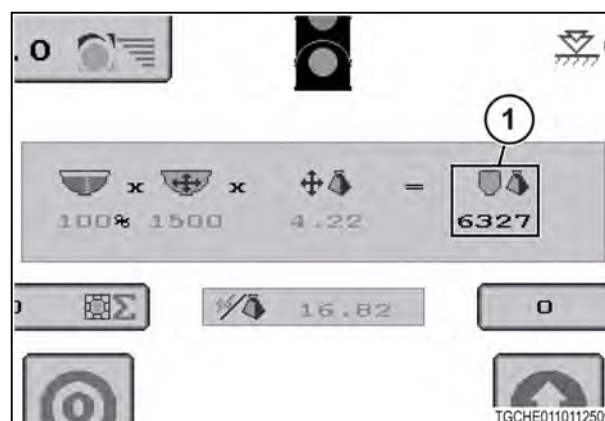


Рис. 49

3.11.14 Счетчик площади внесенных семян или удобрений

Счетчик площади внесенных семян или удобрений (1) отображает площадь, на которую машина внесла продукт. Площадь отображается в га (акрах).

Установите счетчик площади внесенных семян или удобрений на ноль, выбрав поле, в котором находится данный счетчик.

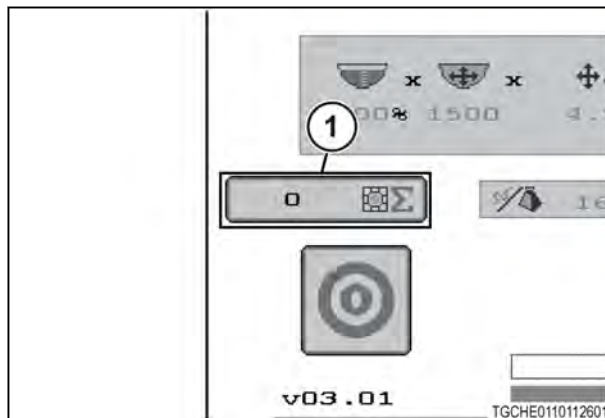


Рис. 50

3.11.15 Счетчик массы внесенных семян или удобрений

Счетчик массы внесенных семян или удобрений (1) отображает общую массу продукта, внесенного машиной. Масса отображается в кг (фунтах).

Установите счетчик массы внесенных семян или удобрений на ноль, выбрав поле, в котором находится данный счетчик.

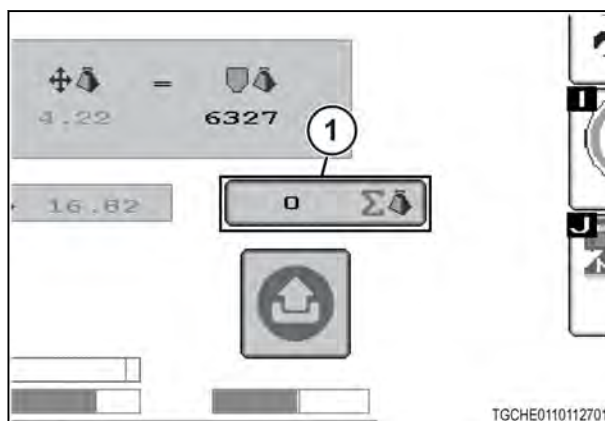


Рис. 51

3.11.16 Число калибровки жидкости

Число калибровки жидкости (1) рассчитывается с помощью числа калибровки расходомера, установленного на бак, и фактической массы азота на единицу жидкого аммиака.

Введите число калибровки жидкости, выбрав соответствующее значение (2).



Рис. 52

3.11.17 Расчет числа калибровки жидкости

Операция

1. Найдите наклейку с числом калибровки на расходомере, установленном на баке с жидким аммиаком.

Единицы измерения числа калибровки могут варьироваться в зависимости от марки расходомера. Число калибровки может быть указано в следующих единицах измерения.

- Импульсов на фунт продукта
- Импульсов на 10 галлонов жидкости
- Импульсов на галлон жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ: Число калибровки может отличаться от указанных единиц измерения. Обязательно запишите единицы измерения числа калибровки.

2. Переведите число калибровки расходомера в импульсы на фунт фактического азота.

ПРИМЕЧАНИЕ: В одном галлоне жидкого аммиака содержится 1,91 кг (4,22 фунта) фактического азота.

3. Введите значение переведенного числа калибровки в качестве параметра числа калибровки жидкости на экране.

Например, число калибровки расходомера составляет 710 импульсов/10 галлонов. Сначала разделите 710 импульсов на 10 галлонов, чтобы получить 71 импульс/галлон жидкого аммиака. Затем разделите 71 импульс на 4,22 фунта фактического азота, чтобы получить 16,82 импульса/фунт фактического азота.

3.11.18 Проверка числа калибровки жидкости

Проверьте введенное в систему NH₃ число калибровки жидкости после каждого ввода данного значения.

Операция

1. Введите рассчитанное число калибровки жидкости в рабочее окно NH₃.
2. Взвесьте бак, наполненный жидким аммиаком.
3. Вносите содержимое взвешенного бака с жидким аммиаком до тех пор, пока он не опустеет.
4. Взвесьте пустой бак для жидкого аммиака.
5. Вычитите массу пустого бака для жидкого аммиака из массы полного бака.

Результат

Полученное число является массой внесенного жидкого аммиака.

6. Рассчитайте фактический расход при внесении путем деления массы внесенного жидкого аммиака на общее количество акров, где был внесен жидкий аммиак.
7. Сравните фактическое и целевое значения расхода.

8. При необходимости скорректируйте число калибровки жидкости (1) в основном рабочем окне NH3. Проверьте новые числа калибровки жидкости. Скорректируйте число калибровки жидкости, выбрав значение (2) рядом со значком.

- Увеличьте число калибровки жидкости для увеличения фактического расхода при внесении.
- Уменьшите число калибровки жидкости для уменьшения фактического расхода при внесении.

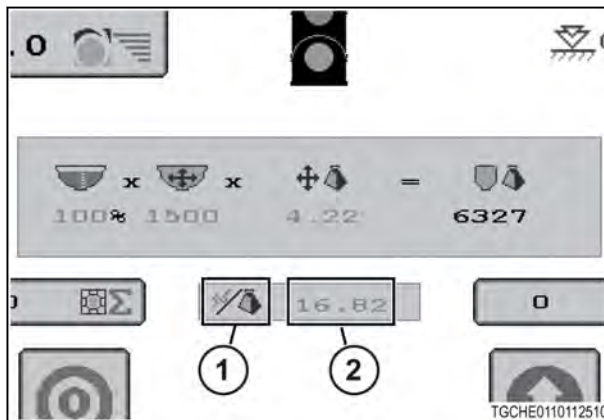


Рис. 53

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличивайте число калибровки жидкости на 0,1 - 0,2 значения за раз. Проверяйте новые числа до тех пор, пока расход сеялки не будет соответствовать целевому значению.

3.11.19 Удаление воздуха из системы

Перед началом работы



ОПАСНО:

Не вдыхайте пары жидкого аммиака. Пары жидкого аммиака очень опасны. Обязательно используйте соответствующие средства индивидуальной защиты, соблюдайте правила техники безопасности вблизи источника жидкого аммиака и следуйте инструкциям производителя по правильной эксплуатации.

Стравливайте воздух из магистралей и труб системы жидкого аммиака при каждом подсоединении бака к машине.

Операция

1. Установите трактор и машину таким образом, чтобы трактор находился с наветренной стороны машины.
2. Перед стравливанием воздуха из системы жидкого аммиака обязательно освободите участок от людей и животных.
3. Выберите кнопку меню стравливания в NH3 (1) на дисплее в кабине трактора.

Результат

Клапаны управления системы жидкого аммиака откроются, чтобы стравить воздух из системы в течение шести секунд.

4. По истечению шести секунд убедитесь, что кнопка меню стравливания в NH3 указывает на закрытие клапана управления системой.
5. Прежде чем покинуть участок или позволить посторонним находиться вблизи машины, подождите некоторое время, чтобы испарения жидкого аммиака рассеялись.

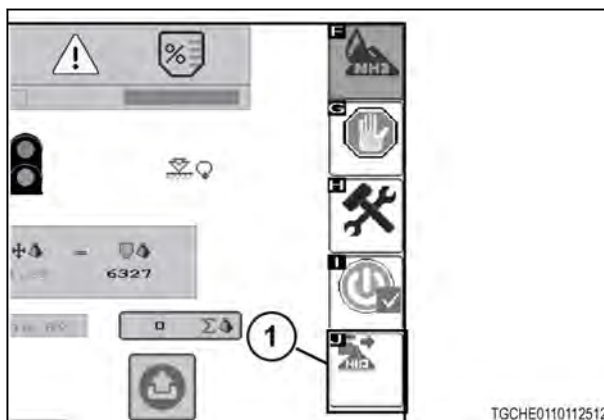


Рис. 54

3.11.20 Экран настроек системы NH3

Следующая информация вводится или отображается в экране настроек системы NH3.

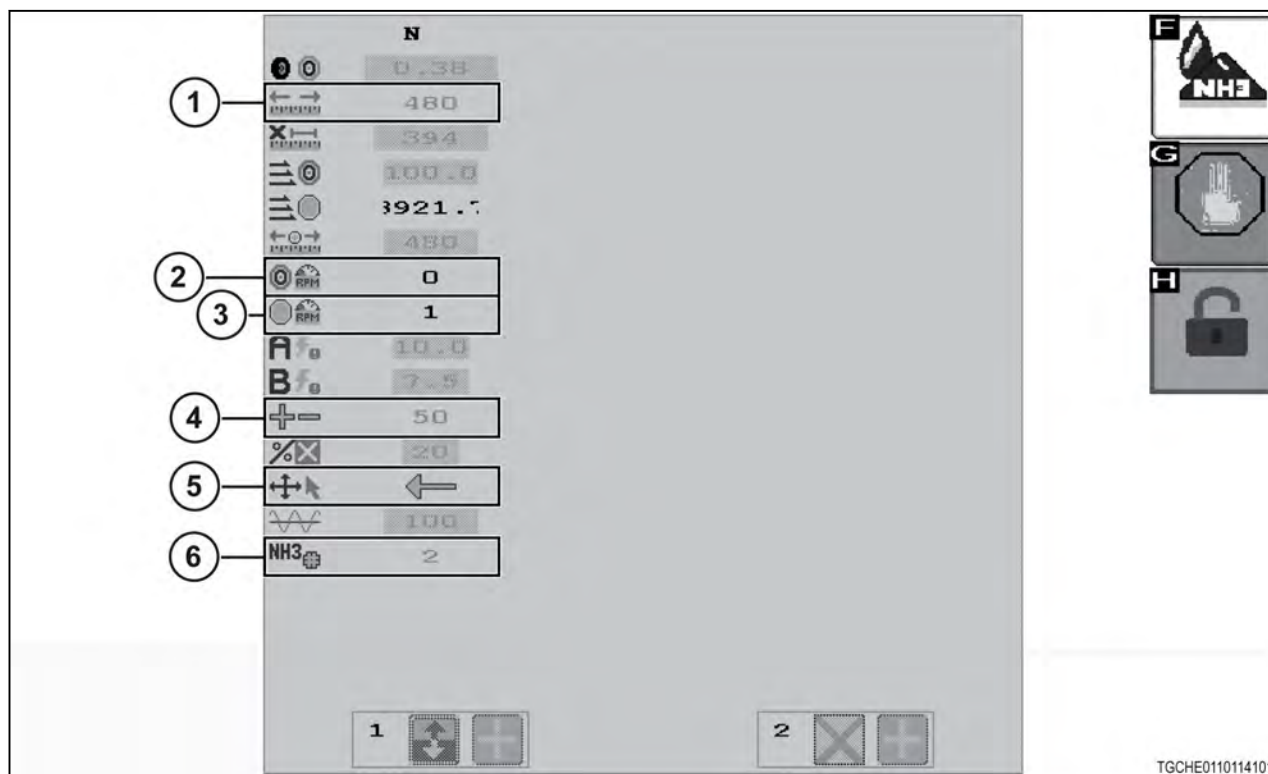


Рис. 55

- | | |
|---|--------------------------|
| (1) Ширина машины | (5) Направление движения |
| (2) Целевая частота вращения | (6) Количество клапанов |
| (3) Фактическая частота вращения | |
| (4) Коэффициент усиления клапана управления | |

3.11.21 Ширина машины

Введите ширину машины в экран настроек системы NH3. Укажите ширину машины в дюймах. Чтобы изменить ширину навесного оборудования, выберите значение (1) рядом со значком ширины навесного оборудования (2).

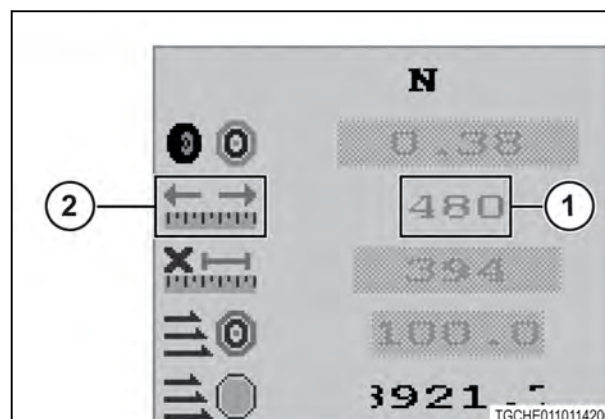


Рис. 56

3.11.22 Целевой расход расходомера

На экране настроек системы NH3 отображается целевой расход расходомера (1). Целевой расход расходомера - это значение, рассчитанное из текущей скорости навесного оборудования, введенных значений калибровки, ширины навесного оборудования и целевого расхода.

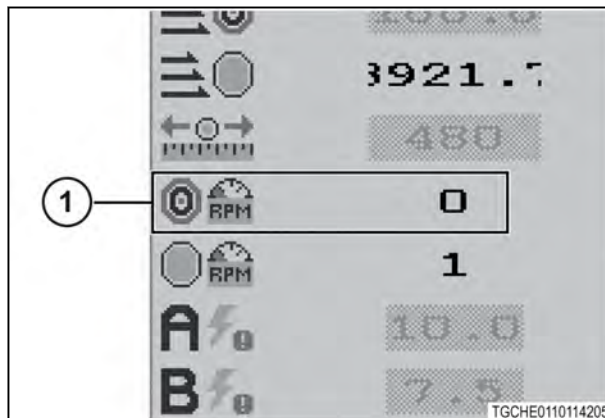


Рис. 57

3.11.23 Фактический расход расходомера

На экране настроек системы NH3 отображается фактический расход расходомера (1). Фактический расход расходомера - это наблюдаемая частота вращения расходомера жидкости.

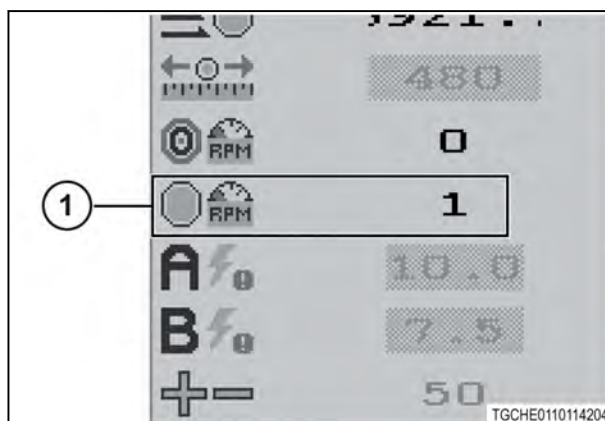


Рис. 58

3.11.24 Коэффициент усиления клапана управления

Коэффициент усиления клапана управления - это скорость, с которой клапан реагирует на сигнал открытия или закрытия, посылаемый системой NH3. Измените коэффициент усиления клапана управления, выбрав значение (1) рядом со значком коэффициента усиления (2).

Используйте первоначальный коэффициент усиления (50) во время регулировки коэффициента. Увеличьте значение для ускорения реакции клапана управления. Уменьшите значение для замедления реакции клапана управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для двигателей и приводов коэффициент усиления является максимальным. По достижению максимального коэффициента усиления дальнейшее сокращение времени реакции двигателя или привода невозможно.

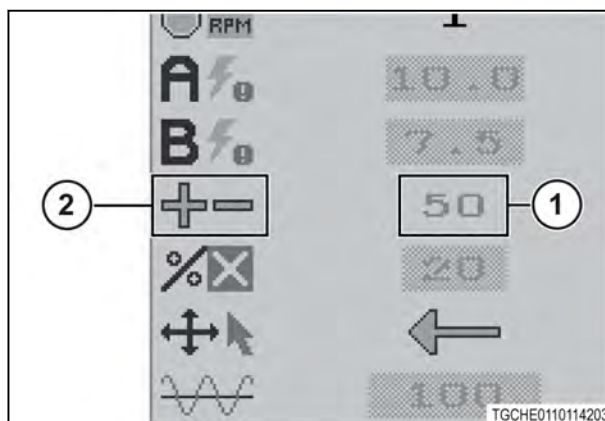


Рис. 59

3.11.25 Полярность клапана

Введите полярность управляющего клапана на экране настройки системы NH₃. Измените полярность клапана, выбрав стрелку (1) рядом со значком полярности клапана (2).

Полярность клапана – это полярность подключения соленоида, регулирующего работу управляющего клапана. Полярность клапана может быть прямой или обратной.

| Значок | Описание |
|---|--|
|  | В случае прямой полярности клапана система подает напряжение по красному проводу для открытия клапана, и по зеленому – для закрытия. |
|  | В случае обратной полярности клапана система подает напряжение по зеленому проводу для открытия клапана, и по красному – для закрытия. |

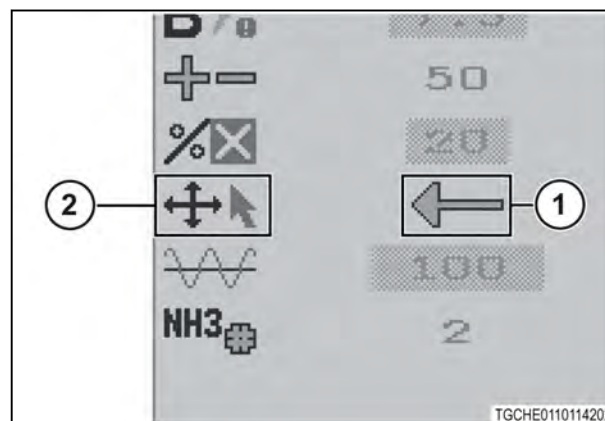


Рис. 60

3.11.26 Количество клапанов

Количество клапанов, используемых в системе внесения жидкого аммиака вводится на экране настройки системы NH₃. По умолчанию для количества клапанов установлено значение 2. Чтобы изменить количество клапанов, выберите значение (1) рядом со значком количества клапанов (2).

Если введена единица, то при выключении рабочего переключателя управляющий клапан получает команду на закрытие.

Если указаны два клапана, управляющий клапан не меняет положение при выключении главного рабочего переключателя. Система NH₃ подает команду на закрытие отсечного клапана.

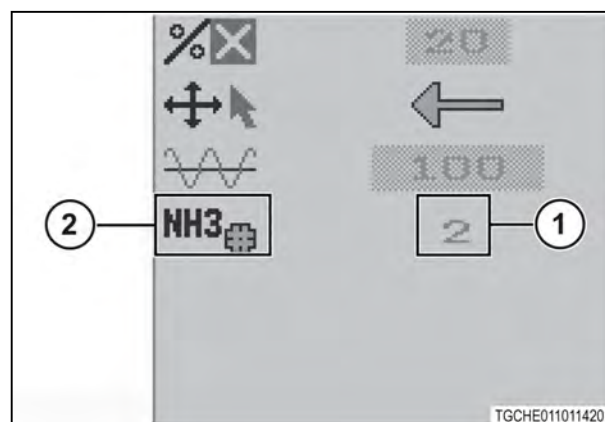


Рис. 61

4. Техническое обслуживание

| | |
|--|-----|
| 4.1 Смазка и регламент обслуживания | 89 |
| 4.2 Расположение пресс-масленок | 91 |
| 4.3 Выравнивание рам сеялки | 95 |
| 4.4 Регулировка скребка дискового рыхлителя | 96 |
| 4.4.1 Регулировка скребка дискового рыхлителя | 96 |
| 4.5 Смещение дискового рыхлителя | 97 |
| 4.5.1 Установка смещения дискового рыхлителя | 98 |
| 4.6 Фазовая синхронизация цилиндров регулировки высоты рамы | 99 |
| 4.6.1 Синхронизация цилиндров подъема рамы | 99 |
| 4.7 Удаление воздуха из гидравлической системы | 100 |
| 4.8 Хранение | 101 |
| 4.8.1 Подготовка сеялки к хранению | 101 |
| 4.8.2 Снятие сеялки с хранения | 101 |

4.1 Смазка и регламент обслуживания

| Смазка каждые 16 часов или ежедневно | | |
|---|---------|--|
| Компонент | Фитинги | Описание |
| Подвижные траверсы ходовых колес | 2 | Смажьте два фитинга на каждой из подвижных траверс ходовых колес. |
| Поперечины ходовых колес | 2 | Смажьте два фитинга на каждой из подвижных траверс ходовых колес. |
| Шарниры заднего сцепного устройства | 2 | Смажьте один фитинг на каждом шарнирном пальце заднего сцепного устройства. |
| Шарниры стоек устройства внесения удобрений | 2 | Смажьте один фитинг на каждой стойке диска устройства внесения удобрений. |
| Поперечная тяга гидроподъемника | 2 | Смажьте один фитинг с обоих концов поперечной тяги заднего сцепного устройства с гидроподъемником. |
| Шкворень гидроподъемника | 2 | Смажьте один фитинг на каждом шкворне заднего сцепного устройства с гидроподъемником. |

| Смазка каждые 50 часов или еженедельно | | |
|--|---------|---|
| Компонент | Фитинги | Описание |
| Точка поворота рамы крыла | 4 | Смажьте один фитинг на каждой точке поворота рам крыльев. |
| Тяги складывания крыльев | 4 | Смажьте два фитинга на каждой тяге складывания крыльев. ПРИМЕЧАНИЕ: Только на пятисекционных рамах. |
| Сцепное устройство с кольцом | 2 | Смажьте два фитинга на сцепном устройстве с кольцом. |

| Техническое обслуживание каждые 50 часов или еженедельно | |
|--|--|
| Компонент | Описание |
| Момент затяжки креплений | Проверьте момент затяжки всех креплений на машине. Проверьте надежность крепления рам крыльев, колес главной рамы и опорных колес крыльев. |
| Момент затяжки колесных гаек | Проверьте момент затяжки всех колесных гаек. |
| Давление в шинах | Проверьте правильность давления в шинах. |

| Смазка каждые 1000 часов или ежесезонно | | |
|---|---------|---|
| Компонент | Фитинги | Описание |
| Ступицы упаковочных колес и дисков | 1 | Смажьте один фитинг на каждой ступице упаковочных колес и дисков. |

| Техническое обслуживание каждые 1000 часов или ежесезонно | |
|---|---|
| Компонент | Описание |
| Уровень масла в гидравлическом фиксаторе колес | Проверьте уровень масла в цилиндре гидравлического фиксатора колес. ПРИМЕЧАНИЕ: Только на сцепных устройствах с гидроподъемником. |

4.2 Расположение пресс-масленок

Подвижные траверсы ходовых колес

Сеялка размером 9,14 м (30 футов) оснащается двумя подвижными траверсами ходовых колес.

Все остальные рамы сеялок оснащаются четырьмя траверсами.

Найдите пресс-масленки (1) на каждой из подвижных траверс ходовых колес, в верхней и нижней части балки.

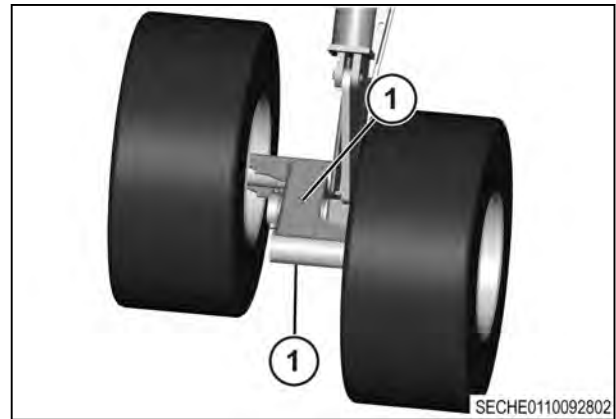


Рис. 1

Поперечины ходовых колес

Сеялки размерами 9,14 м (30 футов) и 12,19 м (40 футов) оснащаются четырьмя поперечинами ходовых колес.

Сеялки размерами 15,24 м (50 футов) и 18,29 м (60 футов) оснащаются шестью поперечинами ходовых колес.

Найдите две пресс-масленки (1) на каждой поперечине ходовых колес (2), на переднем шарнире стойки.

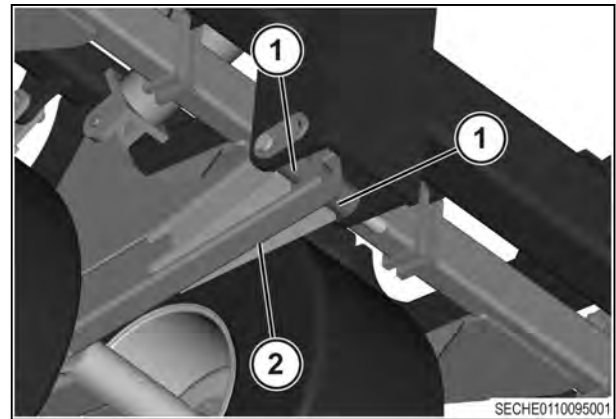


Рис. 2

Шарниры заднего сцепного устройства

Найдите одну пресс-масленку (1) на каждом шкворне заднего сцепного устройства (2).

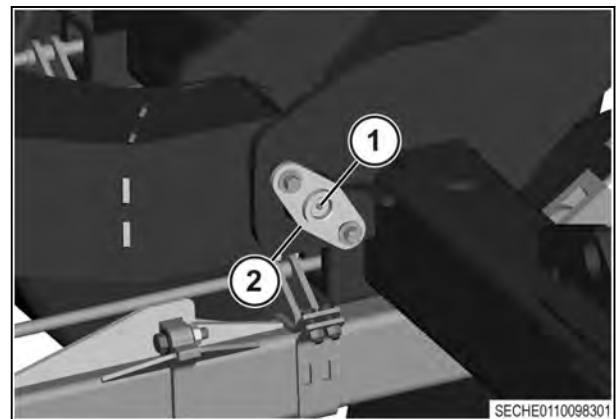


Рис. 3

Шарнир стойки устройства внесения удобрений

Найдите пресс-масленку (1) на каждой стойке устройства внесения удобрений (2) перед шарниром.

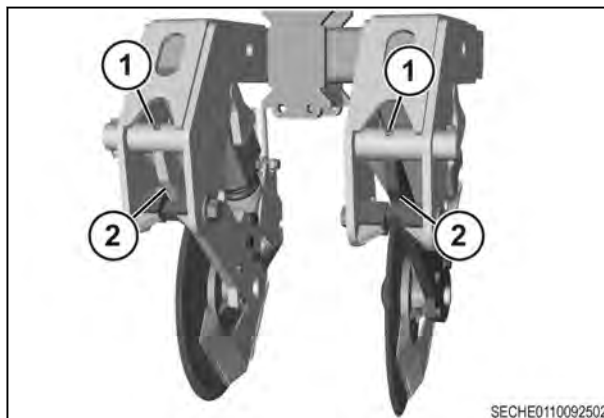


Рис. 4

Поперечная тяга гидроподъемника

Найдите пресс-масленки (1) поперечной тяги (2) на сцепном устройстве с гидроподъемником с обеих сторон поперечной тяги.

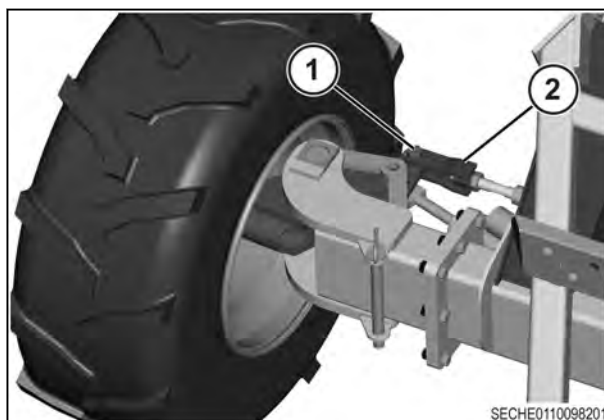


Рис. 5

Шкворень гидроподъемника

Найдите пресс-масленки (1) каждого шкворня на сцепном устройстве с гидроподъемником в верхней части шкворня (2).

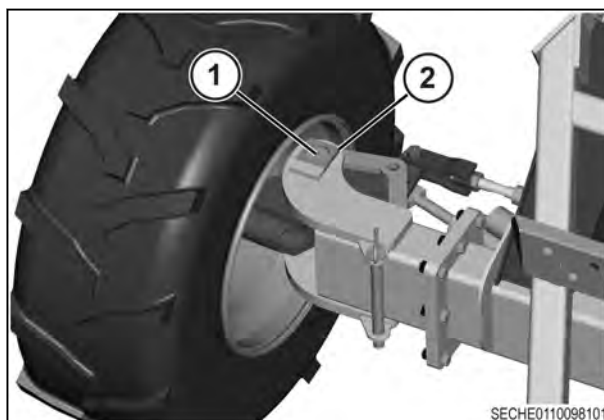


Рис. 6

Точка поворота рамы крыла

Найдите пресс-масленки (1) на каждом шарнире рамы крыльев со стороны центральной рамы (2).

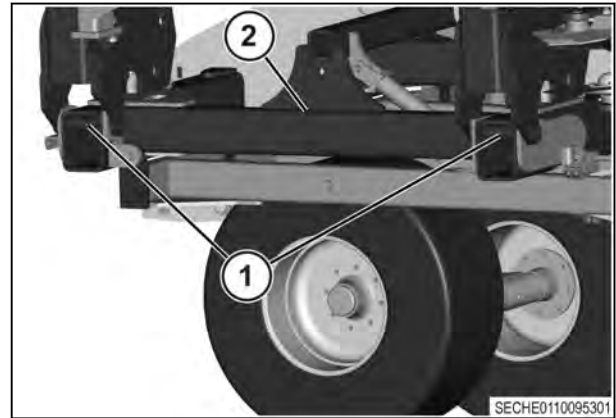


Рис. 7

Тяги и шарнир складывания крыльев

ПРИМЕЧАНИЕ: Только на пятисекционных рамах.

Найдите пресс-масленки (1) тяг складывания крыла на нижнем шарнире каждой тяги.

Найдите пресс-масленки (2) шарниров складывания крыла на каждом шкворне.

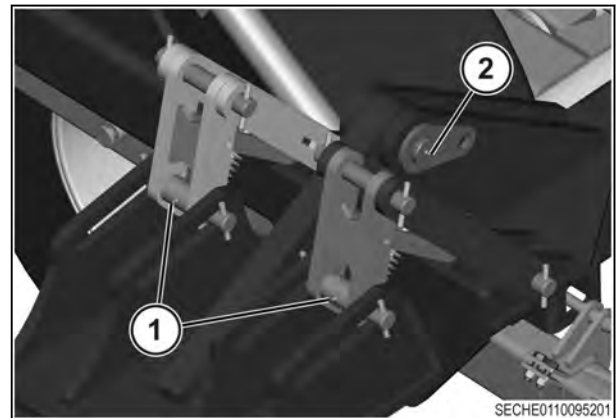


Рис. 8

Ступицы упаковочных колес и дисков

Все ступицы упаковочных колес и дисков снабжены одной пресс-масленкой.

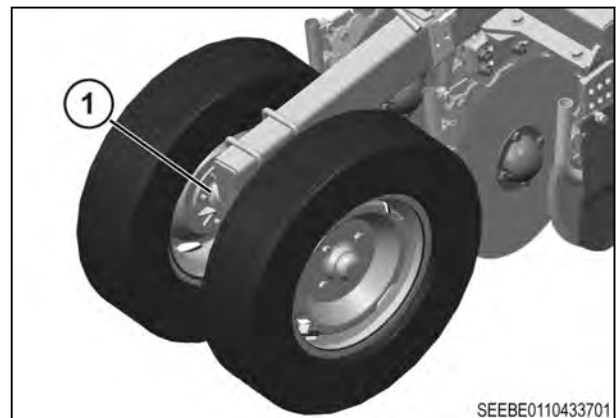


Рис. 9

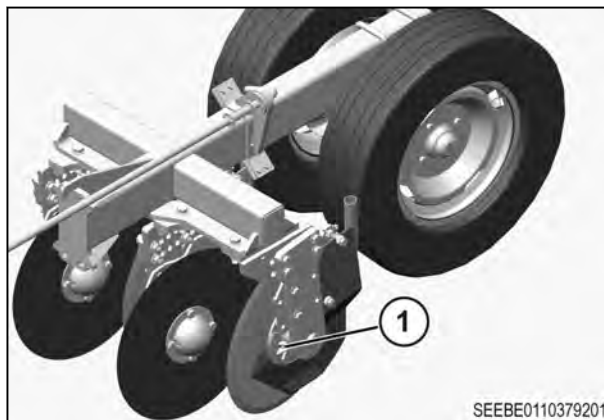


Рис. 10

4.3 Выравнивание рам сеялки

Чтобы отрегулировать поперечную горизонтальность рам сеялки, выполните следующие действия.

Операция

1. Присоедините сеялку к трактору соответствующего размера.
2. Установите сеялку на ровной горизонтальной площадке. Включите стояночный тормоз трактора.
3. Поднимите сеялку в верхнее положение и удерживайте рычаг в поднятом положении в течение пяти секунд.
4. Не опуская раму, измерьте расстояние (A) от земли до нижней части рамы (1). Измерение проводите перед каждым опорным цилиндром рамы и крыльев (2).

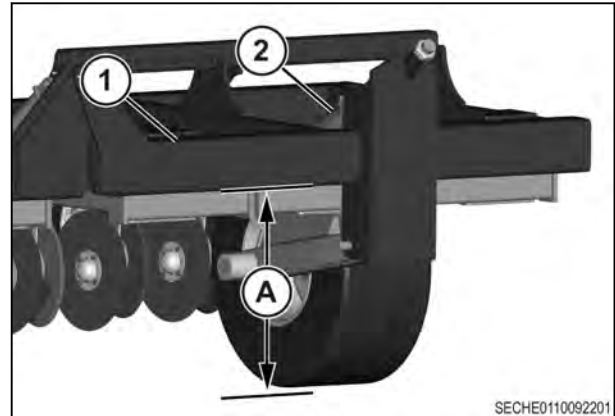


Рис. 11

5. Настройте регулировочные стержни (1) над каждым из опорных цилиндров крыльев (2). Настройте регулировочный стержень так, чтобы расстояния между рамой и землей были одинаковыми. Настраивайте регулировочные стержни, затягивая или ослабляя контргайку (3) с обоих концов регулировочного стержня.
6. Убедитесь, что расстояние у каждого из опорных цилиндров крыльев одинаковое. Затяните контргайки у трубы, которая поддерживает регулировочный стержень.

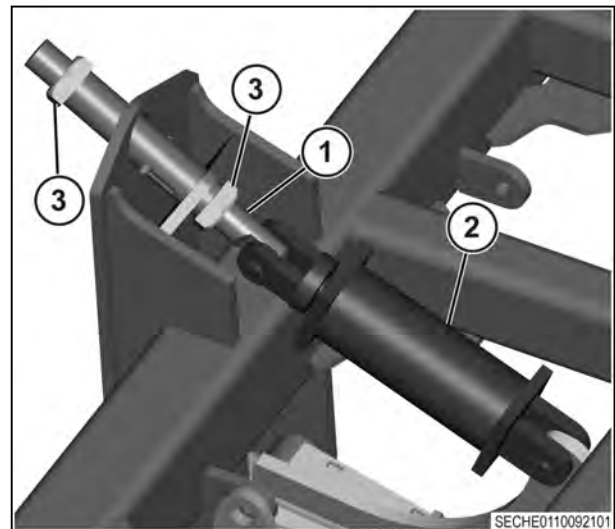


Рис. 12

4.4 Регулировка скребка дискового рыхлителя

Скребок дискового рыхлителя (1) правильно отрегулирован, если вся длина передней кромки (2) скребка диска слегка касается диска рыхлителя (3). Отрегулируйте скребок дискового рыхлителя с помощью двух гаек (4) крепления скребка к узлу рыхлителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Скребок дискового рыхлителя и диски окрашены на заводе-изготовителе. Правильная работа скребка и диска начинается после того, как сотрется краска.

Отрегулируйте скребки дискового рыхлителя в соответствии с полевыми условиями и степенью износа дисков.

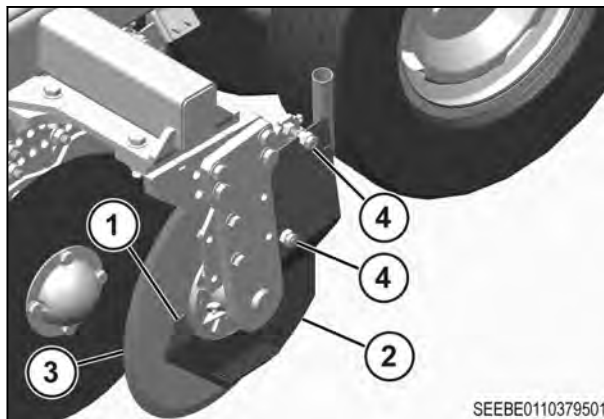


Рис. 13

4.4.1 Регулировка скребка дискового рыхлителя

Операция

1. Ослабьте контргайки (1) на верхней и нижней регулировочных гайках.
2. Затяните нижнюю регулировочную гайку (2) таким образом, чтобы передняя кромка скребка дискового рыхлителя (3) по всей длине слегка касалась диска (4). Сохраняйте положение скребка дискового рыхлителя в середине паза верхней регулировочной гайки (5). Сохраняйте положение, затягивая или ослабляя верхнюю регулировочную гайку.
3. Затяните верхнюю регулировочную гайку таким образом, чтобы нижняя часть (6) скребка дискового рыхлителя приподнялась над диском.
4. Ослабьте верхнюю регулировочную гайку так, чтобы нижняя часть передней кромки скребка дискового рыхлителя слегка касалась диска.
5. Затяните контргайки на верхней и нижней регулировочных гайках.

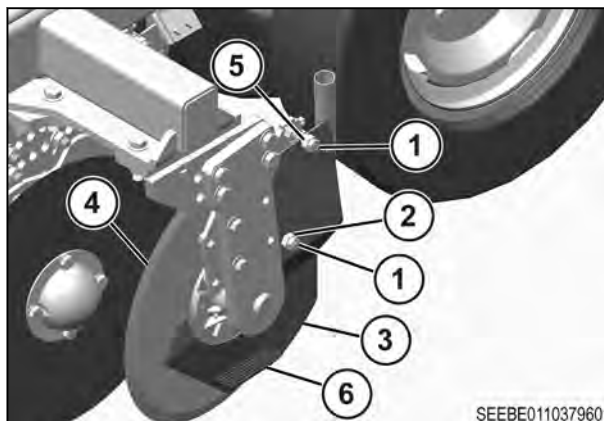


Рис. 14

После завершения работы

Отрегулируйте скребки дискового рыхлителя на остальных узлах дискового рыхлителя.

4.5 Смещение дискового рыхлителя

Смещение дискового рыхлителя – это величина смещения (A) между двумя дисковыми рыхлителями (1) на каждой из навесных брусьев. Смещение дискового рыхлителя препятствует скоплению материала между двумя дисками в узле дискового рыхлителя.

Смещение дискового рыхлителя на заводе-изготовителе: 114 мм (4,5 дюйма), но это значение можно регулировать в диапазоне от 38 мм до 165 мм (1,5 – 6,5 дюйма).

Увеличивайте смещение дискового рыхлителя на влажных, вязких почвах.

Уменьшайте смещение дискового рыхлителя на сухих, песчаных почвах.

Если работы ведутся на почвах с крупными камнями, установите максимальное смещение дискового рыхлителя.

Если смещение дискового рыхлителя слишком велико, перемещение почвы будет недостаточным для надлежащего ее уплотнения.

Если смещение дискового рыхлителя слишком малое, между дисками будет скапливаться материал.

Чтобы отрегулировать положение одного из дисков, используйте пять наборов отверстий с одной стороны (1) крепления рыхлителя. Чтобы отрегулировать смещение второго диска, используйте два набора отверстий на противоположной стороне (2). Каждый набор отверстий меняет смещение на 25 мм (1 дюйм) (A).

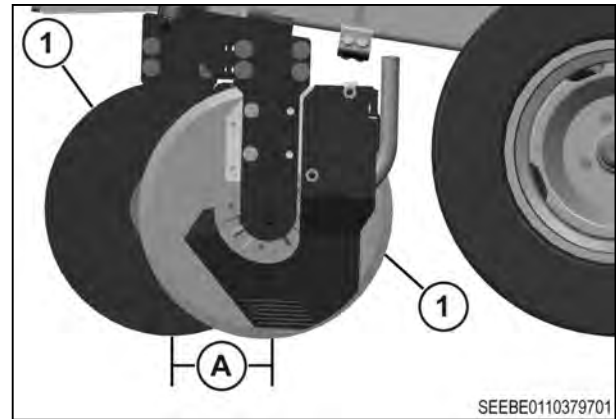


Рис. 15

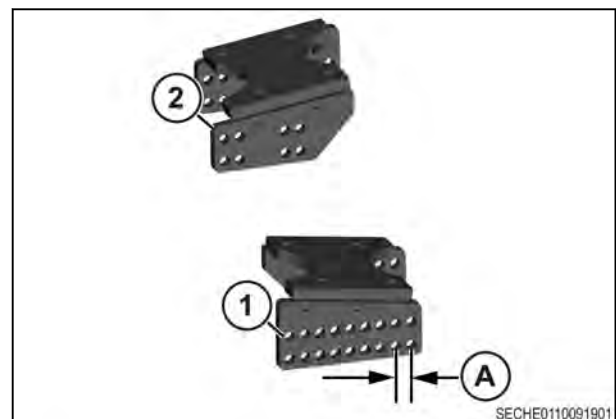


Рис. 16

Таблица смещений дискового рыхлителя

В следующей таблице показано смещение дискового рыхлителя относительно положения стоек (1) на опоре дискового рыхлителя (2). В первом столбце приведено количество пар отверстий (3) перед стойкой дискового рыхлителя на пятипозиционной стороне крепления рыхлителя. Во втором столбце показано положение стойки дискового рыхлителя на двухпозиционной стороне крепления, впереди или сзади. В третьем столбце показано смещение дискового рыхлителя.

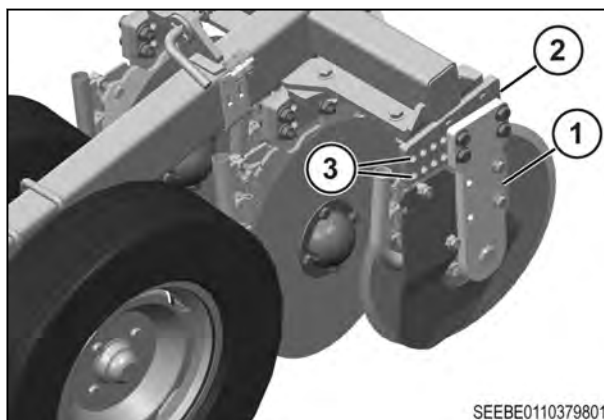


Рис. 17

| Количество пар отверстий перед стойкой дискового рыхлителя | Положение стойки дискового рыхлителя | Смещение дискового рыхлителя |
|--|--------------------------------------|------------------------------|
| 0 | Задн. | 165,1 мм (6,5 дюйма) |
| 0 | Вперед | 139,7 мм (5,5 дюйма) |
| 1 | Вперед | 114,3 мм (4,5 дюйма) |
| 2 | Вперед | 88,9 мм (3,5 дюйма) |
| 3 | Вперед | 63,5 мм (2,5 дюйма) |
| 4 | Вперед | 38,1 мм (1,5 дюйма) |

4.5.1 Установка смещения дискового рыхлителя

Смещение дискового рыхлителя регулируется в зависимости от полевых условий.

Операция

1. Поднимите раму навесного оборудования на максимальную высоту.
2. Остановите трактор. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
3. Установите опору под стойку дискового рыхлителя (1) и дисковый рыхлитель (2).
4. Отверните и сохраните четыре болта, шайбы и контргайки крепления стойки дискового рыхлителя к опоре (3).
5. Переместите стойку дискового рыхлителя в новое положение на креплении.
6. Закрепите стойку дискового рыхлителя на опоре с помощью имеющихся болтов, шайб и контргаек.

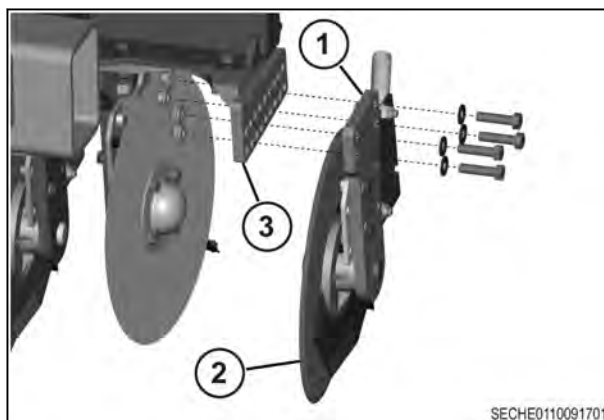


Рис. 18

После завершения работы

Переместите остальные стойки дисковых рыхлителей в новое положение на креплениях остальных узлов дисковых рыхлителей.

4.6 Фазовая синхронизация цилиндров регулировки высоты рамы

Если опорные цилиндры выдвигаются одновременно на одинаковое расстояние, они работают синфазно. Если цилиндры не выдвигаются одновременно на одинаковое расстояние, их необходимо фазировать.

Несовпадение фаз работы цилиндров подъема рамы нарушает горизонтальное выравнивание машины во время ее подъема или опускания. Отсутствие горизонтальности рамы приводит к различию глубины посадки семян навесными брусьями.

4.6.1 Синхронизация цилиндров подъема рамы

Перед началом работы

Чтобы синхронизировать цилиндры подъема рамы, машина должна быть подсоединена к трактору надлежащего размера.

Синхронизация цилиндров подъема рамы обеспечивает одновременное выдвижение цилиндров на одинаковое расстояние.

Операция

1. Поднимите раму машины на максимальную высоту.
2. Удерживайте рычаг гидросистемы поднятым в течение пяти секунд.

После завершения работы

Проверьте синхронизацию цилиндров подъема рамы. Для этого опустите машину на землю и поднимите до половины максимальной высоты. Если рама горизонтальна относительно земли, цилиндры синхронизированы.

4.7 Удаление воздуха из гидравлической системы

Перед началом работы

Чтобы удалить воздух из гидравлической системы, машина должна быть подсоединена к трактору надлежащего размера.

Если в гидравлическую систему попал воздух вследствие нарушения герметичности или в ходе ремонта, требуется полная прокачка гидравлической системы.

Операция

1. Поднимите раму машины на максимальную высоту.
2. Удерживайте рычаг гидросистемы поднятым в течение нескольких минут.
3. Опустите раму машины в нижнее положение или на землю.
4. Снова поднимите раму в верхнее положение и удерживайте рычаг в поднятом положении в течение нескольких минут.

Результат операции

Повторяйте подъем и опускание рамы до тех пор, пока из гидравлической системы не будет удален весь воздух.

4.8 Хранение

4.8.1 Подготовка сеялки к хранению

Чтобы подготовить сеялку к хранению по окончании сезона, выполните следующие действия.

Операция

1. Остановите сеялку на ровной поверхности поодаль от других машин.
2. С помощью гидравлической системы трактора опустите рамы крыльев сеялки на землю.
3. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Снимите и сохраните цилиндрические штифты (1), шайбы (2) и штифты (3), удерживая цилиндры подъема крыльев (4) у рамы крыльев (5).
5. Запустите двигатель трактора. С помощью гидравлической системы трактора отведите цилиндры подъема крыльев назад до упора.
6. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
7. Вставьте имеющиеся штифты в цилиндры подъема крыльев со стороны крыльев.
8. Используйте домкрат переднего сцепного устройства для поддержки переднего сцепного устройства сеялки.
9. Отсоедините трактор от сеялки.
10. Нанесите смазку на видимые поверхности штоков цилиндров.

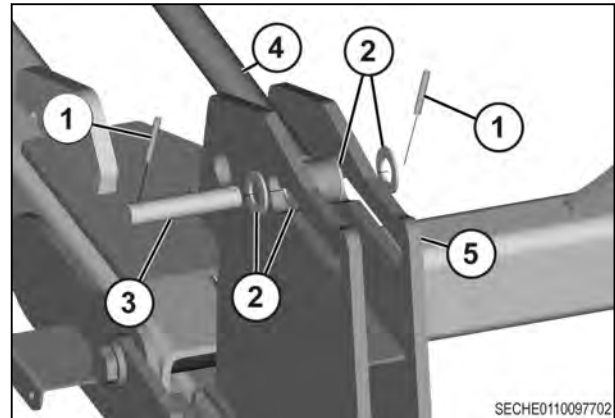


Рис. 19

4.8.2 Снятие сеялки с хранения

Чтобы снять сеялку с хранения перед началом сезона, выполните следующие действия.

Операция

1. Присоедините сеялку к трактору
2. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
3. Снимите и сохраните цилиндрические штифты, шайбы и штифты крепления цилиндра крыла со стороны крыла.
4. Расположите цилиндры подъема крыльев так, чтобы не повредить цилиндры при выдвигении.
5. Запустите двигатель трактора. При помощи гидравлической системы трактора выдвиньте цилиндры подъема крыльев. Выдвиньте цилиндры так, чтобы конец цилиндров совместился с опорой на раме крыла.
6. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

7. Установите цилиндры подъема крыльев (1) со стороны крыла на опору (2) на рамах крыльев. С помощью имеющихся цилиндрических штифтов (3), шайб (4) и штифтов (5) присоедините цилиндры подъема крыльев.
8. Смажьте компоненты сеялки.
9. Проверьте давление в шинах всех колес сеялки.
10. Осмотрите гидравлические шланги и соединения на предмет течи, при необходимости отремонтируйте.
11. Убедитесь, что все настройки сеялки находятся в допустимом диапазоне.
12. Убедитесь, что предупреждающие таблички хорошо заметны и не повреждены.
13. Убедитесь в работоспособности всех габаритных фонарей.

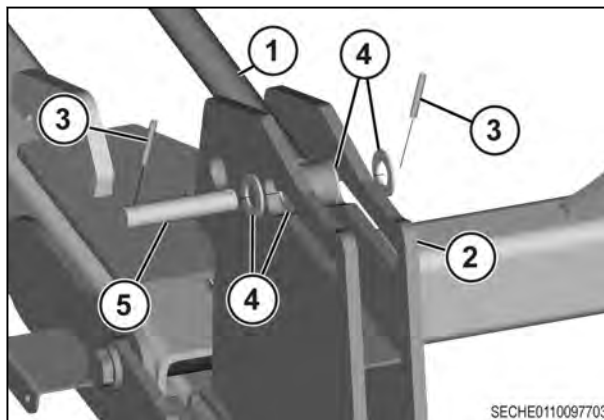


Рис. 20

5. Технические характеристики

| | |
|--|-----|
| 5.1 Технические характеристики | 105 |
| 5.2 Максимальная скорость транспортировки | 107 |
| 5.3 Давление в шинах рамы и заднего сцепного устройства | 108 |

5.1 Технические характеристики

| Размер | Секции | Требования к мощности | Базовая масса. |
|--------------------|--------|--------------------------------|---------------------------|
| 9,14 м (30 футов) | 3 | 157 – 194 кВт (210 – 260 л.с.) | 9 616 кг (21 200 фунтов) |
| 12,19 м (40 футов) | 3 | 187 – 239 кВт (250 – 320 л.с.) | 12 020 кг (26 500 фунтов) |
| 15,24 м (50 футов) | 5 | 224 – 269 кВт (300 – 360 л.с.) | 17 690 кг (39 000 фунтов) |
| 18,28 м (60 футов) | 5 | 283 – 373 кВт (380 – 500 л.с.) | 19 958 кг (44 000 фунтов) |

| Размер | Сошники для семян | Сошники для внесения удобрений | Масса с устройствами внесения удобрений | Масса комплекта балласта |
|--------------------|-------------------|--------------------------------|---|--------------------------|
| 9,14 м (30 футов) | 48 | 24 | 11 113 кг (24 500 фунтов) | 581 кг (1 280 фунтов) |
| 12,19 м (40 футов) | 64 | 32 | 14 060 кг (31 000 фунтов) | 735 кг (1 620 фунтов) |
| 15,24 м (50 футов) | 80 | 40 | 20 400 кг (45 000 фунтов) | 1 007 кг (2 220 фунтов) |
| 18,28 м (60 футов) | 96 | 48 | 23 133 кг (51 000 фунтов) | 1 315 кг (2 900 фунтов) |

| Размер | Габаритная ширина в транспортном положении | Габаритная высота в транспортном положении | Дорожный просвет в транспортном положении |
|--------------------|--|--|---|
| 9,14 м (30 футов) | 4,3 м (14,25 фута) | 4,42 – 4,72 м (14 – 15,5 фута) | 0 – 50,8 см (20 дюймов) |
| 12,19 м (40 футов) | 5,8 м (18,92 фута) | 5,13 – 5,44 м (16 – 17,84 фута) | 0 – 50,8 см (20 дюймов) |
| 15,24 м (50 футов) | 6,6 м (21,5 фута) | 4,11 – 4,67 м (13,5 – 15,34 фута) | 0 – 50,8 см (20 дюймов) |
| 18,28 м (60 футов) | 6,6 м (21,5 фута) | 5,13 – 5,43 м (16 – 17,83 фута) | 0 – 50,8 см (20 дюймов) |

| Размеры шин | |
|---|-----------------|
| Опорные шины главной рамы | 440/55R18 158A8 |
| Опорные шины рамы крыльев | 36 X 17.5 8 сл. |
| Шины сцепного устройства с гидроподъемником | 23.5L/55-26 |
| Шина плавающего заднего сцепного устройства | 12.5L-15 8 сл. |

| Технические характеристики навесного бруса | |
|--|--------------------------------------|
| Размер диска | 18 |
| Глубина посева | 0 – 7,6 см (0 – 3 дюйма) |
| Расстояние между рядами | 15 – 23 см (6 – 9 дюймов) парный ряд |

| Грузоподъемность — масса тягового бруса | |
|---|--------------------------|
| Плавающее сцепное устройство | 454 кг (1 000 фунтов) |
| Сцепное устройство с гидроподъемником | 4 535 кг (10 000 фунтов) |

| Грузоподъемность — (GTW) | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Плавающее сцепное устройство | 13 600 кг (30 000 фунтов) |
| Сцепное устройство с гидроподъемником | 27 200 кг (60 000 фунтов) |

5.2 Максимальная скорость транспортировки

| Машина | Максимальная скорость транспортировки |
|---------------------|---------------------------------------|
| Трехсекционные рамы | 32 км/ч (20 миль/ч) |
| Пятисекционные рамы | 24 км/ч (15 миль/ч) |

5.3 Давление в шинах рамы и заднего сцепного устройства

| Шина | Трехсекционная рама | Пятисекционная рама |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Опорные шины главной рамы | 503 кПа (73 фунта/кв. дюйм) | 503 кПа (73 фунта/кв. дюйм) |
| Опорные шины рамы крыльев | 276 кПа (40 фунтов/кв. дюйм) | 276 кПа (40 фунтов/кв. дюйм) |
| Шины сцепного устройства с гидроподъемником | 276 кПа (40 фунтов/кв. дюйм) | |
| Шины плавающего сцепного устройства | 248 кПа (36 фунтов/кв. дюйм) | Недоступно |

6. Принадлежности

| | |
|---|-----|
| 6.1 Навесное устройство внесения удобрений | 111 |
| 6.1.1 Регулировка глубины устройства внесения удобрений | 111 |

6.1 Навесное устройство внесения удобрений

Опциональное навесное устройство внесения удобрений (1) служит для внесения жидкого аммиака или удобрений между двумя бороздами, которые формируют узлы дисковых рыхлителей. Навесное устройство внесения удобрений устанавливается перед узлами дисковых рыхлителей.

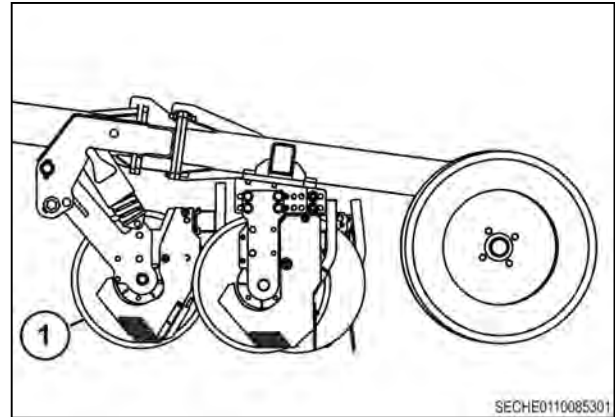


Рис. 1

Глубина внесения удобрения устройством устанавливается с помощью кулачковых регуляторов (1). Пазы (2) в кулачковом регуляторе определяют глубину внесения удобрения. Чем глубже паз в кулачковом регуляторе, тем глубже вносится удобрение.

ВАЖНО: При выполнении работ на каменистых почвах сохраняйте небольшую скорость движения. Движение на высокой скорости по каменистой почве приводит к повреждению навесного устройства внесения удобрений.

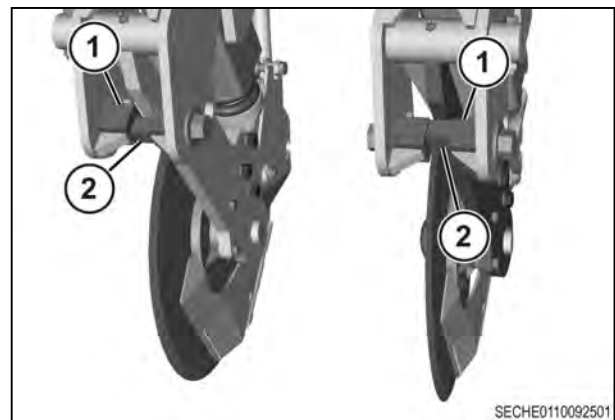


Рис. 2

6.1.1 Регулировка глубины устройства внесения удобрений

Перед началом работы

Чтобы настроить глубину устройства внесения удобрений, машина должна быть подсоединена к трактору надлежащего размера.

Операция

1. Поднимите раму машины так, чтобы диски устройства оторвались от земли.
2. Остановите трактор. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
3. Поместите деревянный брус под один из дисков (1) навесного устройства внесения удобрений, которое требуется отрегулировать.
4. Запустите двигатель трактора и опустите машину на землю.
5. Остановите трактор. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

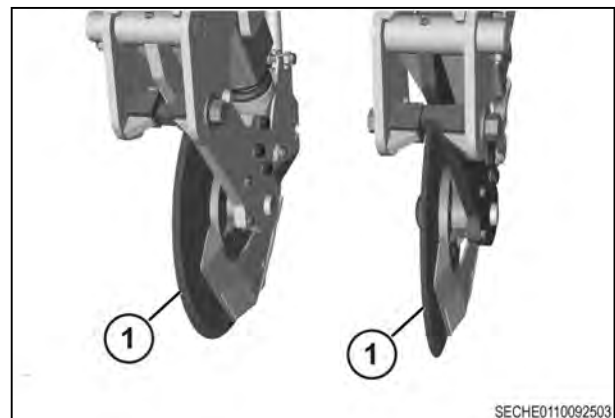


Рис. 3

6.



ОСТОРОЖНО:
Убедитесь, что диск устройства внесения удобрений надежно опирается на деревянный брус. Если диск устройства внесения удобрений недостаточно надежно опирается на брус, запустите двигатель, поднимите машину и переставьте деревянный брус.

Снимите болт (1) и шайбу (2) крепления одного конца кулачкового регулятора (3) к диску устройства (4), который опирается на деревянный брус.

7. Выдвиньте кулачковый регулятор из рамы устройства.
8. Установите кулачковый регулятор в раму устройства, чтобы нужный паз на кулачковом регуляторе касался стойки диска устройства.
9. Зафиксируйте кулачковый регулятор в раме устройства с помощью имеющегося болта с шайбой.
10. Запустите двигатель трактора и поднимите машину так, чтобы диск устройства оторвался от деревянного бруса.
11. Остановите трактор. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
12. Извлеките деревянный брус из-под дисков устройства.

После завершения работы

Используйте эту же процедуру для регулировки остальных дисков навесного устройства внесения удобрений и остальных навесных устройств.

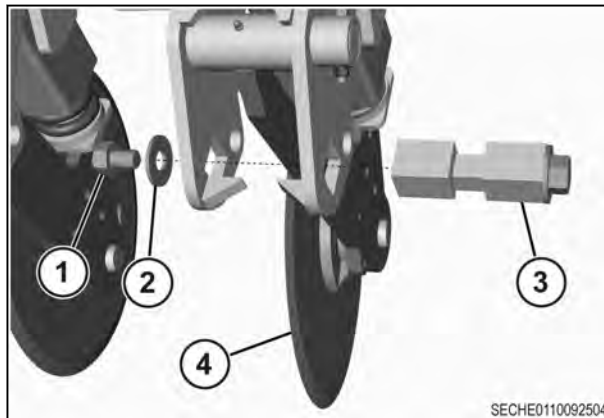


Рис. 4

7. Сборка

| | |
|--|-----|
| 7.1 Подготовка к сборке | 115 |
| 7.2 Сборка главной рамы | 116 |
| 7.2.1 Монтаж крыльев к главной раме | 116 |
| 7.2.2 Монтаж удлинителей крыльев к рамам крыльев | 117 |
| 7.2.3 Сборка одноветулочного подъемного колеса | 121 |
| 7.2.4 Сборка двухветулочного подъемного колеса | 123 |
| 7.2.5 Установка узла подъемного колеса на главную раму | 128 |
| 7.2.6 Установка узла подъемного колеса на раму крыла и удлинитель крыла | 130 |
| 7.3 Установка навесных брусьев | 132 |
| 7.3.1 Распаковка навесных брусьев | 132 |
| 7.3.2 Установка и сборка наружных навесных брусьев | 135 |
| 7.3.3 Установка собранных навесных брусьев | 141 |
| 7.4 Установка переднего буксирного сцепного устройства | 146 |
| 7.5 Установка гидравлических регуляторов высоты рамы | 150 |
| 7.6 Установка датчика рабочего переключателя | 158 |
| 7.7 Установка плавающего заднего сцепного устройства | 160 |
| 7.7.1 Установка гидравлической системы прижима на плавающем заднем сцепном устройстве | 160 |
| 7.7.2 Установка гидравлической системы подъема крыла на плавающем заднем сцепном устройстве | 166 |
| 7.7.3 Установка рамы плавающего сцепного устройства на главную раму | 169 |
| 7.7.4 Установка узла колеса плавающего заднего сцепного устройства | 170 |
| 7.7.5 Установка переборки на плавающее заднее сцепное устройство | 171 |
| 7.7.6 Установка заднего сцепного устройства на плавающее заднее сцепное устройство | 174 |
| 7.7.7 Установка делителя потока с подвижным кронштейном на плавающее заднее сцепное устройство | 174 |
| 7.7.8 Установка жгутов проводов системы прижима на плавающем заднем сцепном устройстве | 175 |
| 7.7.9 Установка габаритных фонарей и жгута проводов на заднее плавающее сцепное устройство | 176 |
| 7.7.10 Установка главного жгута проводов ISO на плавающем заднем сцепном устройстве | 183 |
| 7.8 Установка гидроподъемника | 185 |
| 7.8.1 Установка гидравлической системы прижима на гидроподъемник | 185 |
| 7.8.2 Установка гидравлической системы подъема крыла на гидроподъемник | 193 |
| 7.8.3 Установка рамы гидроподъемника на главную раму | 198 |
| 7.8.4 Сборка задней оси гидроподъемника | 199 |
| 7.8.5 Установка гидроподъемника | 202 |
| 7.8.6 Установка перегородки на гидроподъемник | 206 |
| 7.8.7 Установка заднего сцепного устройства на гидроподъемник | 208 |
| 7.8.8 Установка гидравлического фиксатора | 209 |
| 7.8.9 Установка делителя потока крепления катка на гидроподъемнике | 210 |
| 7.8.10 Установка жгута проводов давления прижима на гидроподъемник | 212 |
| 7.8.11 Установка габаритных фонарей и жгута проводов на гидроподъемник | 212 |
| 7.8.12 Установка жгута проводов главной шины ISO на гидроподъемник | 218 |
| 7.9 Установка вспомогательных делителей потока | 220 |
| 7.10 Установка двойных делителей потока | 221 |

| | | |
|-------------|---|------------|
| 7.10.1 | Установка двойных делителей потока, монтируемых на сцепном устройстве | 221 |
| 7.11 | Установка беспроводной системы отслеживания засора | 222 |
| 7.11.1 | Установка беспроводного монитора засора | 222 |
| 7.11.2 | Установка датчиков засора | 223 |
| 7.11.3 | Установка жгута проводов засора | 225 |
| 7.12 | Установка системы подачи семян | 227 |
| 7.12.1 | Сборка коллектора бункера для семян | 227 |
| 7.12.2 | Установка 2-зонных бункеров для семян | 228 |
| 7.12.3 | Установка 4-зонных бункеров для семян | 231 |
| 7.12.4 | Прокладка шлангов подачи семян | 234 |
| 7.12.5 | Установка шлангов подачи семян | 237 |
| 7.13 | Установка устройства внесения удобрения | 238 |
| 7.13.1 | Установка устройства внесения удобрений в сборе | 238 |
| 7.13.2 | Монтаж устройства внесения удобрений с трубкой для сухих удобрений | 238 |
| 7.13.3 | Монтаж устройства внесения удобрений с форсункой для подачи NH ₃ и трубкой для сухих удобрений | 238 |
| 7.14 | Установка навесного бруса для соевых бобов | 239 |
| 7.15 | Установка предупреждающих и информационных знаков | 240 |
| 7.15.1 | Установка предупреждающих знаков | 240 |
| 7.15.2 | Установка информационных знаков | 240 |

7.1 Подготовка к сборке

Перед началом сборки внимательно прочтите данный раздел. Во время сборки машины см. дополнительные покомпонентные схемы в каталоге запчастей.

Важно, чтобы все гайки и болты использовались именно в тех местах, для которых они предназначены. Это позволит предотвратить повреждение машины.

ВАЖНО: Если в одной детали используются два или более болтов, обязательно вставляйте болты и наживляйте гайки. Когда будет достигнуто нужное положение, равномерно затяните гайки, чтобы не допустить перекоса или деформации деталей. Затяните U-образные болты таким же моментом, чтобы обеспечить надлежащее выравнивание.

Для сборки машины следует выбрать просторную ровную площадку с твердой поверхностью. Для надлежащей сборки машины требуется открытая площадка размером не менее 14 м (43 фута) на 12 м (39 футов).

ВАЖНО: Храните все детали в предназначенных для них контейнерах, пока они не будут использованы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые узлы собираются на заводе-изготовителе

Крупные узлы упаковываются на паллеты или на подставки.

Мелкие сварные изделия и детали находятся в ящиках. В каждом ящике находятся коробки и мешки, предназначенные именно для этого ящика.

7.2 Сборка главной рамы

7.2.1 Монтаж крыльев к главной раме

1. Вставьте два болта 1-1/2 x 11 (1) через секцию крыла и секцию главной рамы.

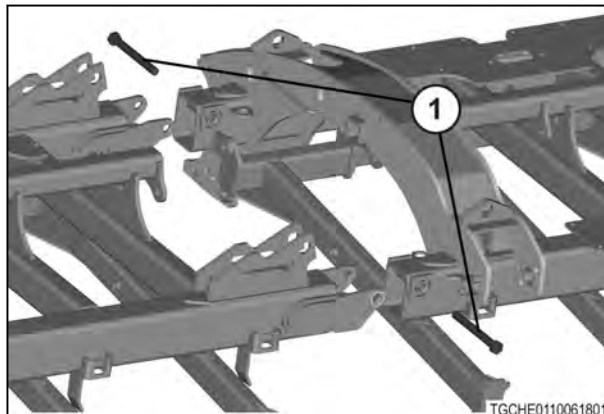


Рис. 1

2. Вставьте болт и установите гнездо муфты (1) как показано на рисунке.

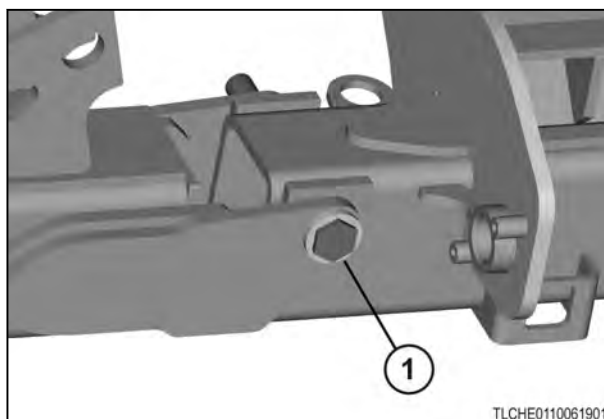


Рис. 2

3. Установите и затяните контргайку 1-1/2 (1).

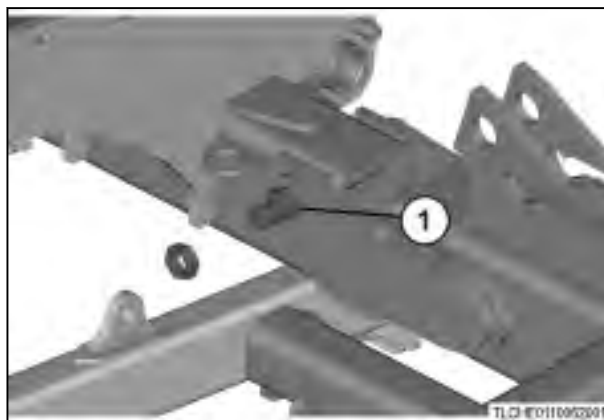


Рис. 3

4. Установите и затяните вторую контргайку 1-1/2 (1) на первую контргайку.

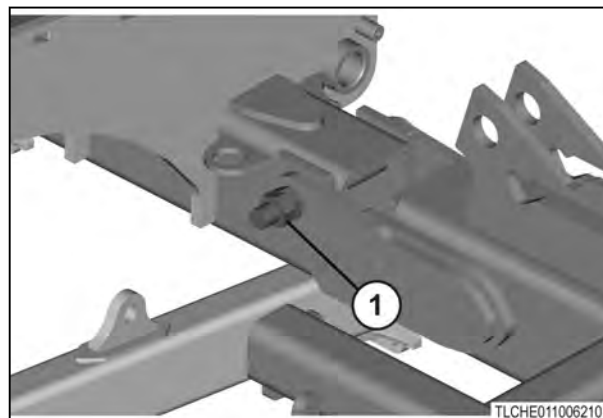


Рис. 4

5. Установите две стойки 5500 кг(6 тонн) (1) под крыло и снимите подъемные ремни.

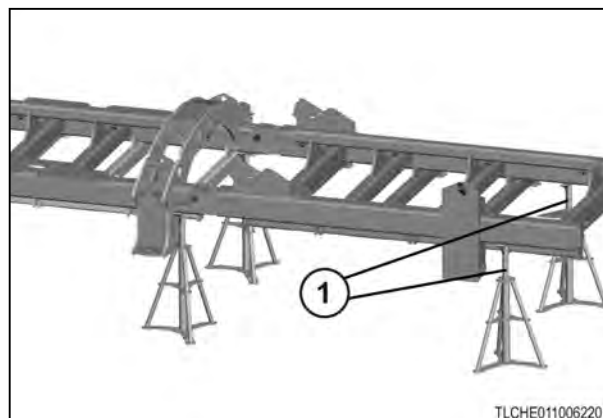


Рис. 5

7.2.2 Монтаж удлинителей крыльев к рамам крыльев

1. Вставьте болт 1-1/4 x 7 (1) сквозь удлинитель крыла и раму крыла.

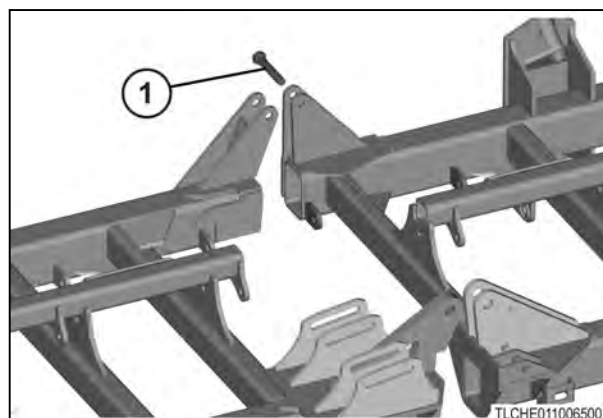


Рис. 6

2. Установите первую контргайку 1-1/4 (1).

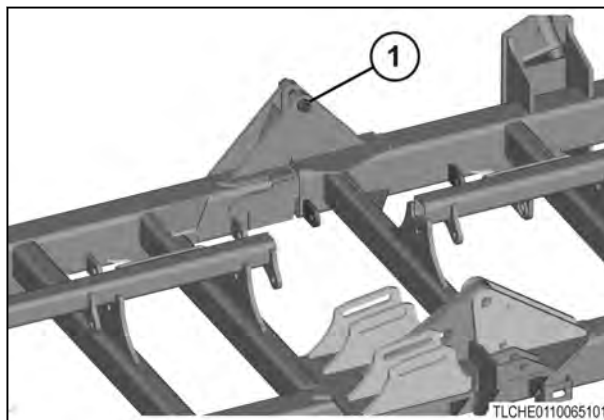


Рис. 7

3. Установите вторую контргайку 1-1/4 (1) на первую контргайку.

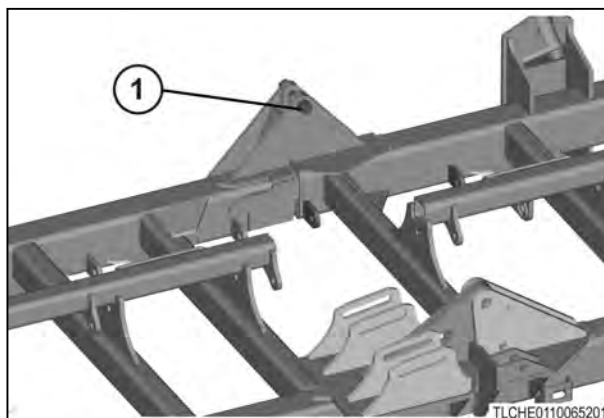


Рис. 8

4. Вставьте в канал металлическую проставку (1).

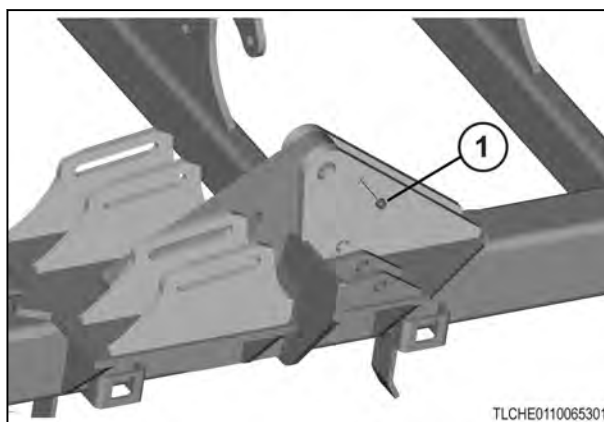


Рис. 9

5. Вставьте ограничительный штифт 1-1/2 x 8 (1) сквозь раму крыла и удлинитель рамы крыла.
6. Установите нейлоновую контргайку 1-1/2 (2) на ограничительный штифт (1).

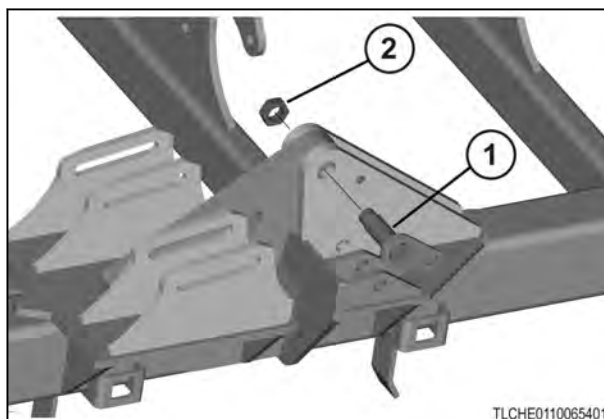


Рис. 10

7. Совместите ограничительный штифт с отверстием, установите шайбу 5/8 (2) и болт 5/8 x 2-1/2 (1).
8. Установите контргайку 5/8 (3) на болт (1).

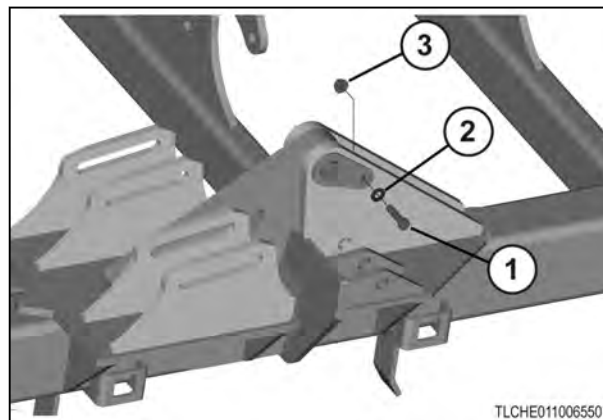


Рис. 11

9. Совместите пружинный рычаг (2) с внешней тягой (3) и вставьте поворотный шкворень выталкивателя (1).

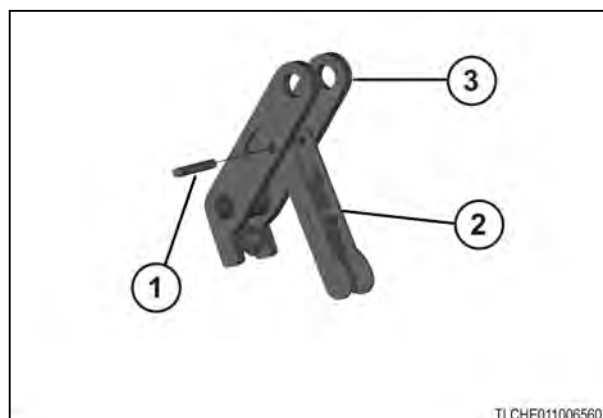


Рис. 12

10. Установите два С-образных зажима 1/2 (1) на установленный поворотный шкворень выталкивателя.



Рис. 13

11. Вставьте болт 1/2 x 3/4 (1) через шайбу 1/2 (2), внешнюю тягу, пружину 1/2 (3), пружинный рычаг. Установите шайбу 1/2 (4) и контргайку 1/2 (5).

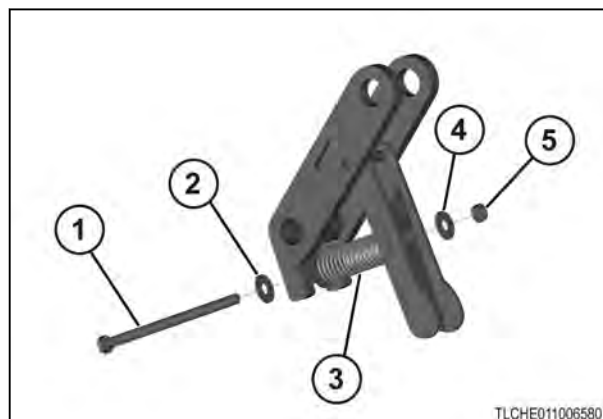


Рис. 14

12. Совместите внутреннюю тягу (1) с внешней и вставьте штифт 1-1/4 x 7-1/2 (2).



Рис. 15

13. Установите два цилиндрических штифта 3/8 x 3 (1).

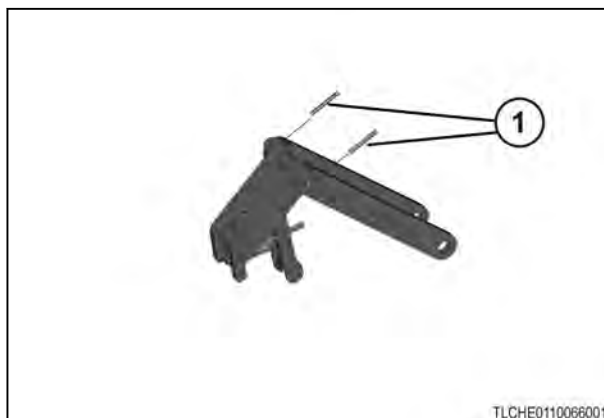


Рис. 16

14. Совместите сцепное устройство в сборе (1) с рамой крыла и рамой удлинителя крыла. Установите две оси тяги 1-1/4 x 7-1/2 (2).

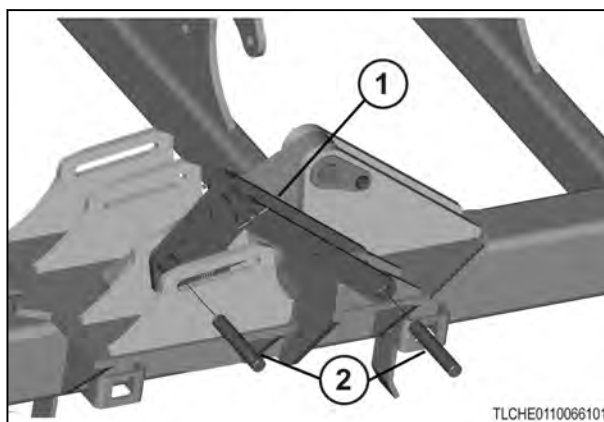


Рис. 17

15. Установите четыре цилиндрических штифта 3/8 x 3 (1).

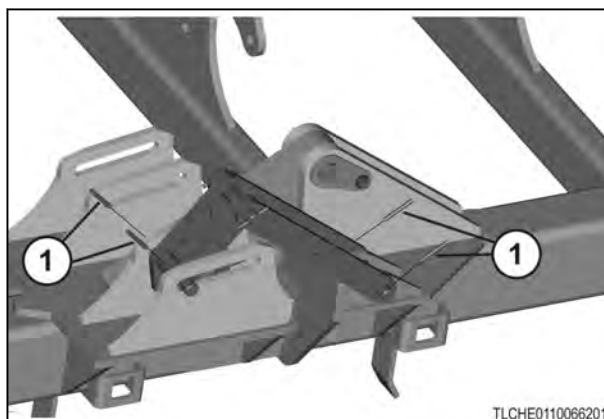


Рис. 18

16. Установите внутреннее сцепное устройство в сборе (2) на раму.

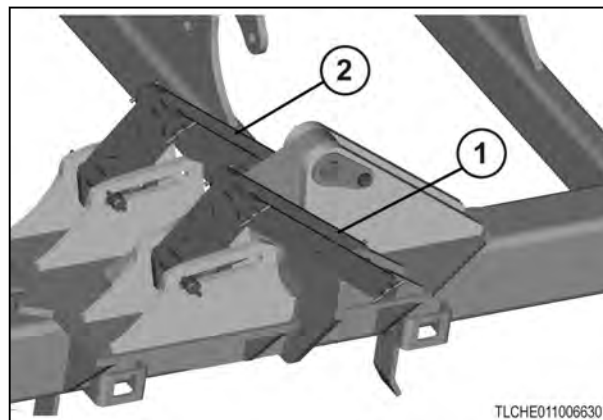


Рис. 19

17. Установите две стойки 5500 кг (6 тонн) (1) под раму удлинителя крыла и снимите подъемные ремни.

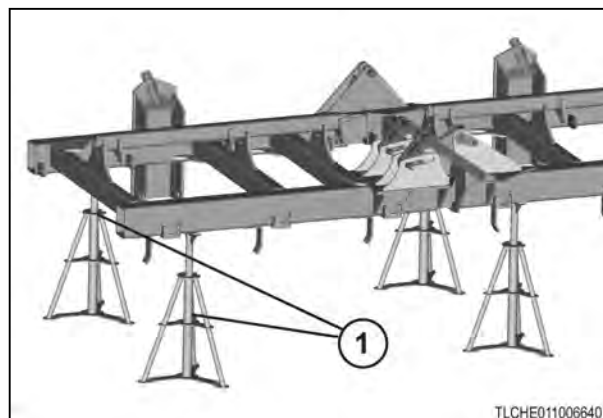


Рис. 20

7.2.3 Сборка одноштульного подъемного колеса

1. Разместите наружную стойку крыла (1) на подставку или верстак. На наружной стойке крыла имеется две удлиненные трубки вала (2) и отсутствует ограничитель шарнира.

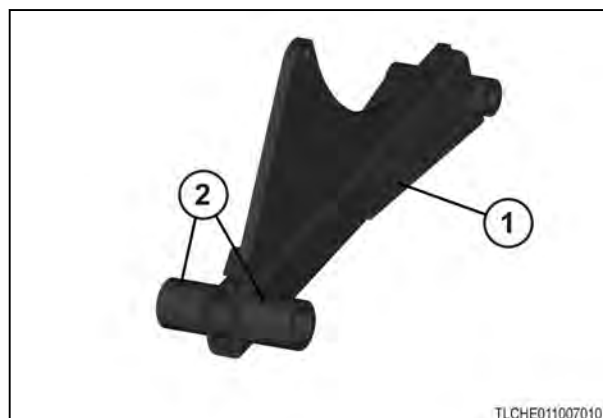


Рис. 21

2. Установите две пресс-масленки (1) в передней части наружной стойки крыла.

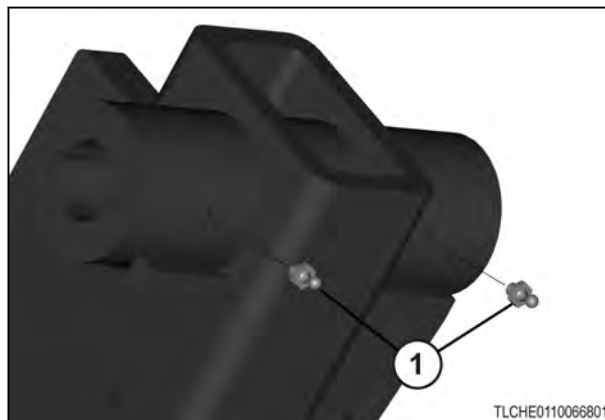


Рис. 22

3. Установите узел втулки и оси (1) в трубку вала (2). Совместите отверстия (3.)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Правые и левые наружные подъемные колеса требуют различных наружных стоек крыла. При ориентации стойки вдоль машины вертикальная пластина будет находиться на левой стороне левой стойки и на правой стороне правой стойки.



Рис. 23

4. Проденьте болт 5/8 x 5-1/2 (1) и стопорную гайку 5/8 (2) через трубку вала и ось.

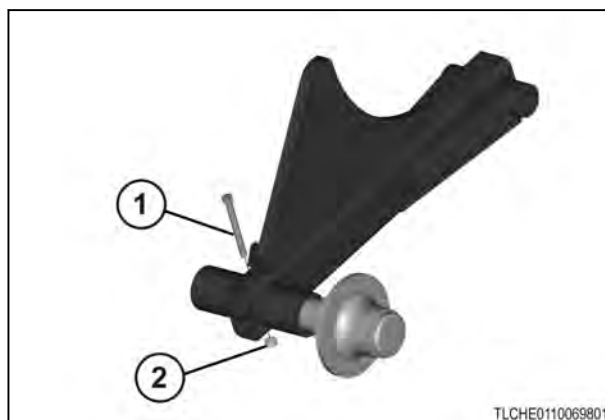


Рис. 24

5. Установите шину с 8 слоями корда в каркасе (1) на втулку (2).

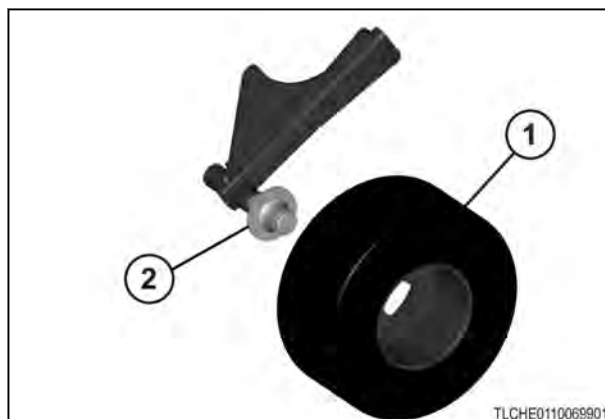


Рис. 25

6. Установите восемь зажимных гаек (1) на колесные болты. Затяните гайки моментом 300 - 340 Нм (226 - 254 фунто-футов).

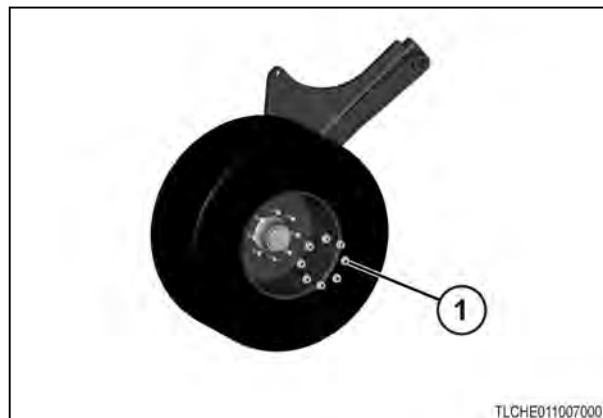


Рис. 26

7.2.4 Сборка двухвтулочного подъемного колеса

1. Установите левый сварной узел основной стойки (1) на подставку или верстак.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для определения, какая стойка перед вами (левая или правая), расположите ограничитель шарнира (3) в задней части сварного узла стойки. Отверстие для крепления вала (2) находится с правой стороны левого сварного узла стойки. Отверстие для крепления вала находится с левой стороны правого сварного узла стойки.



Рис. 27

2. Установите две пресс-масленки (1) в передней части сварного узла основной стойки.

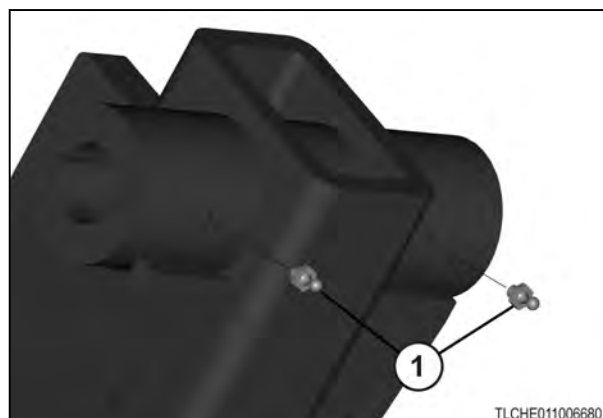


Рис. 28

3. Установите балансирный вал (1) в сварной узел основной стойки и выровняйте отверстия (2).

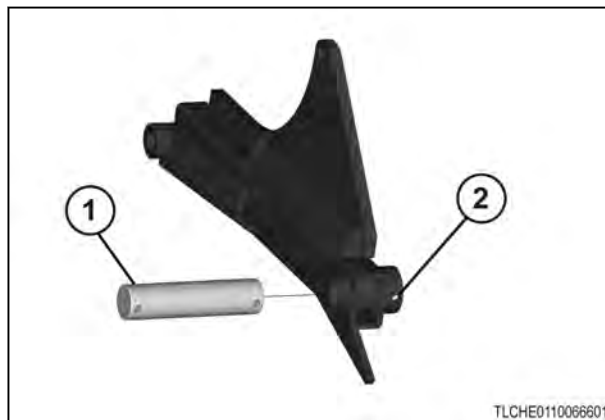


Рис. 29

4. Установите болт 5/8 x 4-1/2 (1) и стопорную гайку 5/8 (2).

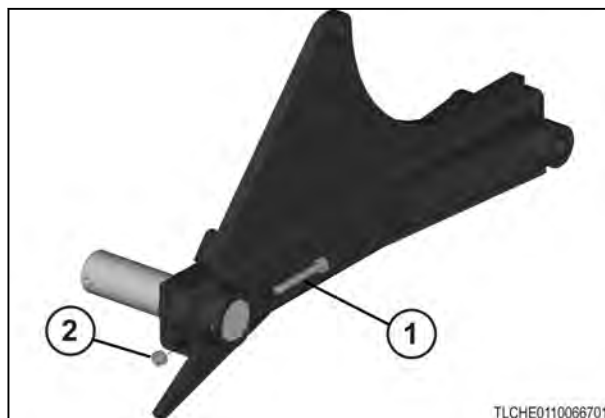


Рис. 30

5. Найдите сварной узел балансира (1) и установите сварной узел балансира на верстак. Установите обе пресс-масленки (2).

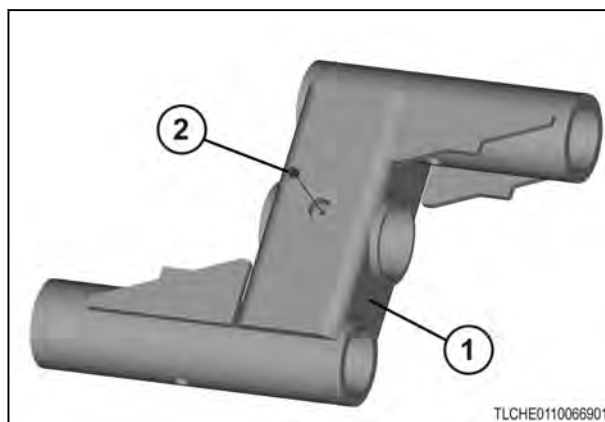


Рис. 31

6. Установите распорную деталь (2) в балансир. Выровняйте отверстия (3), чтобы смазка могла попасть в балансирный вал.
7. Установите две разрезных втулки 3-1/2 НД x 3 ВД x 2 1/2 (1).

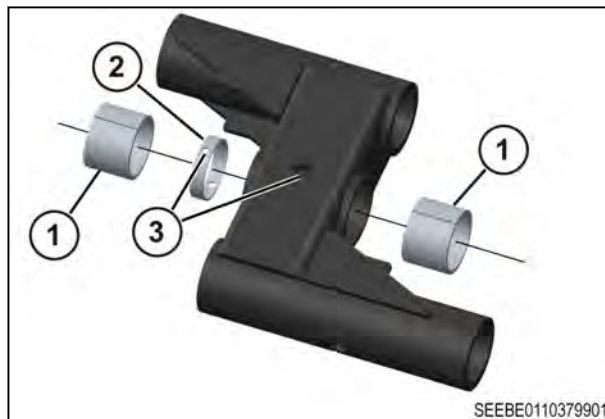


Рис. 32

8. Выровняйте втулки (1) заподлицо со сварным узлом балансира с обеих сторон.

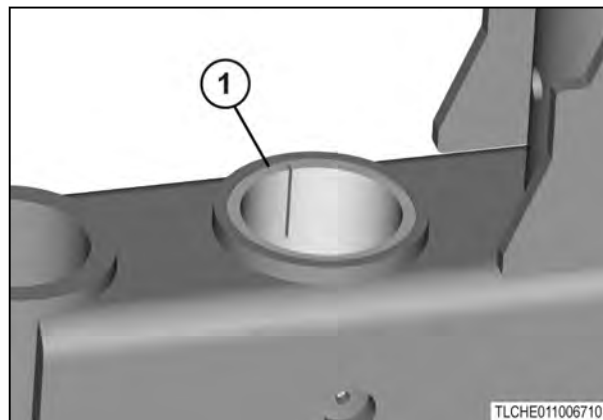


Рис. 33

9. Установите балансир (1) и кольцо (2) на балансирный вал.

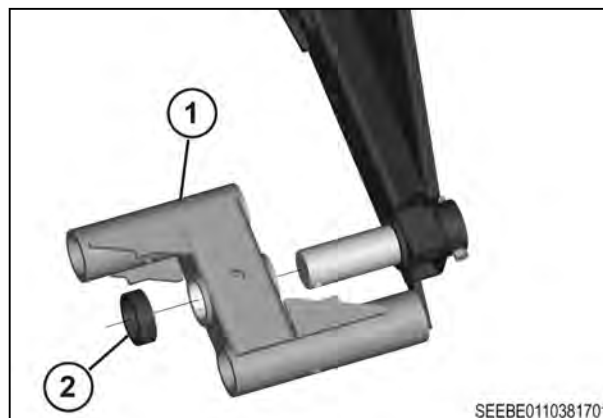


Рис. 34

10. Установите болт 5/8 x 4-1/2 (1) и стопорную гайку 5/8 (2).

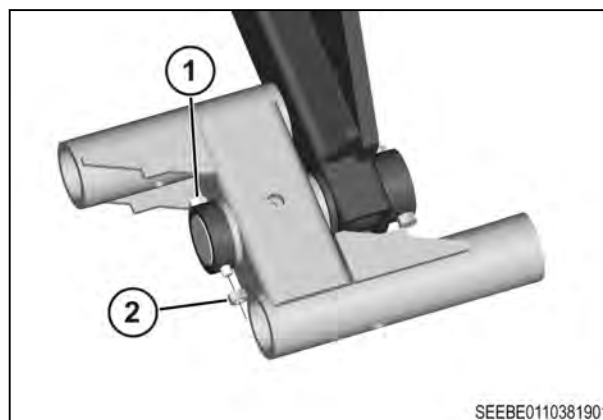


Рис. 35

11. Установите узел втулки и оси (1) в трубку балансира. Совместите отверстия (2).

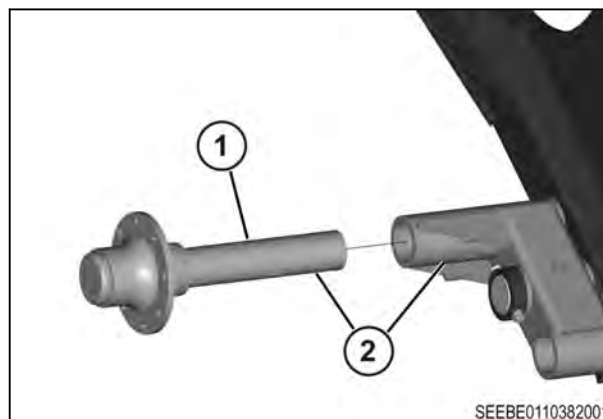


Рис. 36

12. Проденьте болт 5/8 x 4 1/2 (1) и стопорную гайку 5/8 (2) через трубку балансира и ось.

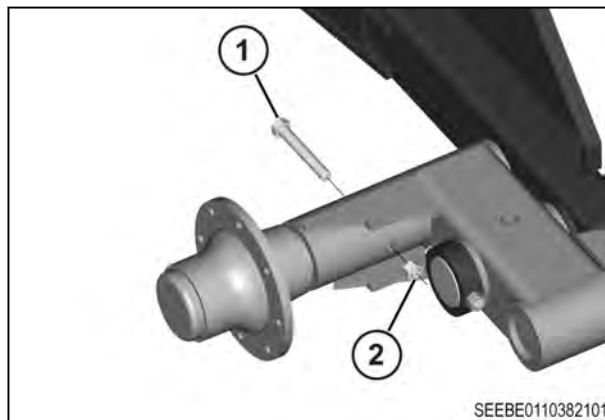


Рис. 37

13. Установите шину с 8 слоями корда в каркасе (1) на втулку (2).

8-слойные шины используются только на крыльях.

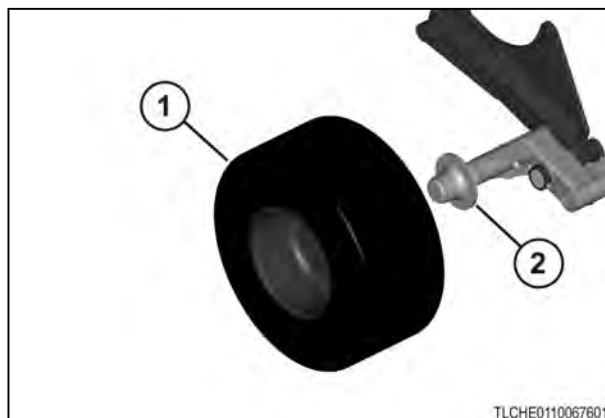


Рис. 38

14. Установите восемь зажимных гаек (1) на колесные болты. Затяните зажимные гайки (1) моментом 300 - 340 Нм (226 - 254 фунто-футов) .

ПРИМЕЧАНИЕ: Для подъемных колес главной рамы требуются контргайки 5/8 на колесных болтах. Затяните контргайки моментом 130 Нм (95 фунто-футов) .

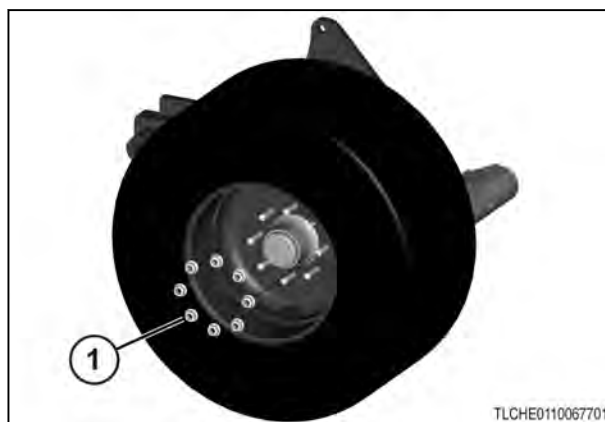


Рис. 39

15. Разместите подставку (1) под узел подъемного колеса и опустите основную стойку (2) на землю.

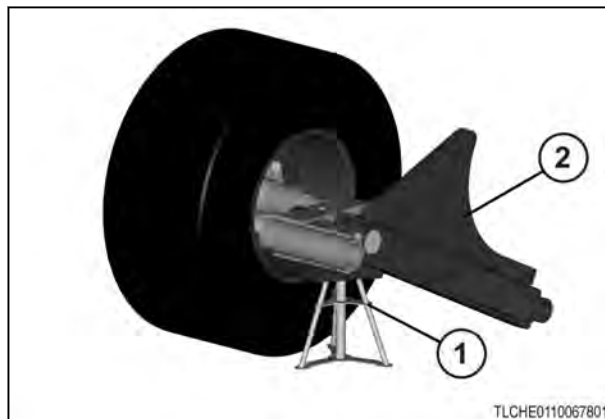


Рис. 40

16. Установите узел втулки и оси (1) в трубку балансира. Совместите отверстия (2).

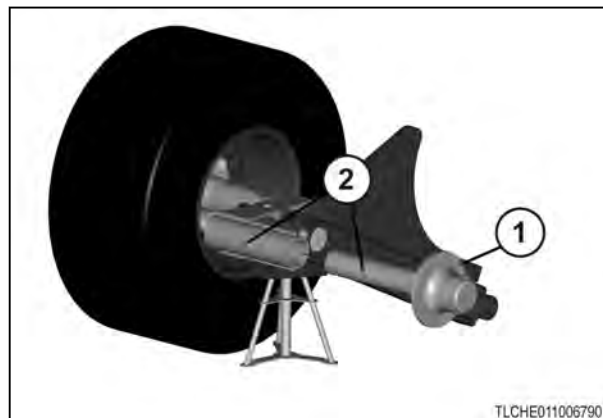


Рис. 41

17. Проденьте болт 5/8 x 4 1/2 (1) через трубку балансира и ось. Установите стопорную гайку 5/8 (2).

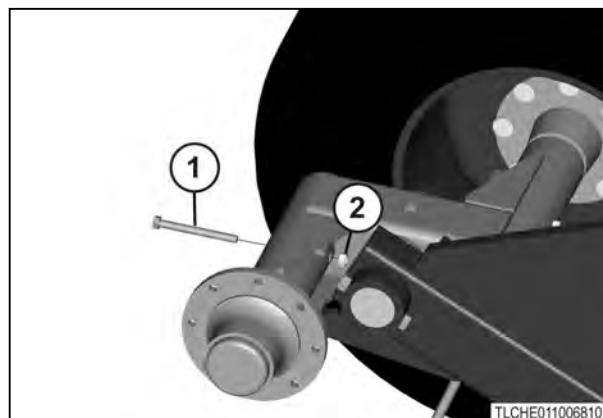


Рис. 42

18. Установите шину с 8 слоями корда в каркасе (1) на втулку (2).

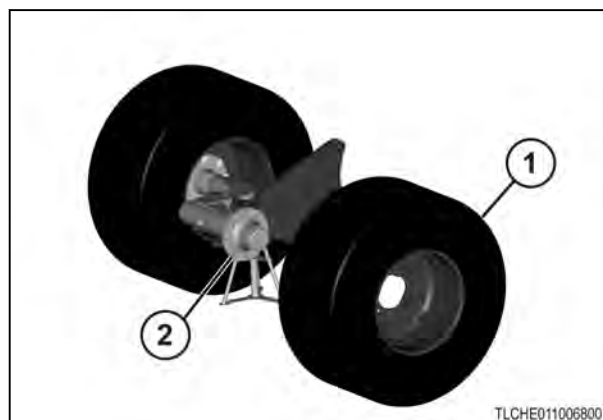


Рис. 43

19. Установите восемь зажимных гаек (1) на колесные болты. Затяните зажимные гайки (1) моментом 130 Нм (95 фунто-футов) .
20. Удалите домкрат и отставьте узел в сторону для последующей установки. Повторите шаги для сборки всех узлов двухвтулочных подъемных колес.

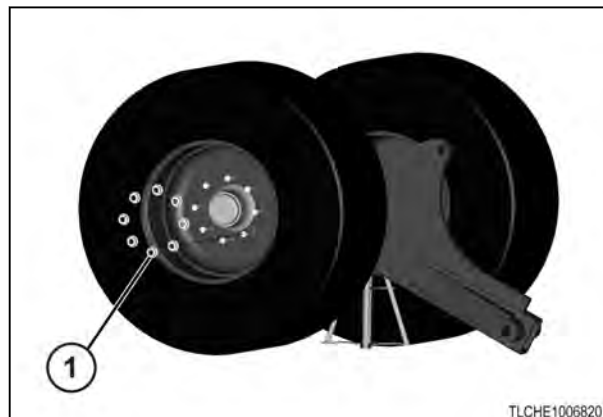


Рис. 44

7.2.5 Установка узла подъемного колеса на главную раму

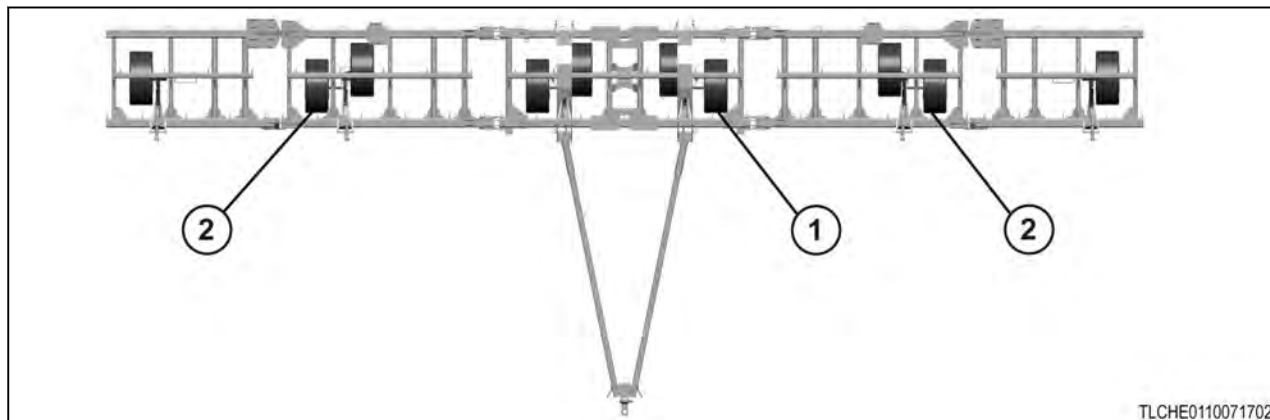


Рис. 45

1. Чтобы установить правильный узел подъемного колеса, необходимо установить левое или правое колесо таким образом, чтобы оно стало передним колесом (1) относительно наружного конца рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Изображена 60-футовая рама, схема подъемных колес идентична для всех других значений ширины рамы. На 50-футовых моделях узел подъемных колес (2) располагается противоположно тому, как показано на рисунке.

2. Установите узел левого подъемного колеса (1) под креплением левого колеса главной рамы (2).

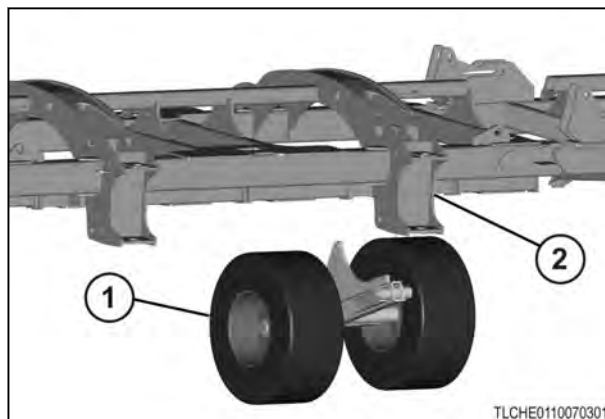


Рис. 46

3. Установите шпильку 14 x 1-1/2 (1) с кронштейном по направлению к внутренней части секции главной рамы. Установите и затяните вручную две контргайки 1-1/2 (2) (3).

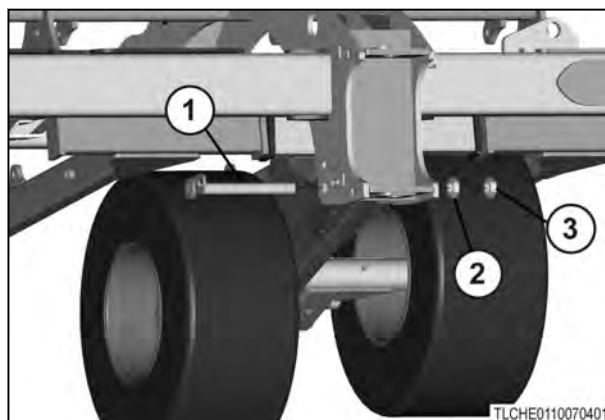


Рис. 47

4. Вставьте болт 1/2 x 1 (1), стопорную шайбу 1/2 (2) и плоскую шайбу 1/2 через кронштейн.

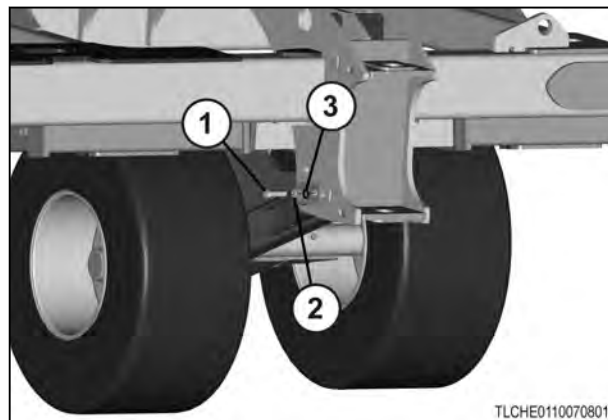


Рис. 48

5. Затяните первую контргайку 1-1/2 (1) на шпильке.

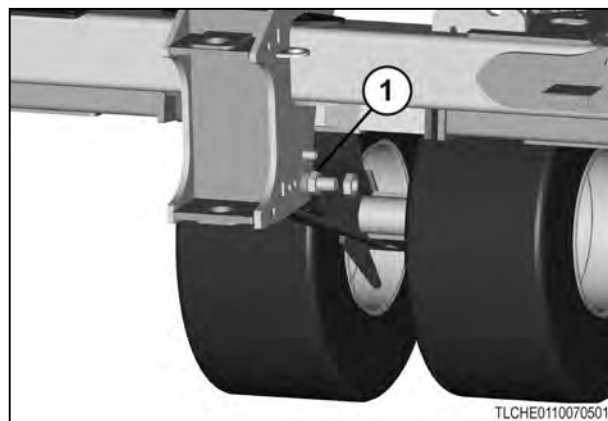


Рис. 49

6. Затяните вторую контргайку 1-1/2 (1) относительно первой контргайки.

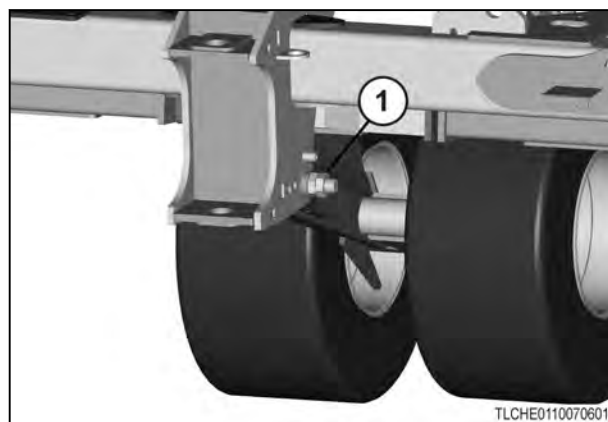


Рис. 50

7.2.6 Установка узла подъемного колеса на раму крыла и удлинитель крыла

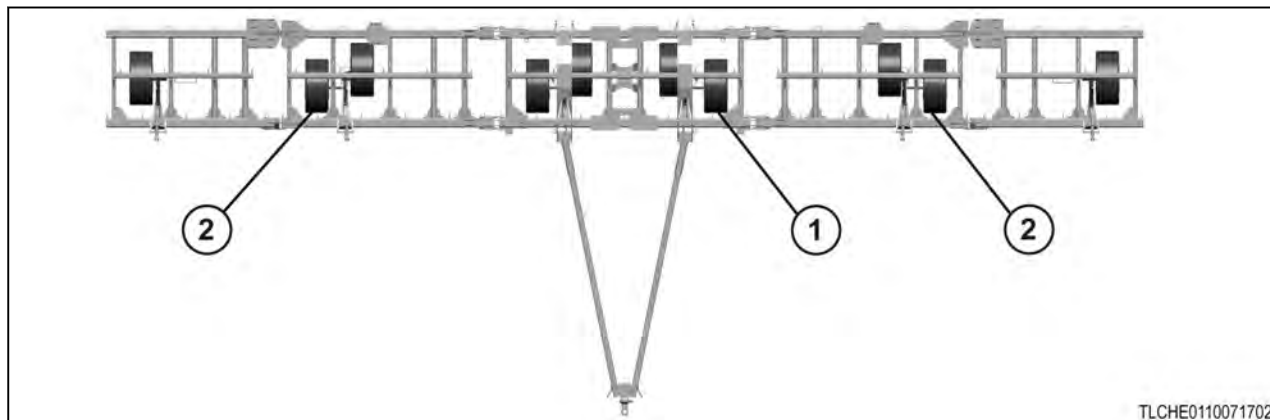


Рис. 51

1. Чтобы установить правильный узел подъемного колеса, необходимо установить левое или правое колесо таким образом, чтобы оно стало передним колесом (1) относительно наружного конца рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Изображена 60-футовая рама, схема подъемных колес идентична для всех других значений ширины рамы. На 50-футовых моделях узел подъемных колес (2) располагается противоположно тому, как показано на рисунке.

2. Установите узел подъемного колеса (1) под крепление колеса крыла (2).

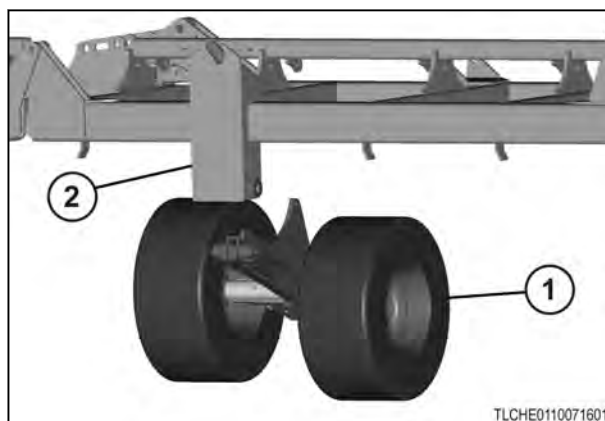


Рис. 52

3. Установите болт 1-1/2 x 12-1/2 (1) и контргайки 1-1/2 (2) (3) через крепление колеса крыла и стойку подъемного колеса.

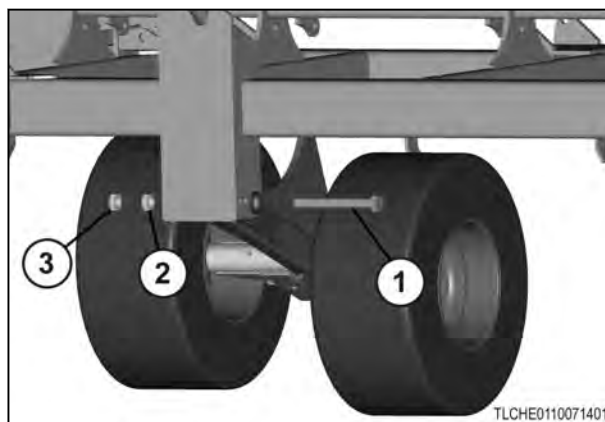


Рис. 53

4. Установите болт 1-1/2 x 12-1/2, вставив головку болта (1) в углубление (2).

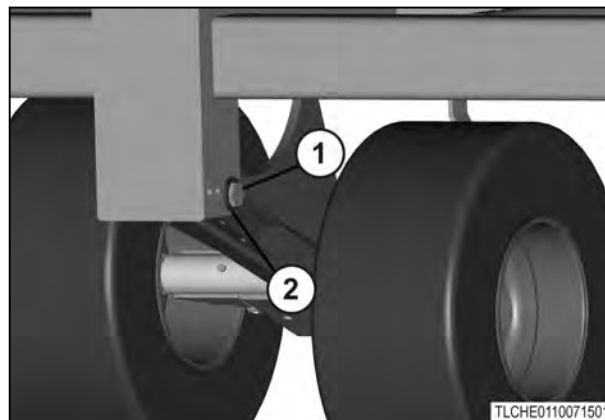


Рис. 54

5. Установите первую контргайку 1-1/2 (1).

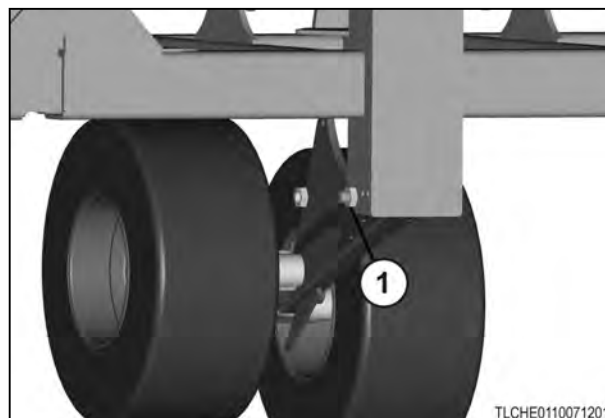


Рис. 55

6. Установите вторую контргайку 1-1/2 (1) и затяните относительно первой контргайки.

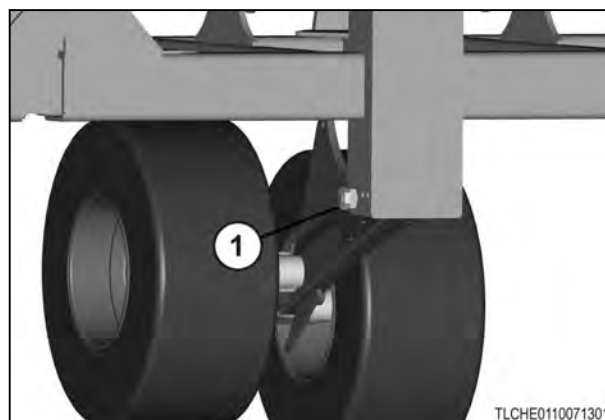


Рис. 56

7.3 Установка навесных брусьев

7.3.1 Распаковка навесных брусьев

Операция

1. Найдите пустую раму навесного бруса, которая перпендикулярна остальным навесным брусьям на каркасе.
2. Установите подъемную штангу (1), как показано, на пустую раму навесного бруса.

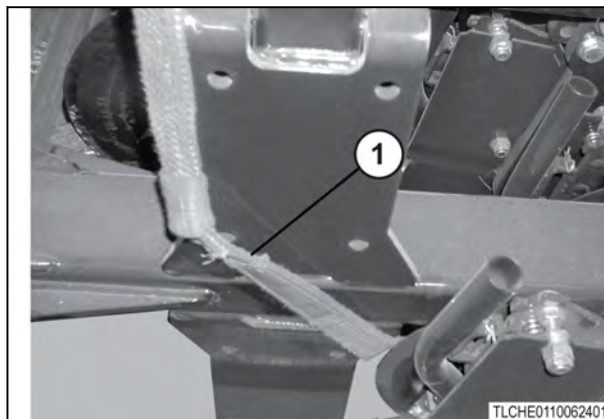


Рис. 57

3. Удалите два оставшихся болта (1) и гайки.

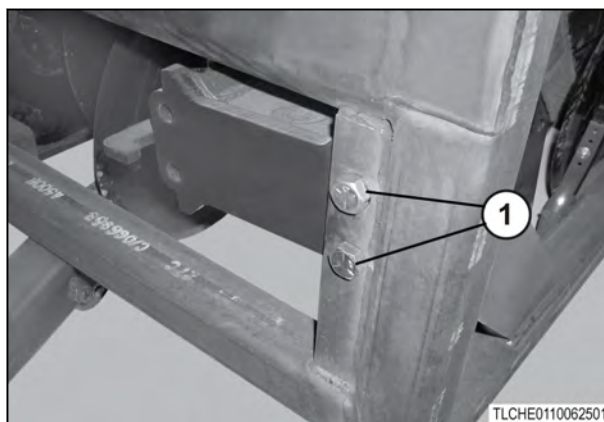


Рис. 58

4. Уберите раму навесного бруса (1) в сторону от транспортировочной рамы.

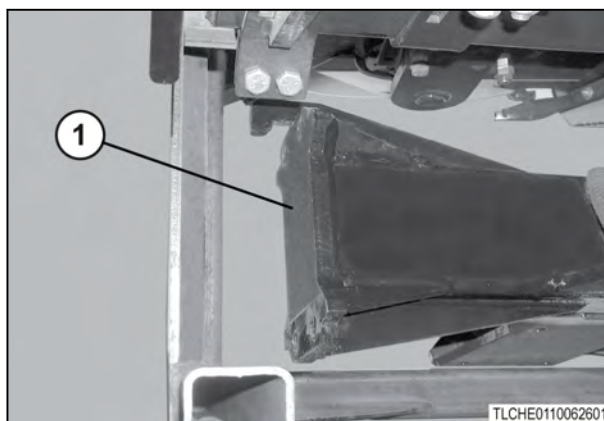


Рис. 59

5. Осторожно поднимите раму навесного бруса вверх и в сторону от транспортировочной рамы и опустите в стороне для последующей установки.

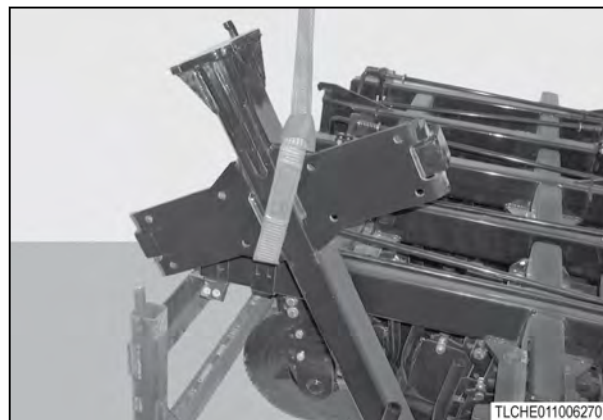


Рис. 60

6. Найдите пустую раму навесного бруса с установленными двумя узлами фиксирующей штанги.

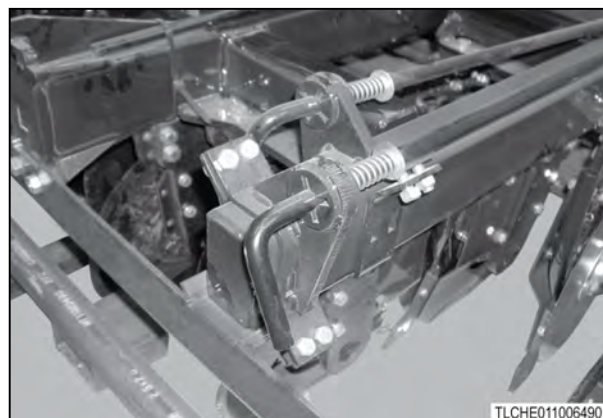


Рис. 61

7. Извлеките болты $1/2 \times 1-1/2$ (1). Снимите узел фиксирующей штанги дополнительного навесного бруса (2) и отложите в сторону для последующей установки.

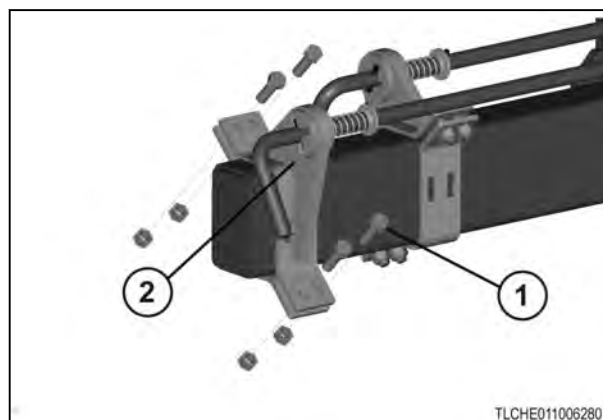


Рис. 62

8. Установите подъемные штанги (1), как показано, на пустую раму навесного бруса с узлом фиксирующей штанги навесного бруса.

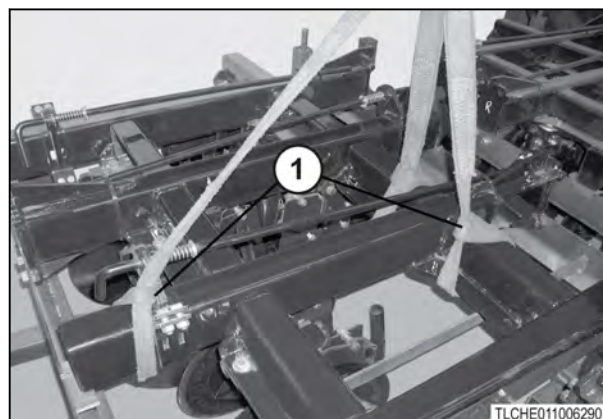


Рис. 63

9. Удалите два оставшихся болта и гайки (1).

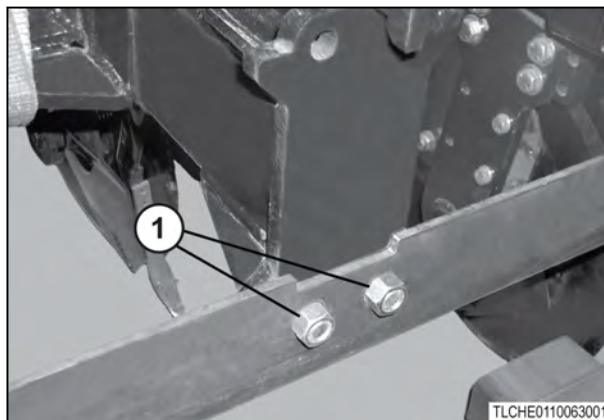


Рис. 64

10. Поднимите раму навесного бруса с транспортировочной рамы и опустите в стороне для последующей установки.



Рис. 65

11. Установите подъемные штанги (1), как показано, при снятии оставшихся навесных брусьев с транспортировочной рамы. Навесные брусья останутся в сбалансированном и горизонтальном положении при снятии с помощью подъемных штанг, как показано.

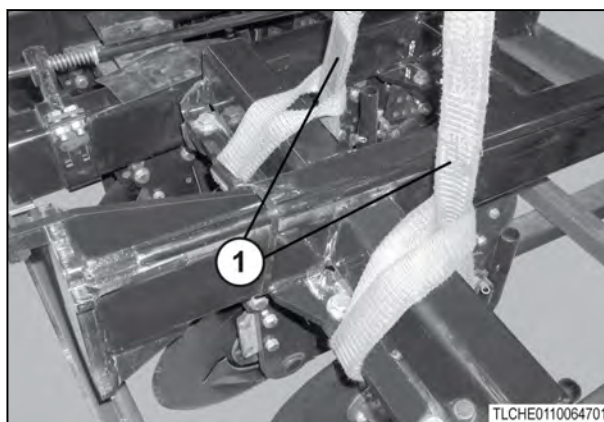


Рис. 66

12. Удалите два оставшихся болта (1) и гайки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Левые навесные брусья можно идентифицировать по отметке "L", а правые по отметке "R". Если отметки "L" или "R" неразборчивы или отсутствуют, диск сошника с левой стороны будет обращен в сторону левого навесного бруса, а диск сошника с правой стороны будет обращен в сторону правого навесного бруса.

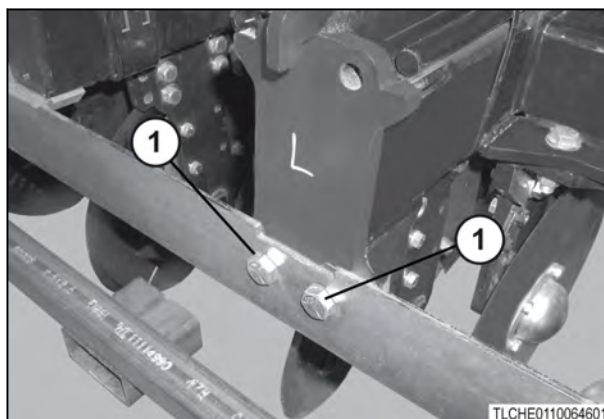


Рис. 67

13. Поднимите навесной брус и отведите в сторону от транспортировочной рамы.

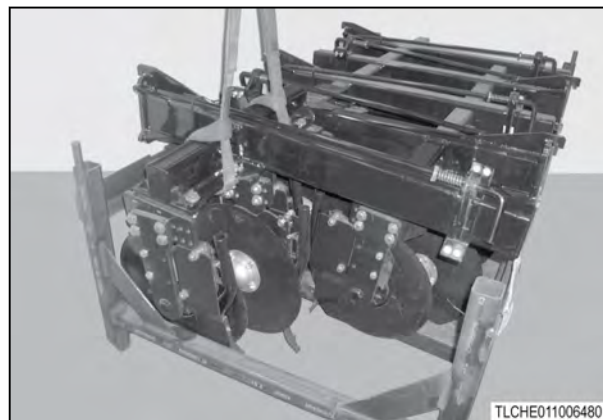


Рис. 68

7.3.2 Установка и сборка наружных навесных брусьев

1. Установите раму навесных брусьев без блокировки навесных брусьев (3) на наружный левый навесной брус (4). Установите четыре болта с мелкой резьбой 5/8 x 2-1/2 (1), восемь плоских шайб 5/8 (2) и четыре гайки 5/8 (5). Затяните болты (1) и гайки (5) моментом 170 Нм (125 фунто-футов).

ПРИМЕЧАНИЕ: Блокировка навесных брусьев на левой наружной раме брусьев предварительно установлена.

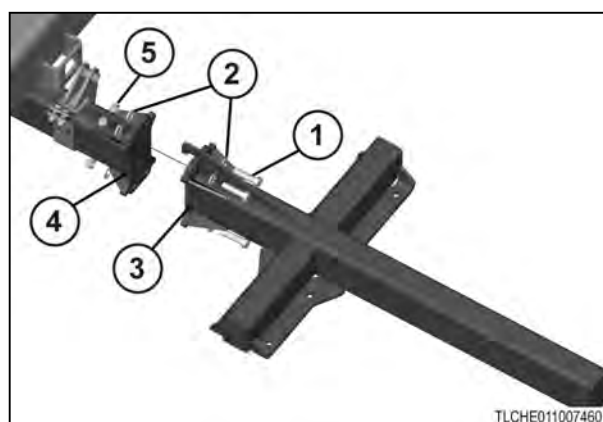


Рис. 69

2. Снимите крепления сошника с транспортировочного комплекта. Определите левые (1) и правые (2) крепления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Передние крепления сошника наклонены (3).

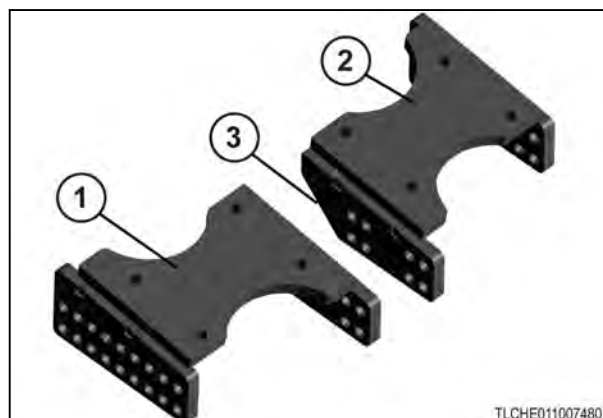
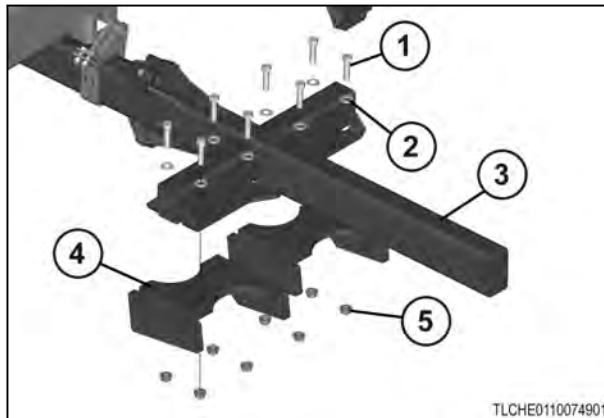


Рис. 70

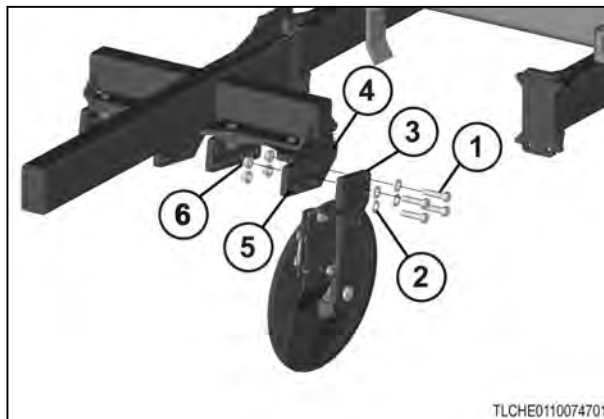
3. Установите два левых крепления сошника (4) под раму навесных брусьев (3). Установите восемь болтов 5/8 x 2-1/2 (1), восемь плоских шайб 5/8 (2) и восемь гаек 5/8 (5). Затяните болты (1) и гайки (5) моментом 305 - 345 Нм (225 - 255 фунто-футов) .



TLCHE0110074901

Рис. 71

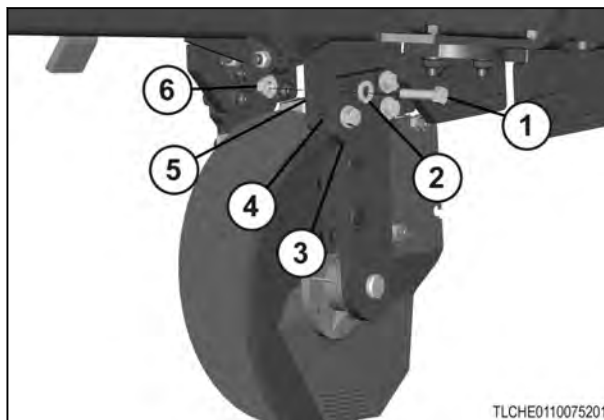
4. Установите правый узел сошника с посевным диском (3) на крепление сошника (4) с пустым задним рядом отверстий (5). Используйте четыре болта 5/8 x 2-1/2 (1), четыре плоские шайбы 5/8 (2) и четыре стопорные гайки с фланцем 5/8 (6). Затяните болты (1) и гайки (6) моментом 187 Нм (138 фунто-футов).



TLCHE0110074701

Рис. 72

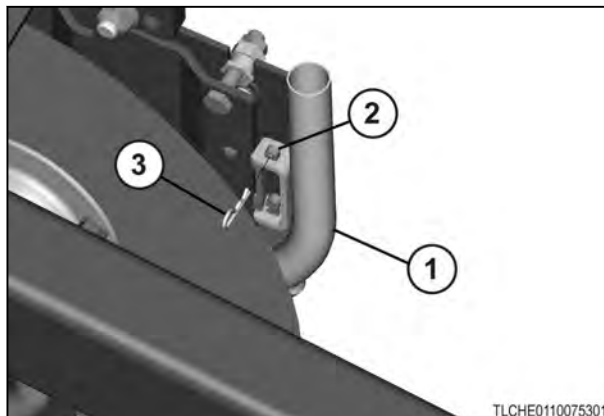
5. Установите левый узел сошника с посевным диском (3) на внутренний кронштейн крепления сошника (5) с пустым передним рядом отверстий (5). Установите четыре болта 5/8 x 2-1/2 (1), четыре плоские шайбы 5/8 (2) и четыре стопорные гайки с фланцем 5/8 (6). Затяните болты (1) и гайки (6) моментом 187 Нм (138 фунто-футов).



TLCHE0110075201

Рис. 73

6. Установите узлы семяпроводов (1) на крепежные кронштейны (2) и зафиксируйте узлы шпильками (3).



TLCHE0110075301

Рис. 74

7. Затяните все гайки скребка посевого диска (1) одинаковым моментом затяжки и установите контргайки 1/2 (1). См. информацию о регулировке скребков.

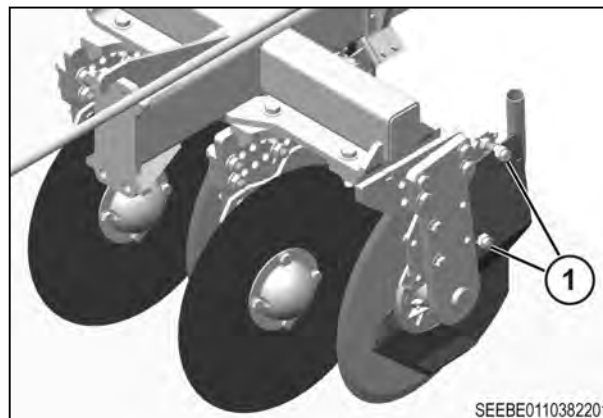


Рис. 75

8. Снимите крепления прикатывающего катка и отметьте левые крепления (1) буквой "Л", а правые крепления (2) буквой "П". Левые и правые крепления определяются ориентацией трубки оси (3).

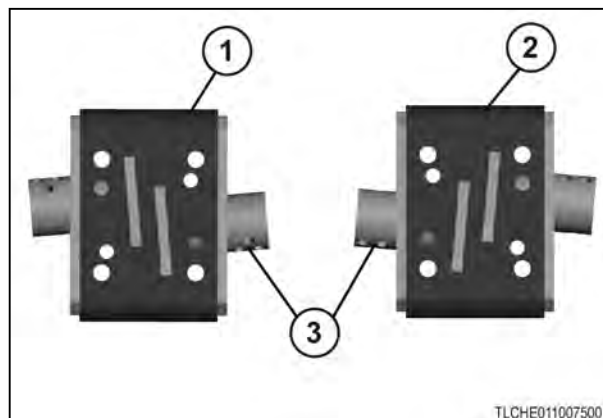


Рис. 76

9. Установите крепление прикатывающего катка (3) заподлицо с концом рамы навесных брусьев (2). Установите два U-образных болта 5/8 x 6-1/2 x 3 x 6-1/2 (1) поверх рамы навесных брусьев (2), через наружные отверстия на креплениях прикатывающего катка (3). Задний U-образный болт (1) должен находиться от края навесного бруса (2) на расстоянии 51 мм (2 дюйма). Установите четыре стопорные гайки 5/8 (4).

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте левое крепление прикатывающего катка для левых навесных брусьев, а правое крепление прикатывающего катка для правых навесных брусьев.

ПРИМЕЧАНИЕ: Равномерно затяните четыре стопорные гайки 5/8 (4), в противном случае возможна несоосность прикатывающих колес.

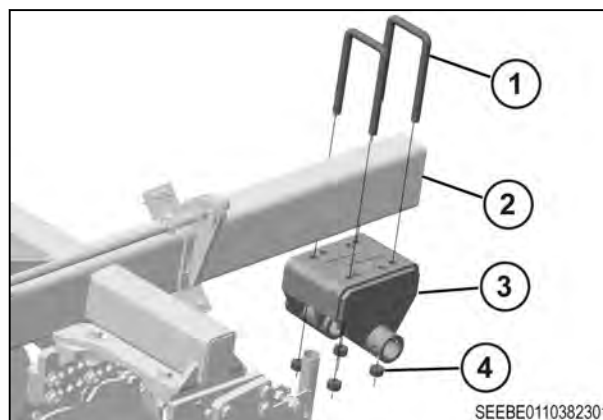
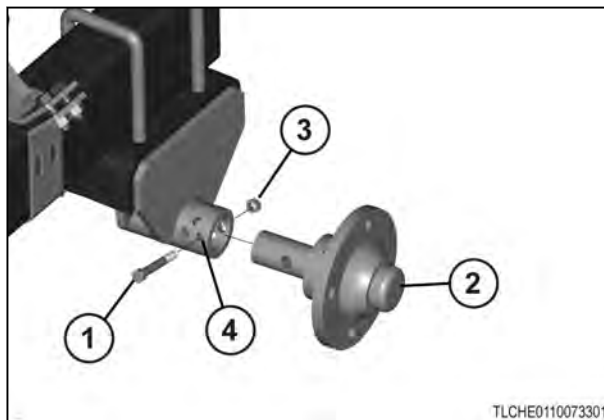


Рис. 77

10. Вставьте болт 3/8 x 3 (1) через наружное отверстие (4) на наружной трубке оси крепления прикатывающего катка, втулка прикатывающего катка (2). Установите стопорную гайку 3/8 (3).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для всех наружных втулок (2) будут использоваться самые крайние наружные отверстия (4) на трубках оси крепления прикатывающего катка.

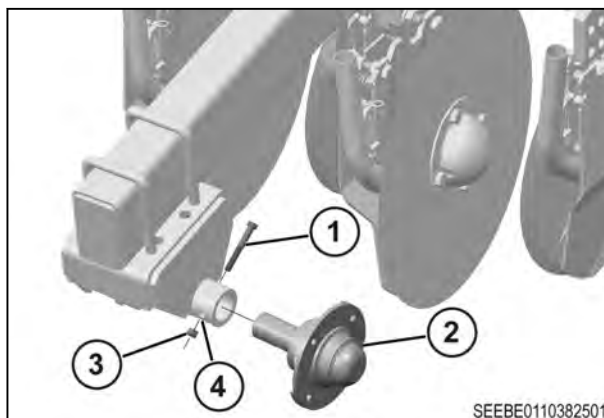


TLCHE0110073301

Рис. 78

11. Вставьте болт 3/8 x 3 (1) через самое крайнее внутреннее отверстие (4) на внутренней трубке оси крепления прикатывающего катка, втулка прикатывающего катка (2). Установите стопорную гайку 3/8 (3).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для всех внутренних втулок (2) будут использоваться самые крайние внутренние отверстия (4) на трубках оси крепления прикатывающего катка.



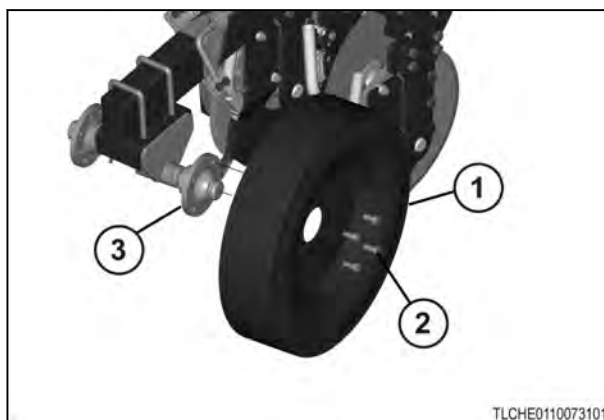
SEEBE0110382501

Рис. 79

12. Установите прикатывающий каток (1) на втулку прикатывающего катка (3) и соберите каток с четырьмя колесными болтами (2). Затяните колесные болты моментом 70-80 Нм (52-60 фунто-футов).

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите прикатывающие катки (1), при этом шток клапана должен быть обращен наружу.

13. Повторите шаги для прикатывающего катка и втулки с противоположной стороны.



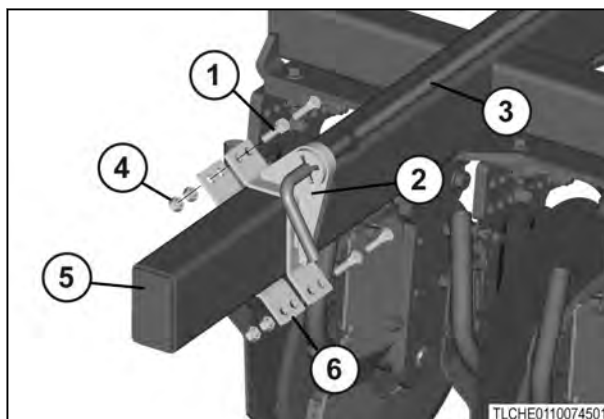
TLCHE0110073101

Рис. 80

14. Установите крепление блокировки навесного бруса (2), фиксирующую штангу (3) и запорный кронштейн навесного бруса (6) на раму навесных брусьев (5). Установите четыре болта 1/2 x 1-1/2 (1) и стопорные гайки 1/2 (4).

ПРИМЕЧАНИЕ: Не затягивайте гайки (4) полностью.

ПРИМЕЧАНИЕ: Узел блокировки навесных брусьев устанавливается на заводе на наружный правый навесной брус.



TLCHE0110074501

Рис. 81

15. Снимите транспортный фиксатор (1) с крепления блокировки навесного бруса и ослабьте болты $1/2 \times 1-1/2$ (2) и гайки $1/2$.

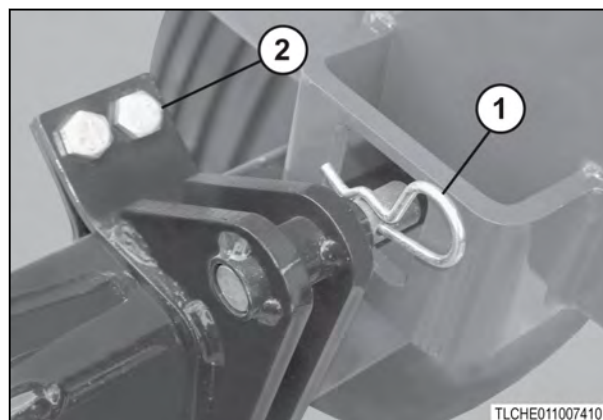


Рис. 82

16. Отрегулируйте крепление блокировки навесных брусьев (1) у блокировки рамы (2) таким образом, чтобы зазор (3) составлял 9,5 мм (3/8 дюйма).

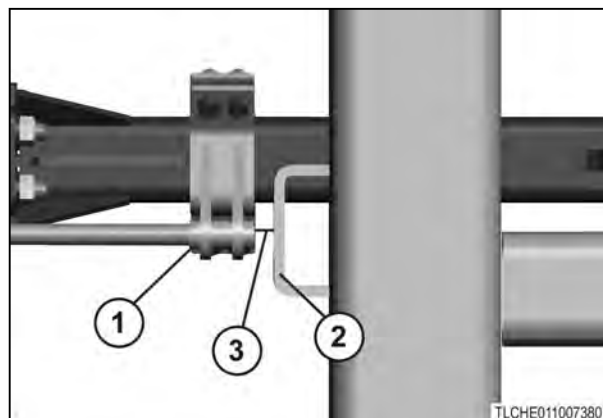


Рис. 83

17. Установите крепление блокировки навесного бруса (2) на место, используя четыре болта $1/2 \times 1-1/2$ (1) и гайки $1/2$.

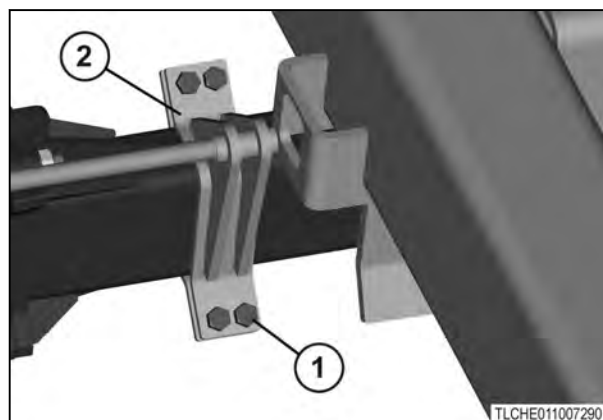


Рис. 84

18. Снимите транспортную ленту фиксирующей штанги (1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Лента фиксирующей штанги (1) на наружный левый навесной брус не устанавливается.

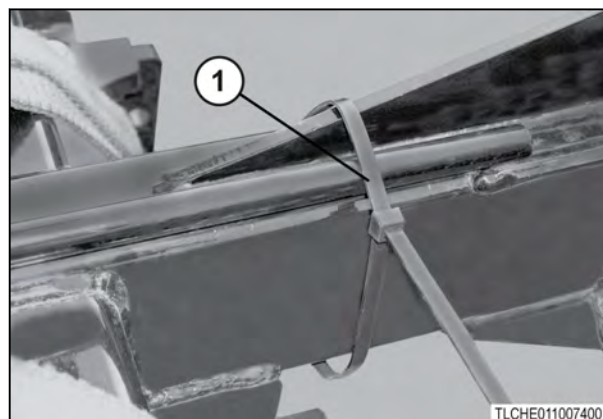


Рис. 85

19. Ослабьте четыре болта $1/2 \times 1-1/2$ (1) и гайки $1/2$ и отсоедините фиксирующую штангу навесного бруса (3) от блокировки фиксирующей штанги навесного бруса (2).

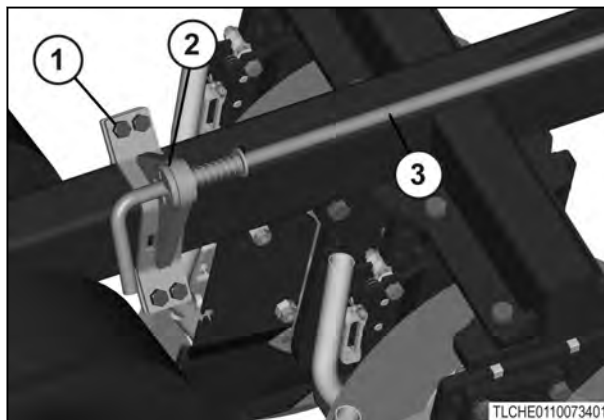


Рис. 86

20. Расположите блокировку навесного бруса (1) и фиксирующую штангу навесного бруса (2) в креплении фиксирующей штанги навесного бруса (3).

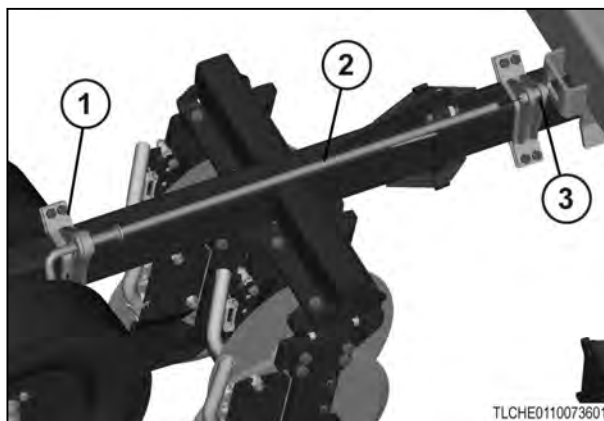


Рис. 87

21. Выровняйте фиксирующую штангу навесного бруса с креплением фиксирующей штанги навесного бруса таким образом, чтобы их концы располагались ровень (1).

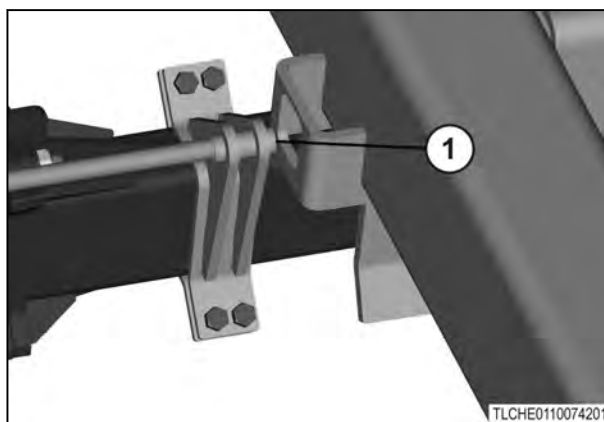


Рис. 88

22. Затяните четыре болта $1/2 \times 1-1/2$ (1) и гайки $1/2$ на блокировке фиксирующей штанги навесного бруса и подсоедините фиксирующую штангу навесного бруса к запорному кронштейну рамы.

23. Повторите все шаги для установки наружного правого навесного бруса.

ПРИМЕЧАНИЕ: Блокировка навесного бруса устанавливается на заводе на правой раме навесных брусьев.

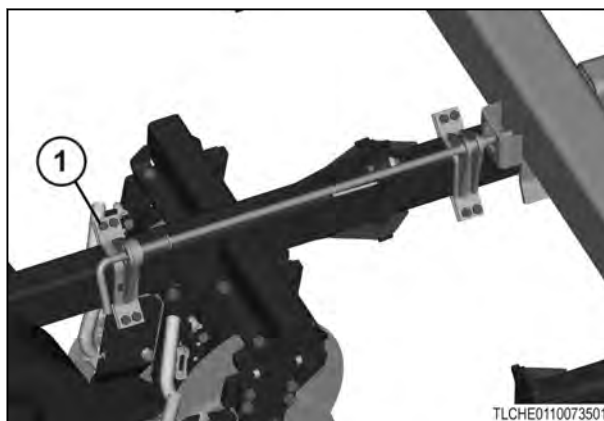


Рис. 89

7.3.3 Установка собранных навесных брусьев

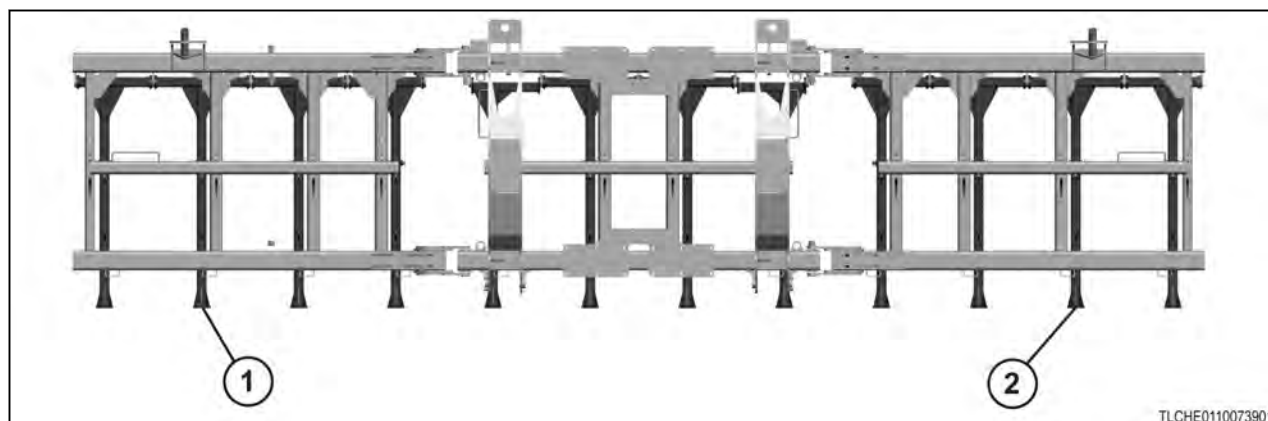


Рис. 90

1. Установите первый собранный в заводских условиях левый навесной брус на вторую наружную левую раму (1). Установите оставшиеся левые навесные брусья, двигаясь по направлению внутрь. Установите первый собранный в заводских условиях правый навесной брус на вторую наружную правую раму (2). Установите оставшиеся правые навесные брусья, двигаясь по направлению внутрь.

ПРИМЕЧАНИЕ: Показана 30-футовая рама, число навесных брусьев определяется размером рамы. Начальная точка установки будет одинаковой для всех размеров рамы.

2. Установите навесной брус (1) на раму (2). Установите четыре болта с мелкой резьбой 5/8 x 2-1/2 (3), восемь плоских шайб 5/8 (4) (5) и четыре гайки 5/8 (6). Затяните болты (3) и гайки (6) моментом 170 Нм (125 фунто-футов).

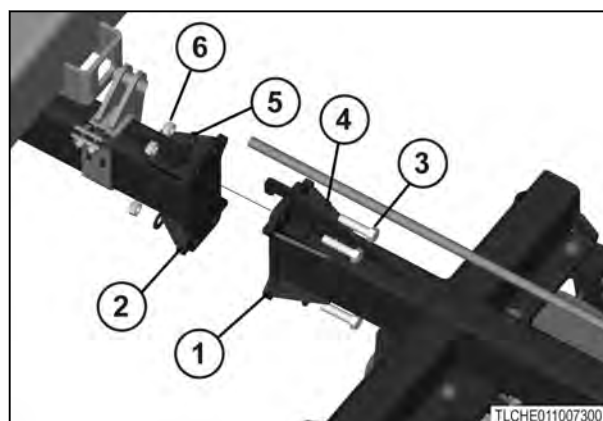


Рис. 91

3. Снимите крепления прикатывающего катка и отметьте левые крепления (1) буквой "Л", а правые крепления (2) буквой "П". Левые и правые крепления определяются ориентацией трубки оси (3).

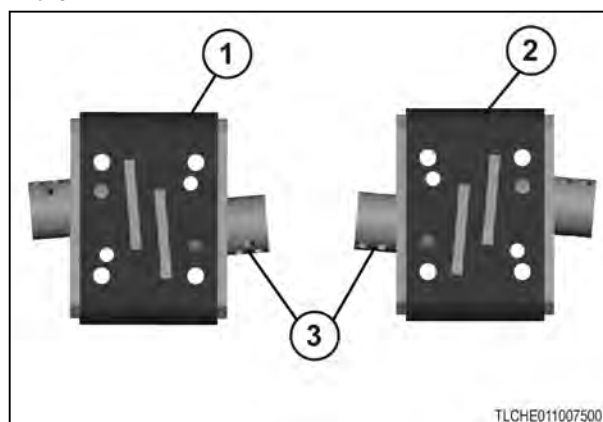


Рис. 92

4. Установите крепление прикатывающего катка (3) заподлицо с концом рамы навесных брусьев (2). Установите два U-образных болта $5/8 \times 6-1/2 \times 3 \times 6-1/2$ (1) поверх рамы навесных брусьев (2), через наружные отверстия на креплении прикатывающего катка (3). Задний U-образный болт (1) должен находиться от края навесного брусья (2) на расстоянии 51 мм (2 дюйма). Установите четыре стопорные гайки $5/8$ (4).

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте левое крепление прикатывающего катка для левых навесных брусьев, а правое крепление прикатывающего катка для правых навесных брусьев.

ПРИМЕЧАНИЕ: Равномерно затяните четыре стопорные гайки $5/8$ (4), чтобы прикатывающие катки были выровнены правильно.

5. Вставьте болт $3/8 \times 3$ (1) через наружное отверстие (4) на наружной трубке оси крепления прикатывающего катка, через втулку прикатывающего катка (2). Установите стопорную гайку $3/8$ (3).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для всех наружных втулок (2) будут использоваться наружные отверстия (4) на трубках оси крепления прикатывающего катка.

6. Вставьте болт $3/8 \times 3$ (1) через внутреннее отверстие (4) на внутренней трубке оси крепления прикатывающего катка, через втулку прикатывающего катка (2). Установите стопорную гайку $3/8$ (3).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для всех внутренних втулок (2) будут использоваться внутренние отверстия (4) на трубках оси крепления прикатывающего катка.

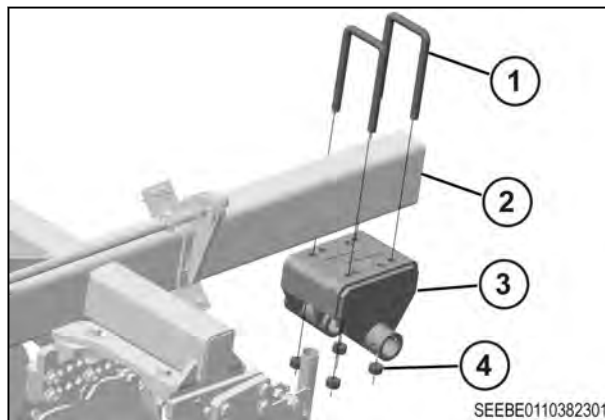


Рис. 93

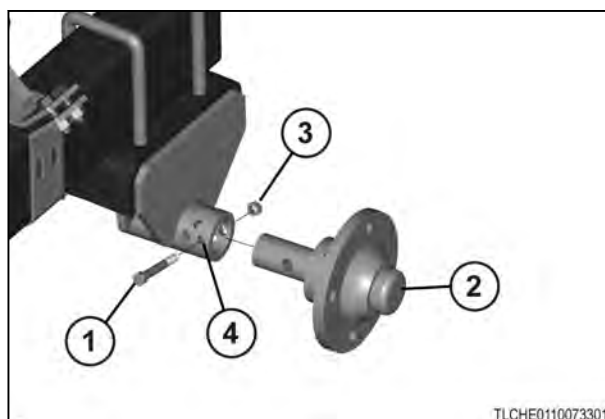


Рис. 94

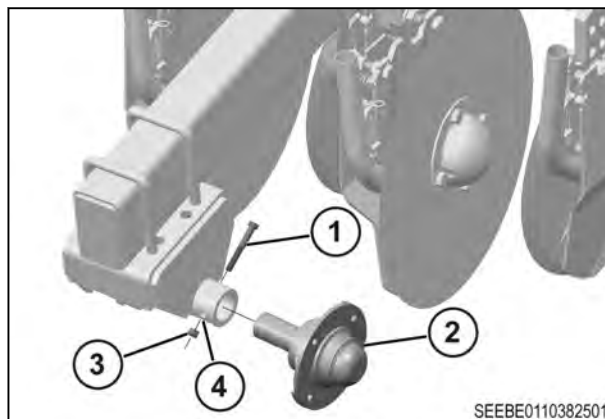


Рис. 95

7. Установите прикатывающий каток (1) на втулку прикатывающего катка (3) и соберите каток с четырьмя колесными болтами (2). Затяните колесные болты моментом 70 - 80 Нм (52 - 60 фунто-футов) .

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите прикатывающие катки (1), при этом шток клапана должен быть обращен наружу.

8. Повторите шаги для прикатывающего катка и втулки с противоположной стороны.
9. Снимите транспортный фиксатор (1) с крепления блокировки навесного бруса и ослабьте болты 1/2 x 1-1/2 (2) и гайки 1/2.

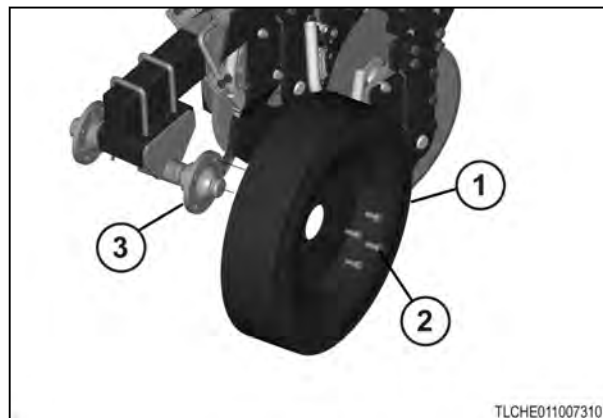


Рис. 96

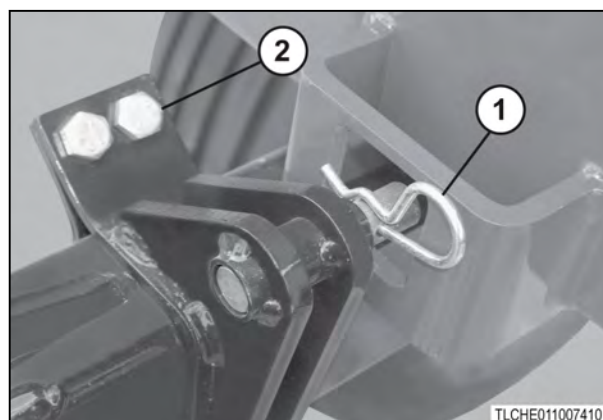


Рис. 97

10. Отрегулируйте крепление блокировки навесных брусьев (1) у блокировки рамы (2) таким образом, чтобы зазор (3) составлял 9,5 мм (3/8 дюйма).

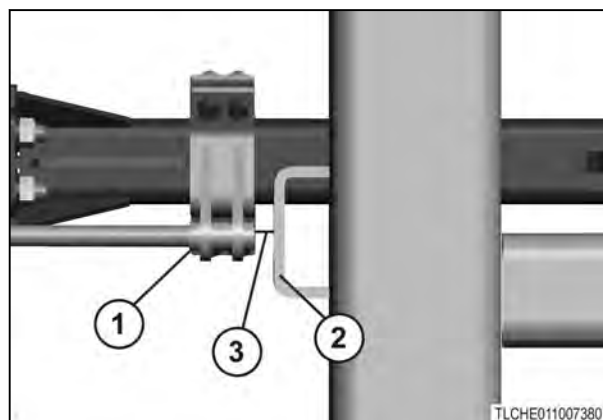


Рис. 98

11. Зафиксируйте крепление блокировки навесного бруса (2) с помощью четырех болтов 1/2 x 1-1/2 (1) и гаек 1/2.

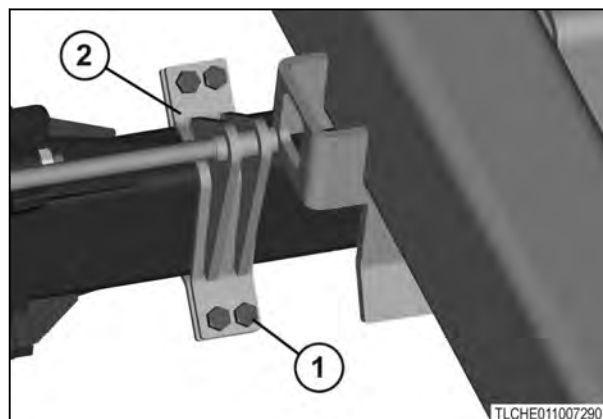


Рис. 99

12. Снимите транспортную ленту фиксирующей штанги (1).

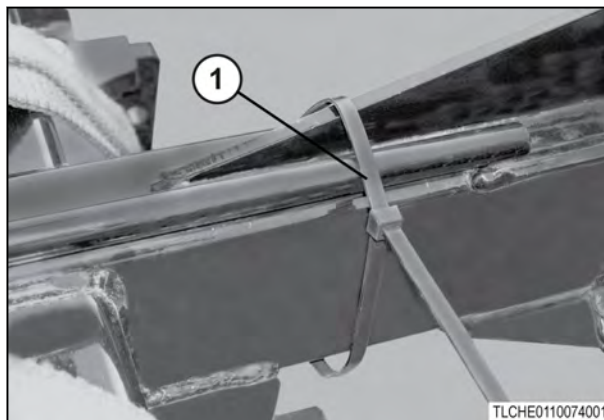


Рис. 100

13. Ослабьте четыре болта 1/2 x 1-1/2 (1) и гайки 1/2 и отсоедините фиксирующую штангу навесного бруса (3) от блокировки фиксирующей штанги навесного бруса (2).

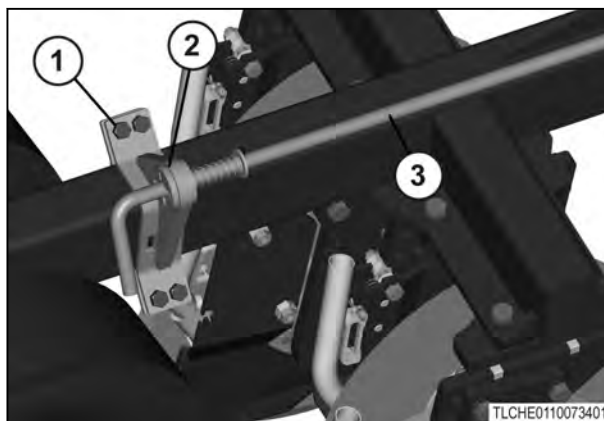


Рис. 101

14. Расположите блокировку навесного бруса (1) и фиксирующую штангу навесного бруса (2) в креплении фиксирующей штанги навесного бруса (3).

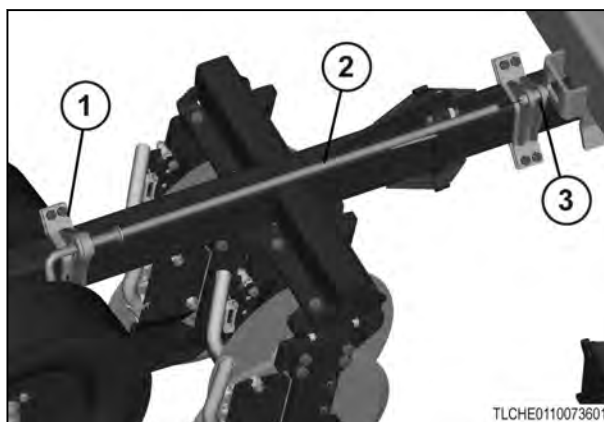


Рис. 102

15. Выровняйте фиксирующую штангу навесного бруса с креплением фиксирующей штанги навесного бруса таким образом, чтобы их концы располагались вровень (1).

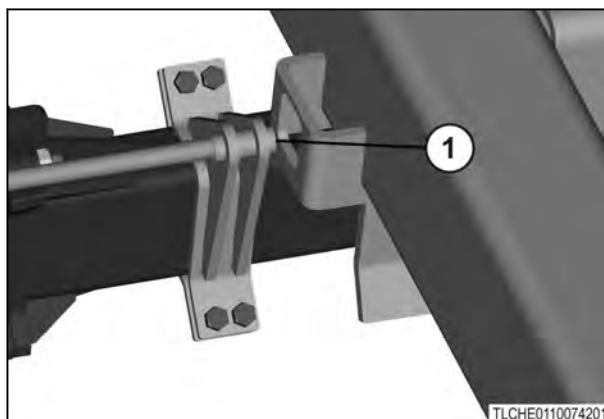


Рис. 103

16. Затяните четыре болта 1/2 x 1-1/2 (1) и гайки 1/2 на блокировке фиксирующей штанги навесного бруса. Присоедините фиксирующую штангу навесного бруса к запорному кронштейну рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура установки наружного навесного бруса иная.

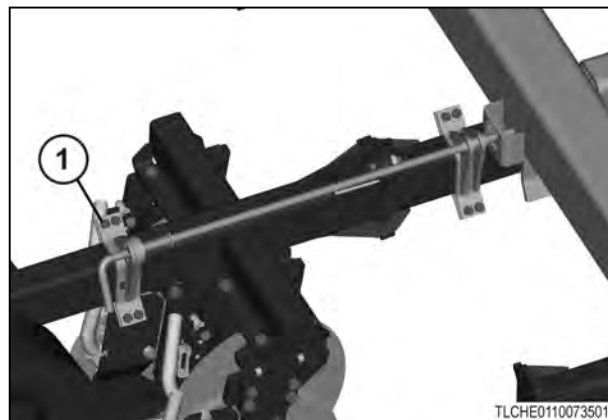


Рис. 104

7.4 Установка переднего буксирного сцепного устройства

1. Найдите правое крепление сцепного устройства главной рамы (1) и шпильку прицепного устройства (2).

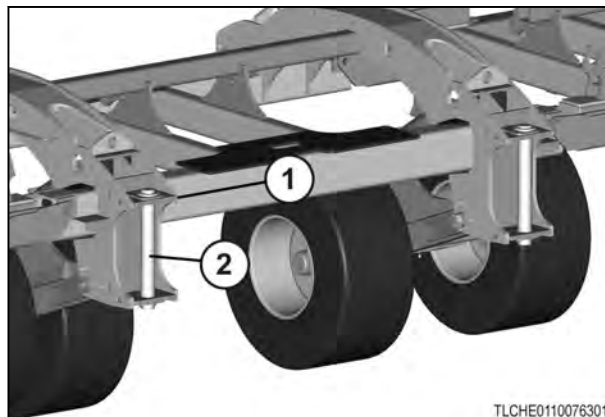


Рис. 105

2. Извлеките болт 1/2 x 3 (1) и стопорную гайку 1/2 (2) из нижней части шпильки прицепного устройства (3).

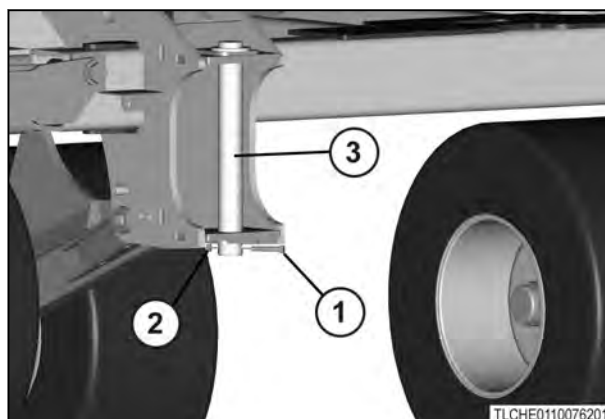


Рис. 106

3. Выровняйте правое прицепное устройство (3) относительно крепления сцепного устройства главной рамы (3) и вставьте шпильку прицепного устройства (1) через них.

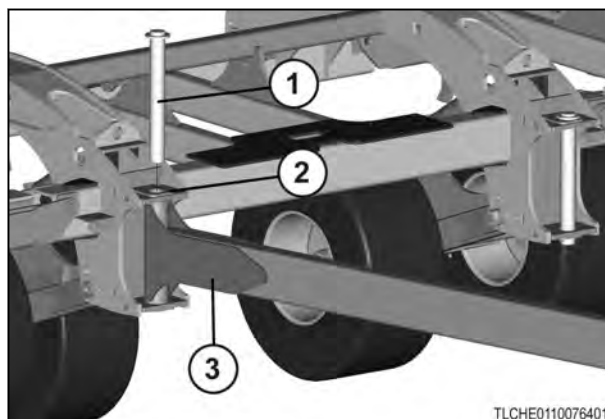


Рис. 107

4. Установите болт 1/2 x 3 (1) и стопорную гайку 1/2 (3) на шпильку прицепного устройства (2).

ПРИМЕЧАНИЕ: *Левое прицепное устройство должно быть установлено перед переходом к следующему шагу. Повторите предыдущие шаги для установки левого прицепного устройства.*

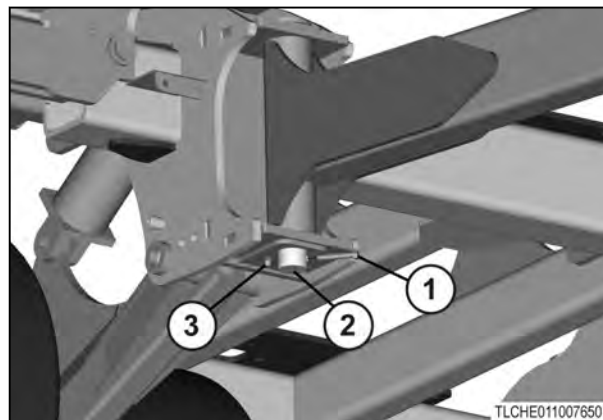


Рис. 108

5. Выровняйте узел крепления сцепного устройства (4) относительно правого прицепного устройства (5). Установите восемь болтов 3/4 x 2-1/2 (1), шестнадцать плоских шайб 3/4 (2) и восемь гаек 3/4 (3). Затяните болты и гайки моментом 540 Нм (400 фунто-футов).

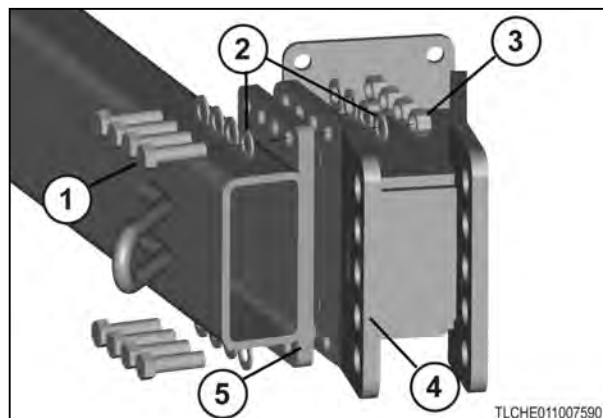


Рис. 109

6. Выровняйте левое прицепное устройство (4) с узлом крепления сцепного устройства (5). Установите восемь болтов 3/4 x 2-1/2 (1), шестнадцать плоских шайб 3/4 (2) и восемь гаек 3/4 (3). Затяните болты и гайки моментом 540 Нм (400 фунто-футов).

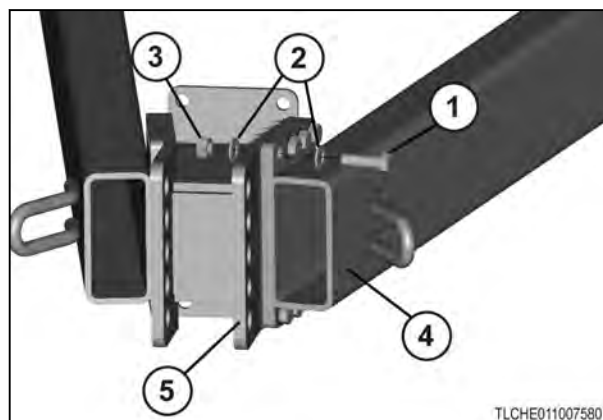


Рис. 110

7. Вставьте шпильку 3/8 x 3 (2) в прицепное устройство (1). Установите зажим (3) на шпильку (2) со стопорной шайбой 3/8 (4) и гайкой 3/8 (5).

ПРИМЕЧАНИЕ: *Внутри каждого прицепного устройства имеется шесть зажимов.*

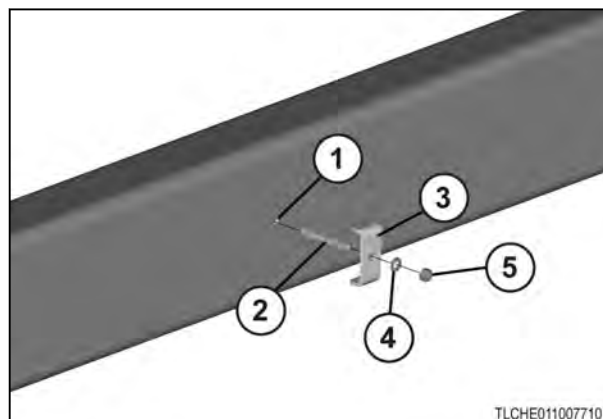
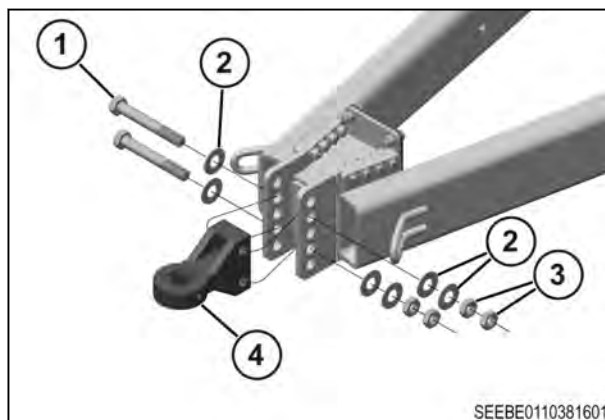


Рис. 111

8. Установите сцепное устройство с кольцом (4), двумя болтами 1-1/4 x 9 (1), плоскими шайбами 1-1/4 (2) и контргайками (3).

ПРИМЕЧАНИЕ:

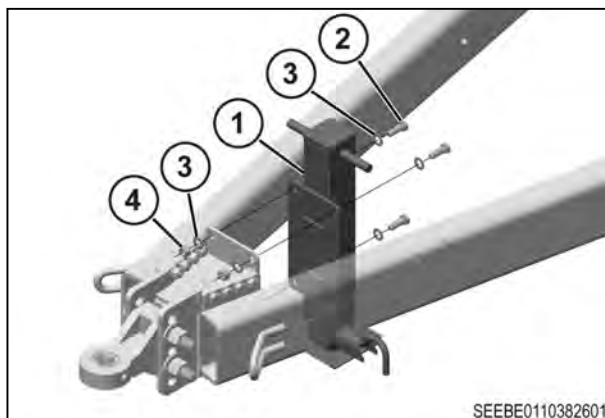
Фланец шарового шарнира должен быть установлен вниз.



SEEBE0110381601

Рис. 112

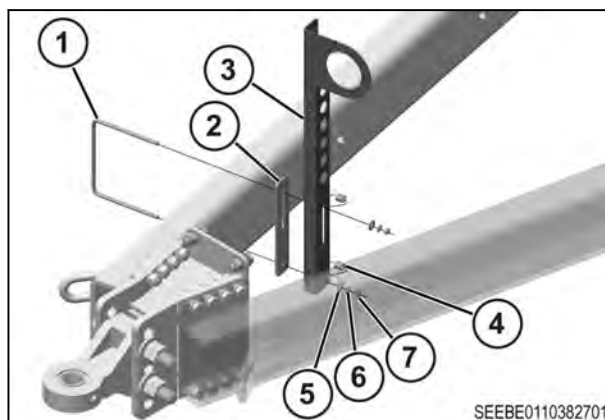
9. Установите домкрат (1) с четырьмя болтами 3/4 x 2 1/2 дюйма (2), восемью плоскими шайбами (3) и четырьмя контргайками 3/4 (4).



SEEBE0110382601

Рис. 113

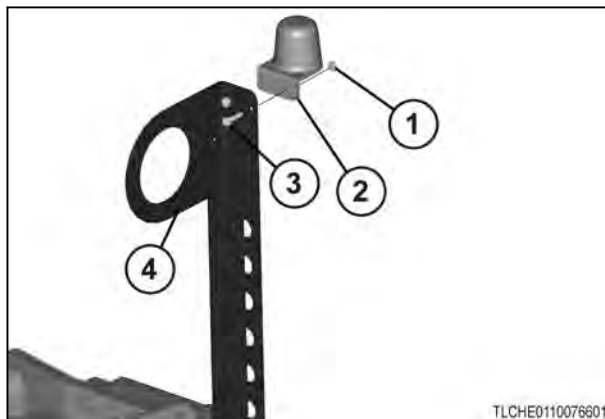
10. Установите универсальное прицепное устройство (3) с U-образным болтом 3/8 x 7 x 8 x 7 (1) и опорную пластину (2). Установите два промежуточных элемента 3/4 x 3/4 (4) внутри рамы универсального прицепного устройства. Установите две шайбы 3/8 (5) и две стопорные гайки 3/8 (6).



SEEBE0110382701

Рис. 114

11. Установите держатель разъема освещения (2) на универсальное прицепное устройство (4) с двумя болтами 1/4 x 1 (3) и двумя стопорными гайками 1/4 (1).



TLCHE0110076801

Рис. 115

12. Установите рукав для хранения (1) на универсальное прицепное устройство (5) с болтом 1/4 x 3/4 (2), шайбой 1/4 (3) и гайкой 1/4 (4).

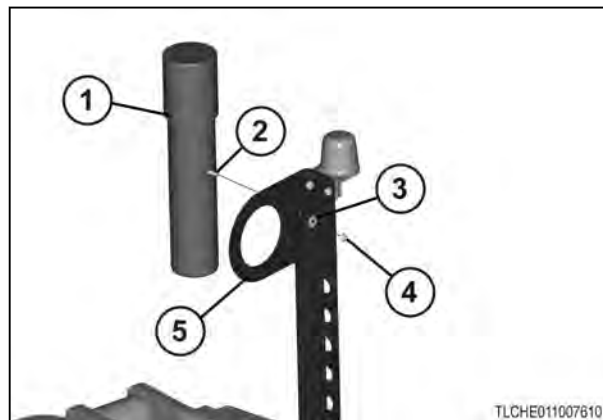


Рис. 116

13. Установите уплотнительный элемент (1) на кронштейн универсального прицепного устройства.

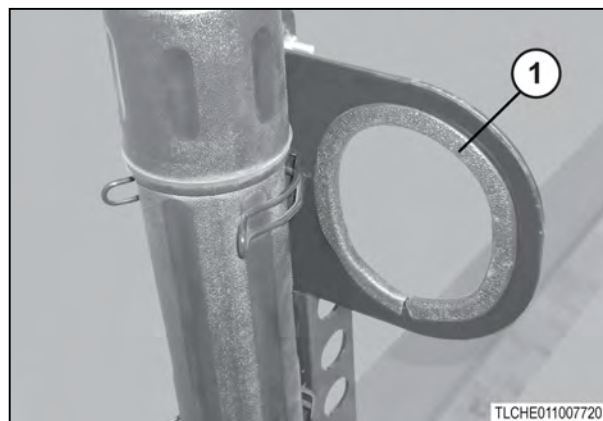


Рис. 117

7.5 Установка гидравлических регуляторов высоты рамы

1. Выровняйте опору гидравлического цилиндра (2) относительно стойки подъемного колеса (3) и вставьте шпильку 1 x 3-3/8 (1).

Установите все гидравлические цилиндры. Их отверстия должны быть обращены вверх.

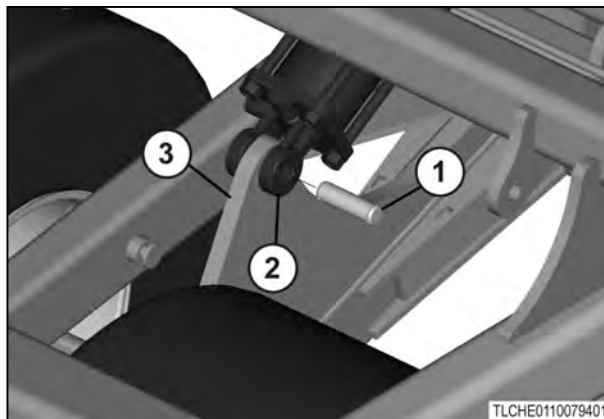


Рис. 118

2. Установите два 1-дюймовых пружинных кольца (1) на шпильку 1 x 3-3/8 (2). Повторите предшествующие шаги для всех цилиндров регулировки высоты рамы, прежде чем перейти к следующему шагу.

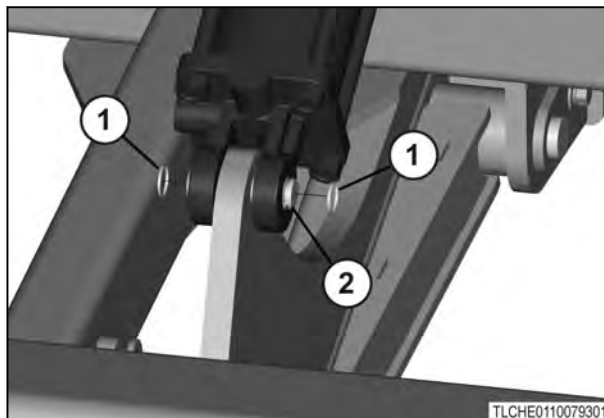


Рис. 119

3. Выровняйте гидравлический цилиндр регулировки высоты (3) с кронштейном главной рамы (1) и вставьте шпильку 1 x 3-3/8 (2).

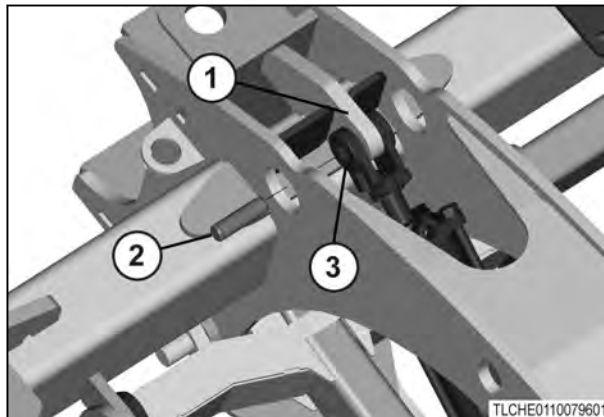


Рис. 120

4. Установите два 1-дюймового пружинных кольца (1) на шпильку 1 x 3-3/8 (2).

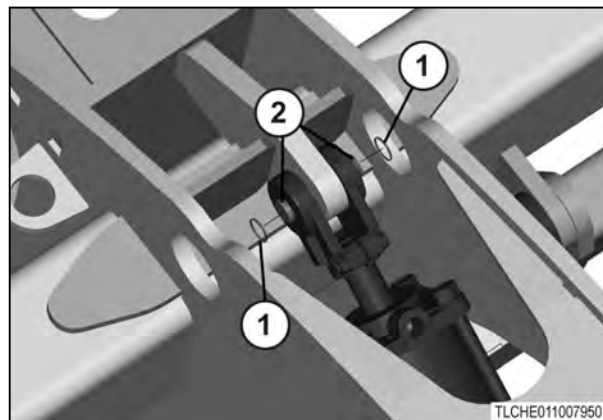


Рис. 121

5. Вставьте винт регулятора уровня (1) в трубку крепления регулировки уровня крыла (2) и установите нижнюю 2-дюймовую контргайку (3).

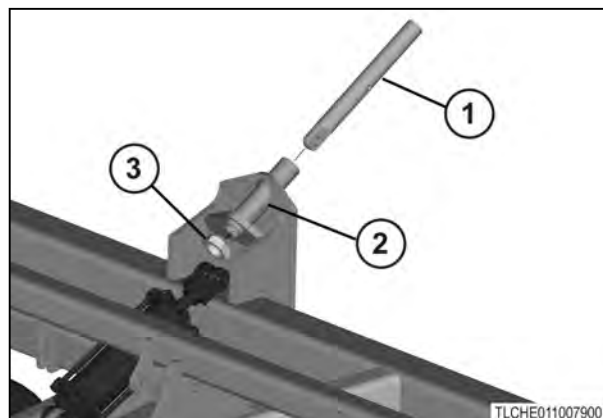


Рис. 122

6. Установите верхнюю 2-дюймовую контргайку (2) на винт регулировки уровня (1), чтобы расстояние от основания контргайки (2) до конца винта регулятора уровня (1) составляло 7 см (2-3/4).

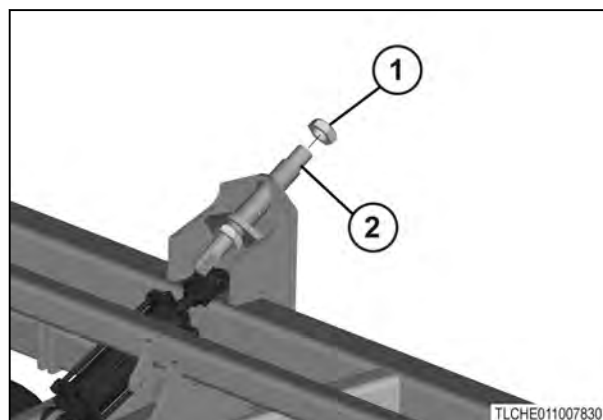


Рис. 123

7. Вставьте цилиндрический штифт 1/2 x 3 (1) через винт рычага (2).

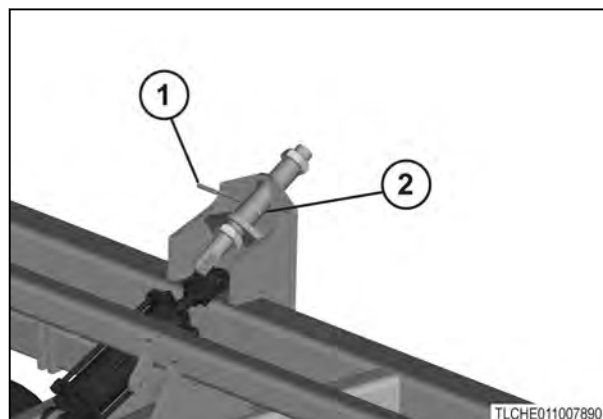


Рис. 124

8. Выровняйте цилиндр регулировки высоты (2) с винтом регулировки уровня (2) и вставьте шпильку 1 x 3-3/8 (1).

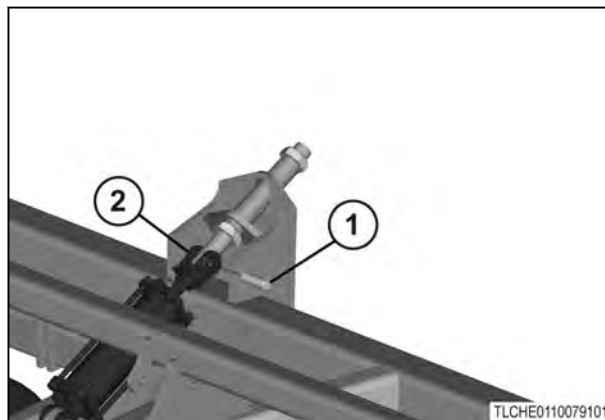


Рис. 125

9. Установите два 1-дюймовых пружинных кольца (1) на шпильку 1 x 3-3/8 (2).

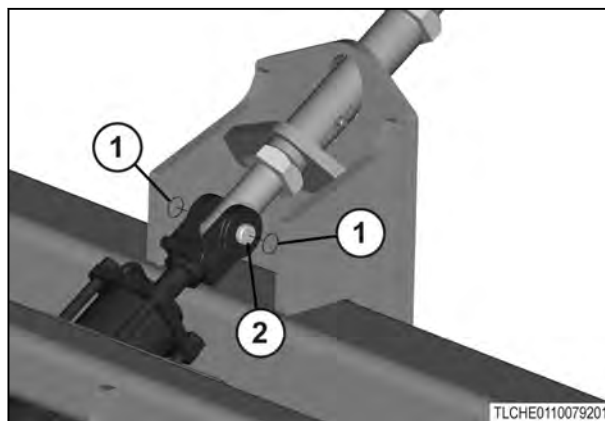


Рис. 126

10. Вставьте два адаптера 8MB-8MJ-90 (1) в отверстия (2) на каждом гидравлическом цилиндре регулировки высоты рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не затягивайте контргайки на гидравлических адптерах (1).

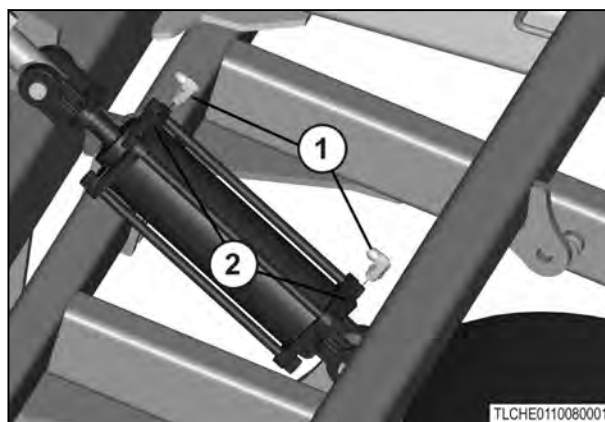


Рис. 127

11. Вставьте два адаптера 8MB-8MJ (4) (5) и два уплотнительных кольца (3) (2) в отверстия RCE и RCR на делителе потока регулятора высоты (1).

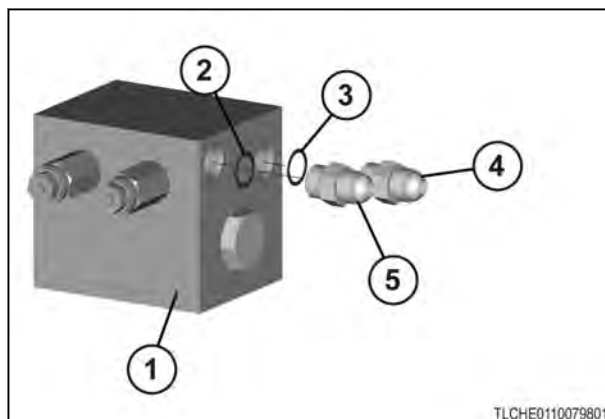
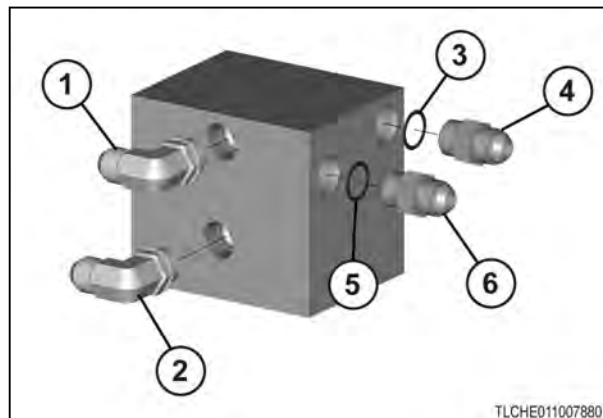


Рис. 128

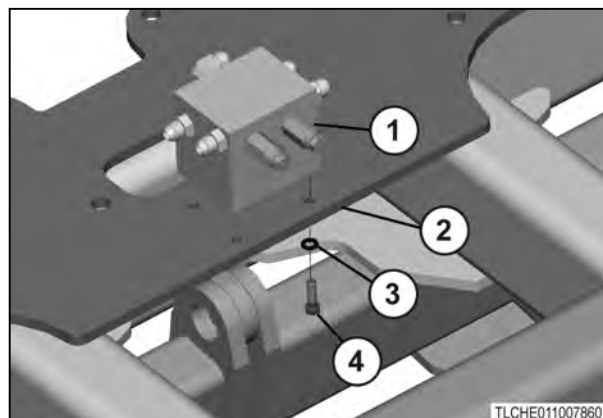
12. Вставьте два адаптера 8MB-8MJ (4) (6) и два уплотнительных кольца (3) (5) в отверстия LCE и LCR.
13. Вставьте два адаптера 8MB-8MJ-90 (1) (2) в отверстия TE и TR.



TLCHE0110078801

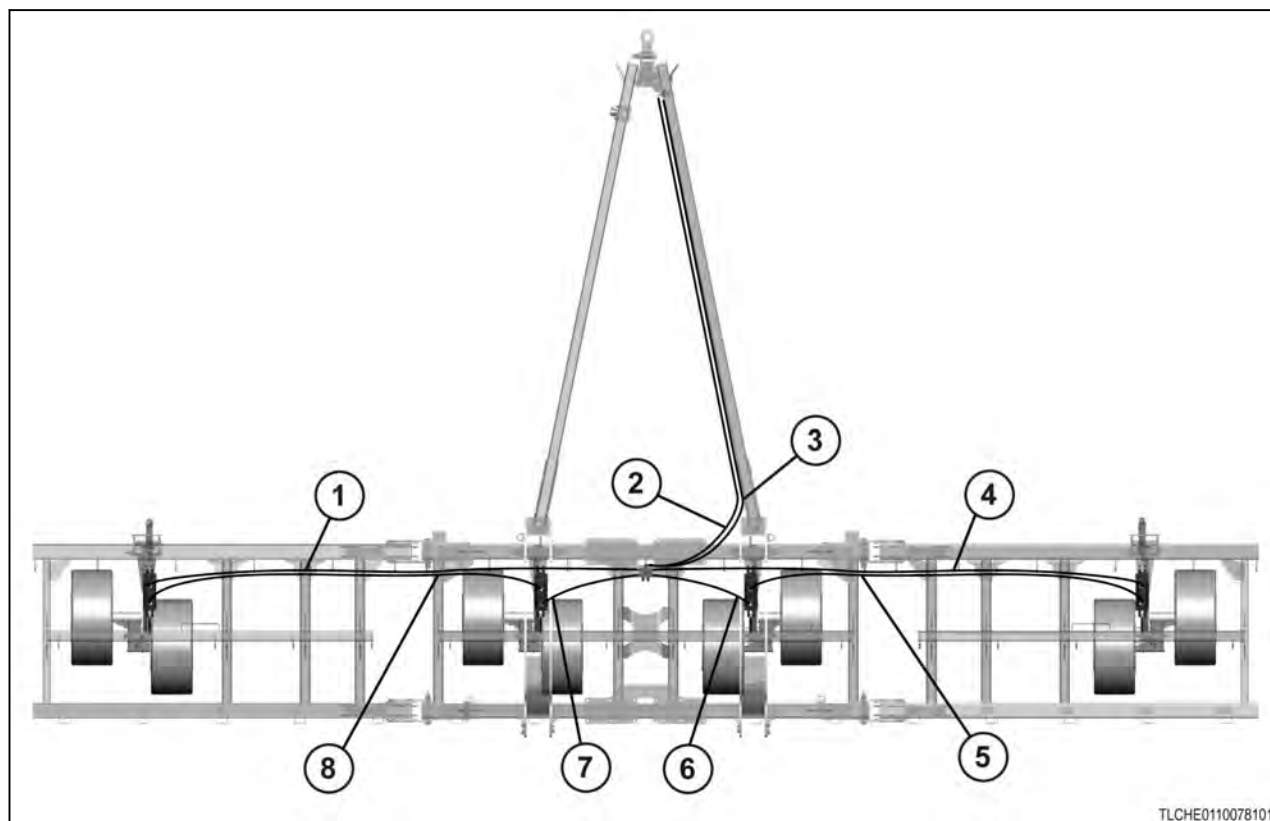
Рис. 129

14. Установите собранный делитель потока регулятора глубины (1) на главную раму (2). Установите четыре стопорные шайбы 3/8 (3) и четыре болта 3/8 x 1-1/4 (4).



TLCHE0110078601

Рис. 130



TLCHE0110078101

Рис. 131

15. Установите левый шланг 1/2 x 207 8FJX-FJX (1) на адаптер отверстия LCE на делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг к наружному правому гидравлическому цилиндру регулятора высоты рамы. Установите шланг на верхний адаптер отверстия.

16. Установите правый шланг 1/2 x 207 8FJX-FJX (4) на адаптер отверстия RCE на делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг к наружному левому гидравлическому цилиндру регулятора высоты рамы. Установите шланг на нижний адаптер отверстия.
17. Установите левый шланг 1/2 x 48 8FJX-8FJX (7) на адаптер отверстия RCR на делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг к левому цилиндру регулятора высоты главной рамы. Установите шланг на нижний адаптер отверстия.
18. Установите правый шланг 1/2 x 48 8FJX-8FJX (6) на адаптер отверстия LCR на делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг к правому цилиндру регулятора высоты главной рамы. Установите шланг на нижний адаптер отверстия.
19. Установите шланг 1/2 x 306 8FJX-8FJX (2) на адаптер отверстия TR на переднем делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг через раму, вдоль правой внутренней части переднего сцепного устройства до универсального сцепного устройства.
20. Установите шланг 1/2 x 306 8FJX-8FJX (3) на адаптер отверстия TE на переднем делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг через раму, вдоль правой внутренней части переднего сцепного устройства до универсального сцепного устройства.
21. Установите левый шланг 1/2 x 172 8FJX-8FJX (8) на верхний адаптер отверстия на левом цилиндре регулятора высоты главной рамы. Проложите шланг до наружного левого цилиндра регулятора высоты рамы и наденьте шланг на нижний адаптер отверстия.
22. Установите правый шланг 1/2 x 172 8FJX-8FJX (5) на верхний адаптер отверстия на правом цилиндре регулятора высоты главной рамы. Проложите шланг до наружного левого цилиндра регулятора высоты рамы и наденьте шланг на нижний адаптер отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Показана 40-футовая рама. Для 30-футовой рамы используйте шланги 1/2 x 172 8FJX-8FJX (8) (5) вместо шлангов 1/2 x 120 8FJX-8FJX. Используйте шланги 1/2 x 207 8FJX-FJX (4) (1) вместо шлангов 1/2 x 152 8FJX-8FJX.

23. Затяните верхние и нижние контргайки на всех адаптерах отверстий цилиндра.

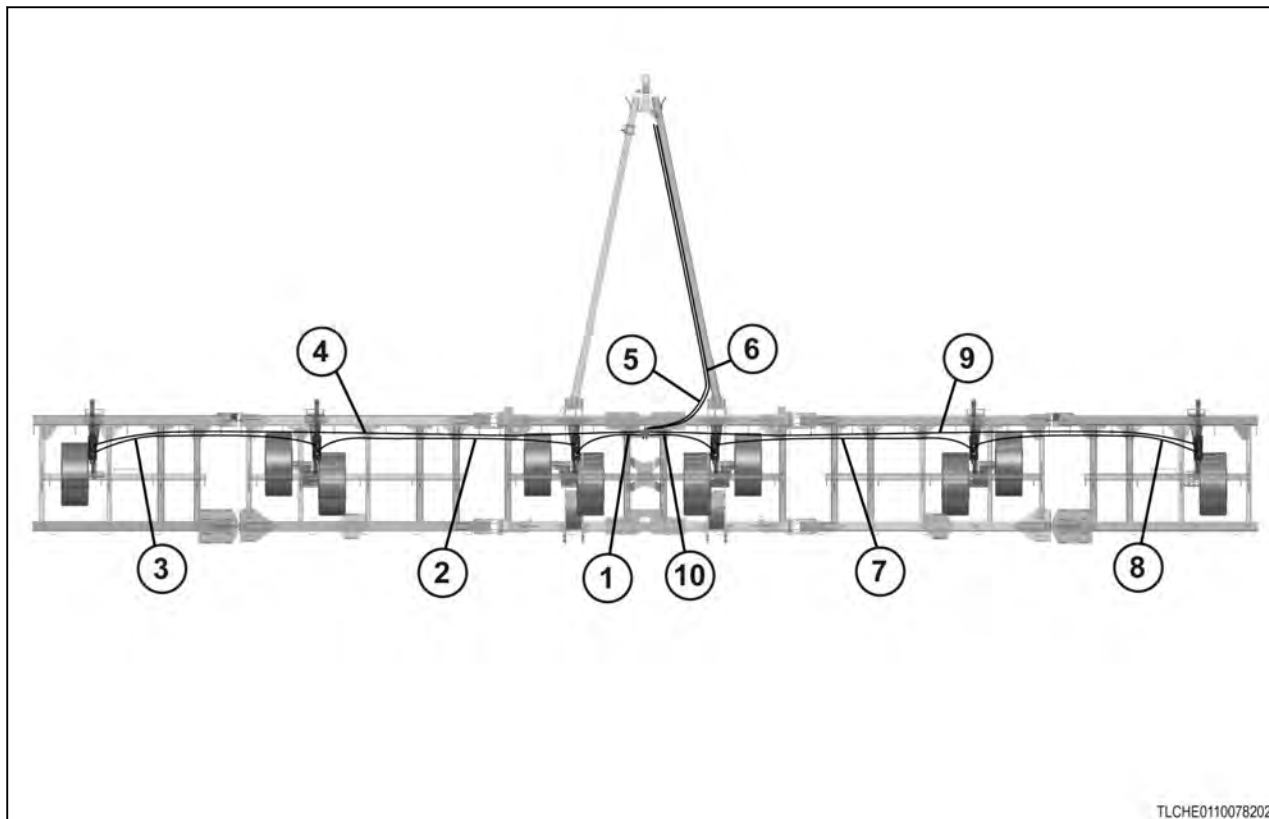


Рис. 132

24. Установите левый шланг 1/2 x 342 8FJX-FJX (4) на адаптер отверстия LCE на делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг к наружному правому гидравлическому цилиндру регулятора высоты рамы. Установите шланг на верхний адаптер отверстия.

25. Установите правый шланг 1/2 x 342 8FJX-FJX (9) на адаптер отверстия RCE на делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг к наружному левому гидравлическому цилиндру регулятора высоты рамы. Установите шланг на нижний адаптер отверстия.
26. Установите левый шланг 1/2 x 48 8FJX-8FJX (1) на адаптер отверстия RCR на делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг к левому цилиндру регулятора высоты главной рамы. Установите шланг на нижний адаптер отверстия.
27. Установите правый шланг 1/2 x 48 8FJX-8FJX (10) на адаптер отверстия LCR на делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг к правому цилиндру регулятора высоты главной рамы. Установите шланг на нижний адаптер отверстия.
28. Установите шланг 1/2 x 306 8FJX-8FJX (5) на адаптер отверстия TR на переднем делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг через раму, вдоль правой внутренней части переднего сцепного устройства до универсального сцепного устройства.
29. Установите шланг 1/2 x 306 8FJX-8FJX (6) на адаптер отверстия TE на переднем делителе потока регулятора высоты. Проложите шланг через раму, вдоль правой внутренней части переднего сцепного устройства до универсального сцепного устройства.
30. Установите левый шланг 1/2 x 172 8FJX-8FJX (2) на верхний адаптер отверстия на левом цилиндре регулятора высоты главной рамы. Проложите шланг до левого цилиндра регулятора высоты рамы крыла и наденьте шланг на нижний адаптер отверстия.
31. Установите правый шланг 1/2 x 172 8FJX-8FJX (7) на верхний адаптер отверстия на правом цилиндре регулятора высоты главной рамы. Проложите шланг до правого цилиндра регулятора высоты рамы крыла и наденьте шланг на нижний адаптер отверстия.
32. Установите левый шланг 1/2 x 152 8FJX-8FJX (3) на верхний адаптер отверстия на левом цилиндре регулятора высоты рамы крыла. Проложите шланг до левого цилиндра регулятора высоты рамы удлинителя крыла и наденьте шланг на нижний адаптер отверстия.
33. Установите правый шланг 1/2 x 152 8FJX-8FJX (8) на верхний адаптер отверстия на правом цилиндре регулятора высоты рамы крыла. Проложите шланг до правого цилиндра регулятора высоты рамы удлинителя крыла и наденьте шланг на нижний адаптер отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Показана 60-футовая рама. Для 50-футовой рамы используйте шланги 1/2 x 342 8FJX-8FJX (4) (9) вместо шлангов 1/2 x 282 8FJX-8FJX. Используйте шланги 1/2 x 172 8FJX-FJX (2) (7) вместо шлангов 1/2 x 152 8FJX-8FJX. Используйте шланги 1/2 x 152 8FJX-8FJX (3) (8) вместо шлангов 1/2 x 114 8FJX-8FJX.

34. Затяните верхние и нижние контргайки на всех адаптерах отверстий цилиндра.
35. Установите два соединения с наружной резьбой #8 ORB (1) на переднюю часть шлангов 1/2 x 306 8FJX-8FJX.
36. Установите две маркировки ГЛУБИНЫ (2) в передней части шлангов.

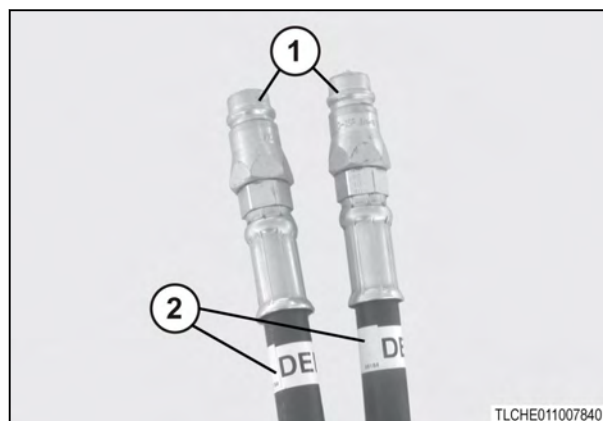


Рис. 133

- 37.** Установите зажимы 1/2 (3) в отверстиях 3/8 (4). Установите болты 3/8 x 1 (1) и стопорные шайбы 3/8 (2).

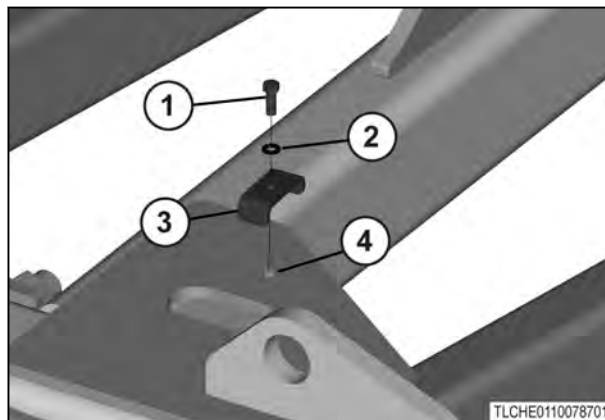


Рис. 134

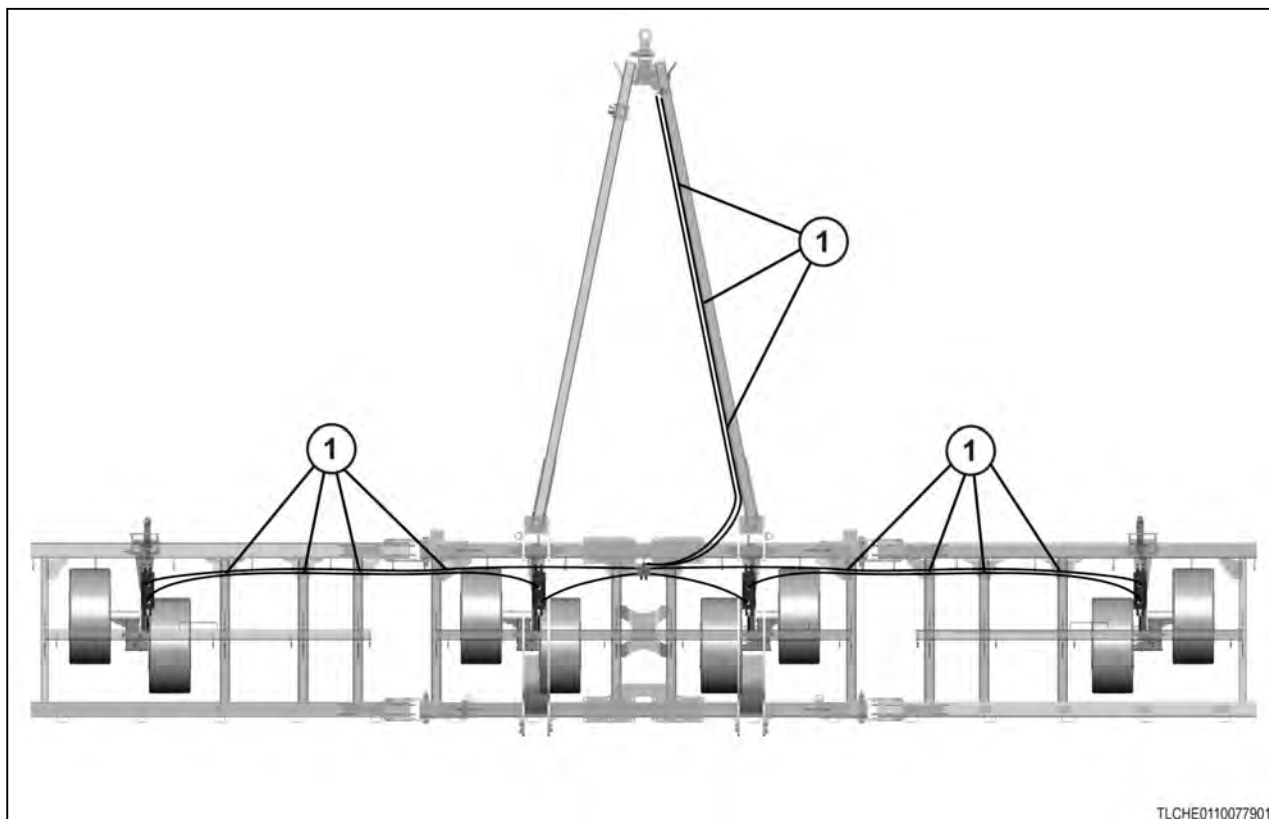


Рис. 135

- 38.** Установите зажимы на шланги на 30-футовой и 40-футовой рамах в отмеченных местах (1).

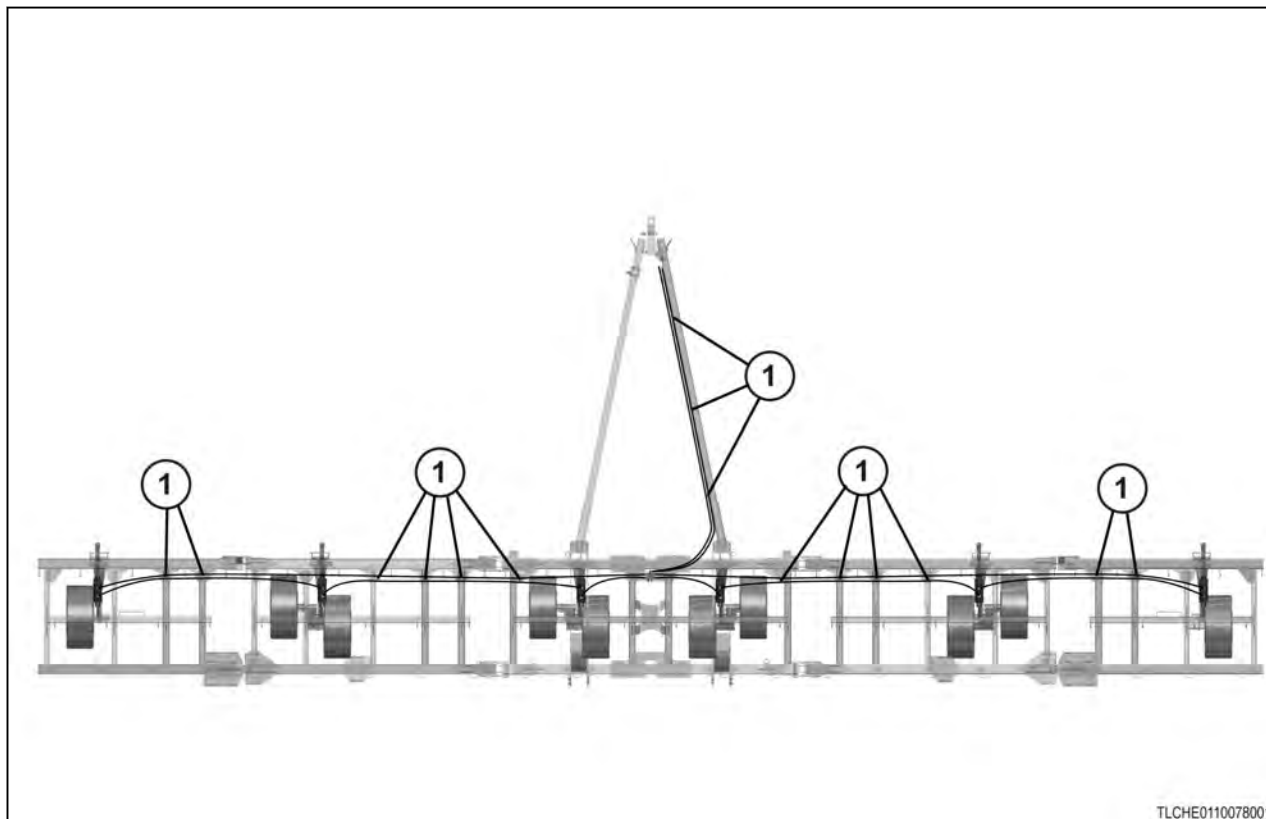


Рис. 136

- 39.** Установите зажимы на шланги на 50-футовой и 60-футовой рамах в отмеченных местах (1).
- 40.** Установите ограничители цилиндров (1) на кронштейнах рамы (2).

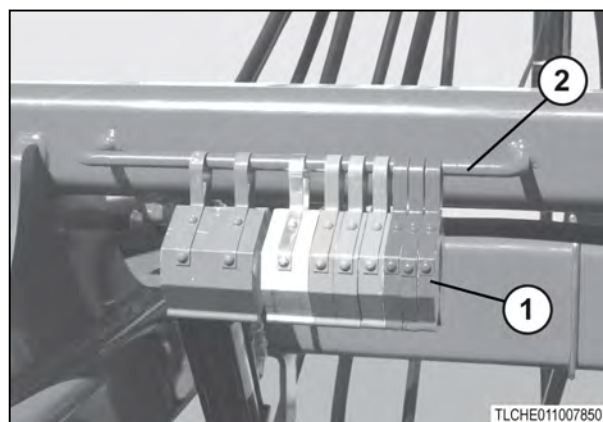


Рис. 137

7.6 Установка датчика рабочего переключателя

1. Удалите С-образные зажимы (1) со штифта 1 х3-3/8 (2) на левом цилиндре регулировки высоты главной рамы (3).

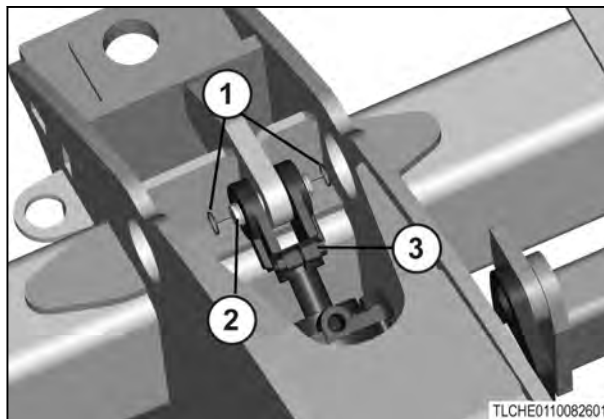


Рис. 138

2. Установите два кронштейна цилиндра рабочего переключателя (2) и замените два С-образных зажима (1) на штифте.

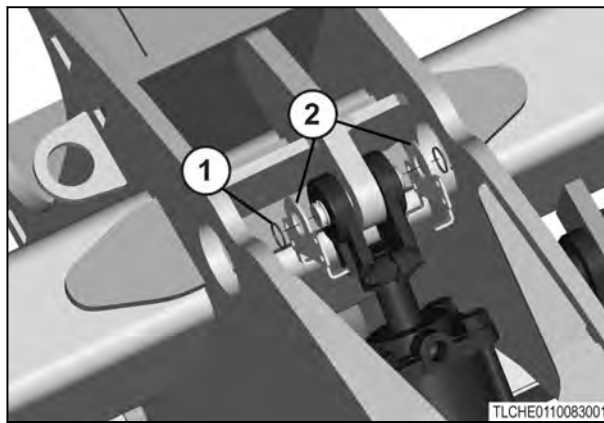


Рис. 139

3. Установите верхнее крепление рабочего переключателя (2) и рычаг рабочего переключателя (1) с четырьмя болтами с квадратными подголовками 1/4 х 3/4 (4) и четырьмя стопорными гайками 1/4 (3).

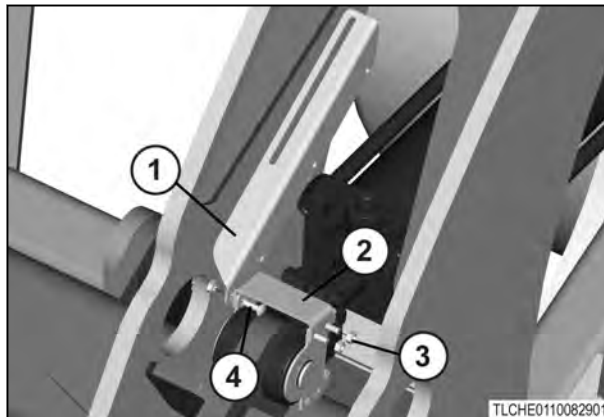


Рис. 140

4. Установите датчик рабочего переключателя (1) на конце прорези в рычаге рабочего переключателя.
5. Установите зажим 1/2 с болтом с квадратным подголовком 1/4 x 3/4 (5) и стопорной гайкой 1/4 (4).
6. Поднимите главную раму на максимальную высоту. Удалите клейкую подложку с магнита (3) и установите его по одной линии с датчиком рабочего переключателя (1).

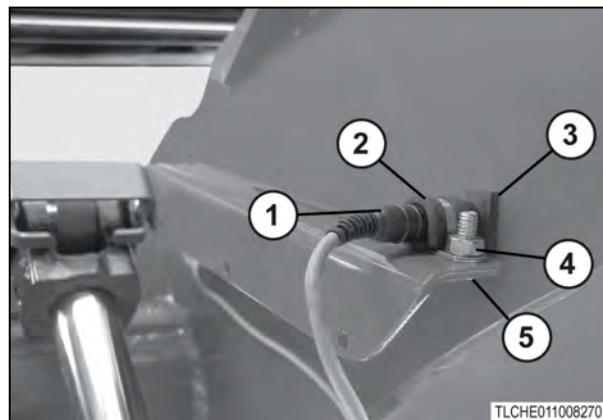


Рис. 141

7. Смонтируйте жгут проводов на рычаге рабочего переключателя (1).
8. Проложите жгут проводов через главную раму (2) до соединения жгута проводов ISO.

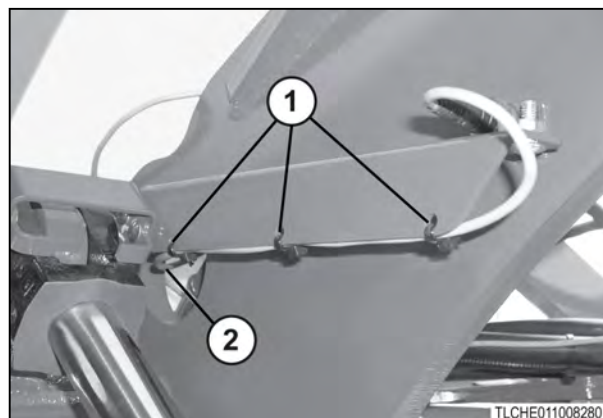


Рис. 142

7.7 Установка плавающего заднего сцепного устройства

7.7.1 Установка гидравлической системы прижима на плавающем заднем сцепном устройстве

1. Выровняйте опору цилиндра прижима (3) с кронштейном крепления навесных брусьев на раме (2). Установите шпильку 1 x 3-3/8 (1).

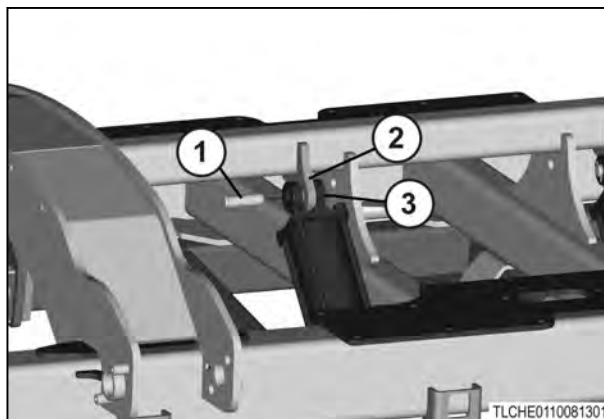


Рис. 143

2. Вставьте два штифта с головкой и отверстием для шпильки (1) через шпильку 1 x 3-3/8 (2).

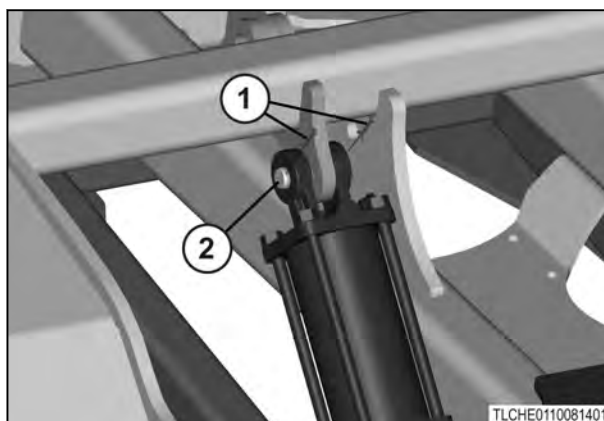


Рис. 144

3. Выровняйте шток поршня цилиндра прижима (2) с кронштейном крепления навесных брусьев (3). Установите шпильку 1 x 3-3/8 (1).

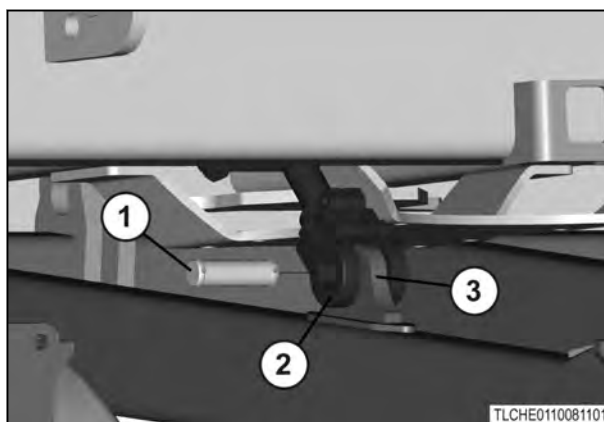


Рис. 145

4. Вставьте два штифта с головкой и отверстием для шпильки (1) через шпильку 1 x 3-3/8 (2).
- Установите все оставшиеся цилиндры прижима, прежде чем перейти к следующему шагу.

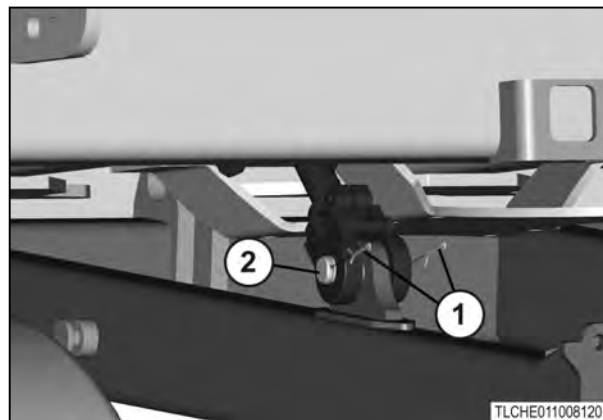


Рис. 146

5. Установите адаптер 8MJ-8MJ-8MB (2) и адаптер 8MB-8MJ-8MJ (3) в средние цилиндры (1).

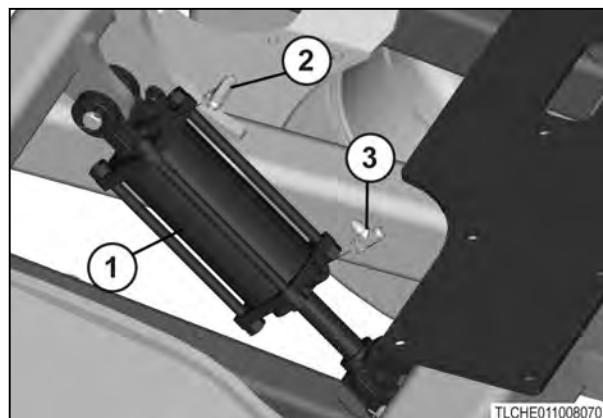


Рис. 147

6. Установите два адаптера 8MB-8MJ-90 (1) (2) в наружные цилиндры (3).

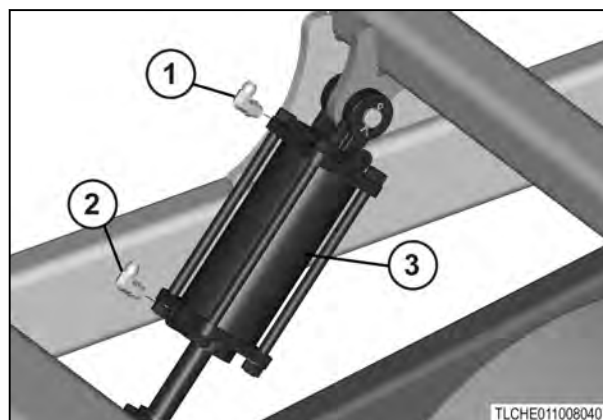


Рис. 148

7. Установите адаптер 8MJ-8MJ-8MB (1) в верхнее отверстие внутренних цилиндров (2). Установите адаптер 8MB-8MJ-8MJ (4) с адаптером 8MB-8MJ-90 (3) сверху и установите адаптер в нижнем отверстии внутренних цилиндров (2).

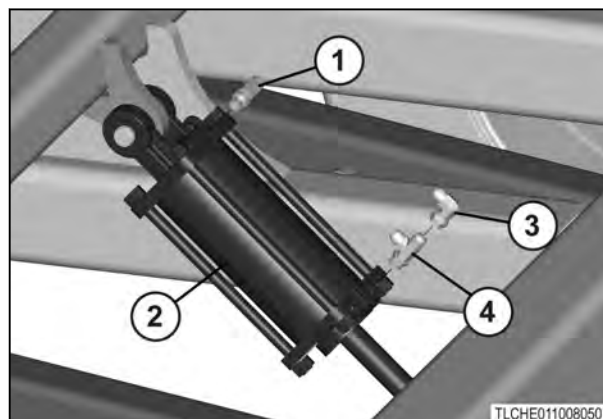


Рис. 149

8. Установите кронштейн клапана блокировки (2) на главную раму (3) с двумя болтами $3/4 \times 1-1/2$ (1) и стопорными гайками $3/4$ (4).

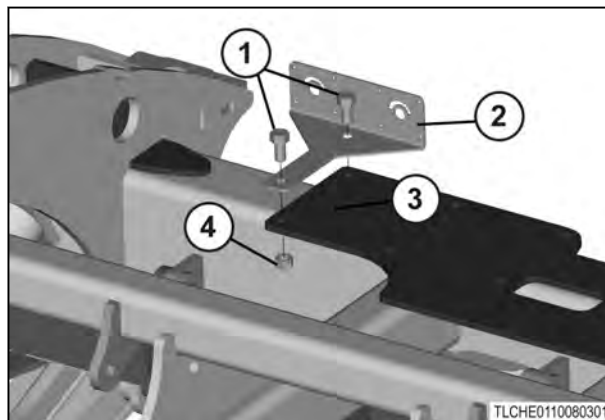


Рис. 150

9. Установите два адаптера 8MB-8MJ-90 (1) на шаровый клапан блокировки навесных брусьев (2).

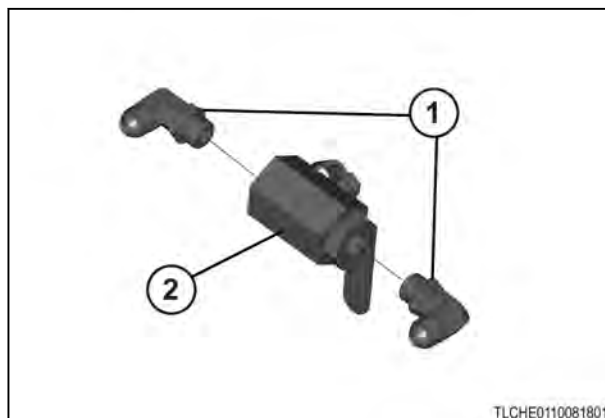


Рис. 151

10. Установите клапан блокировки бруса (1) на левой стороне кронштейна клапана блокировки (2). Установите узел рукоятки (3) на клапан блокировки навесных брусьев.

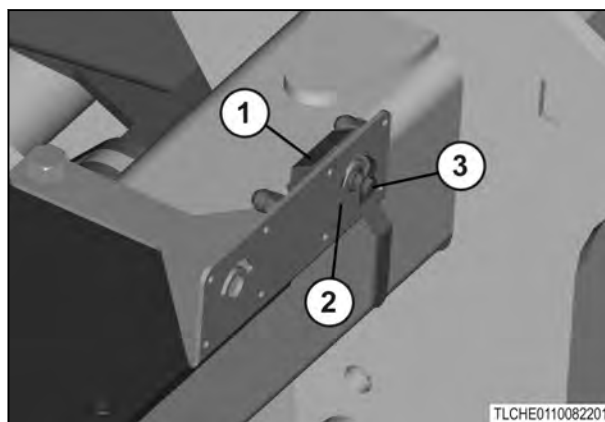


Рис. 152

11. Установите зажим клапана (2) на кронштейн блокировки (4). Установите четыре болта $1/4 \times 1-1/4$ (1) и стопорные гайки $1/4$ (3).

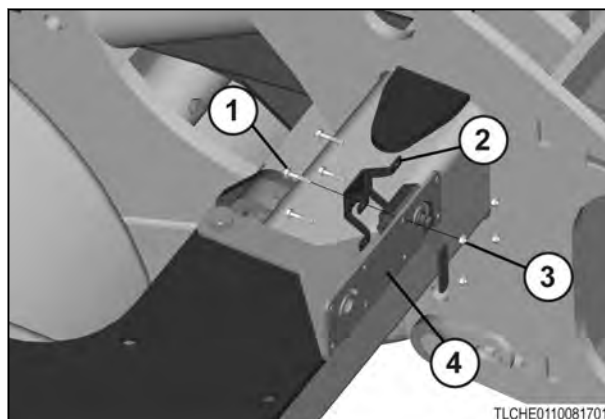


Рис. 153

12. Установите кронштейн крепления клапана прижима (4) на главную раму (2). Установите два U-образных болта $1/2 \times 5-1/2 \times 4 \times 5-1/2$ (1) и четыре стопорные гайки $1/2$ (3).

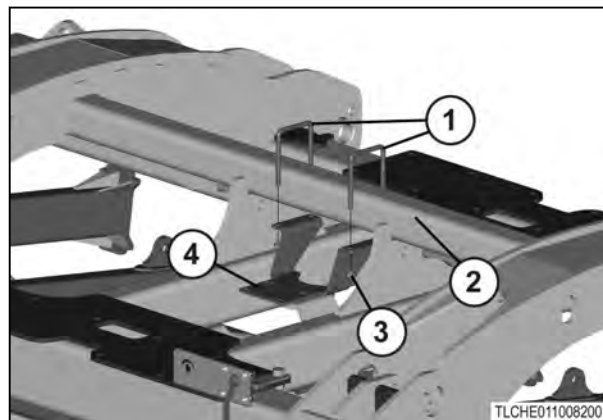


Рис. 154

13. Установите два адаптера 8MB-8MJ-90 (2) (3) в отверстия BV1 и BV2 в клапане прижима (1).
 14. Установите два адаптера 8MB-8MJ и уплотнительные кольца (4) (5) в отверстия DPTE и DPTR.

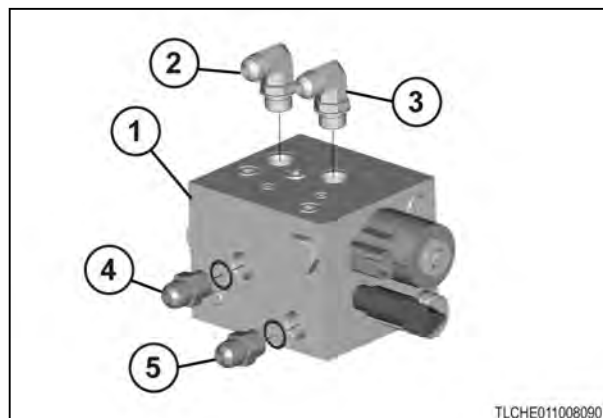


Рис. 155

15. Установите четыре адаптера 8MB-8MJ и уплотнительные кольца (1) (2) (3) (4) в отверстия LTCE, RTCE, RTCR и LTRC.

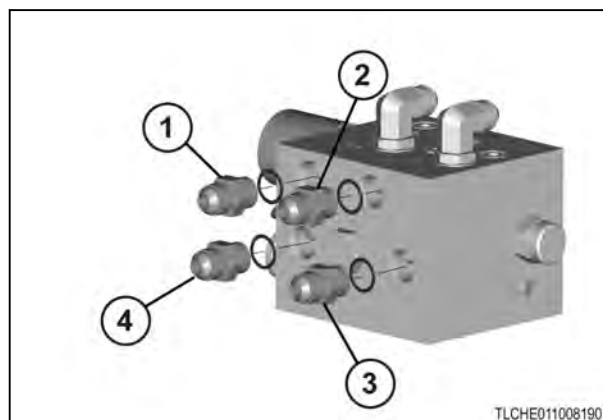


Рис. 156

16. Установите датчик (2) в отверстие PG.

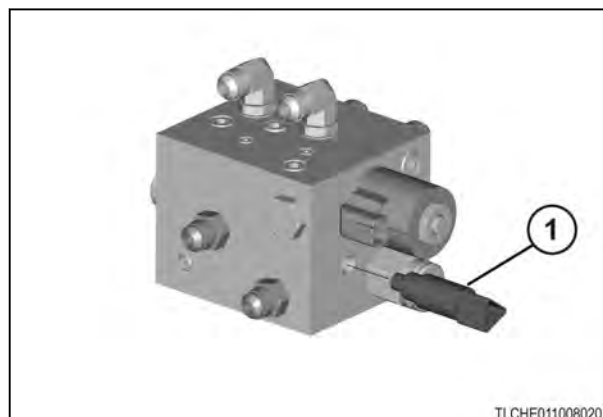


Рис. 157

17. Установите блок клапанов (1) на кронштейн крепления (3). Установите четыре болта 3/8 x 1 (4) и четыре стопорные шайбы 3/8 (2).

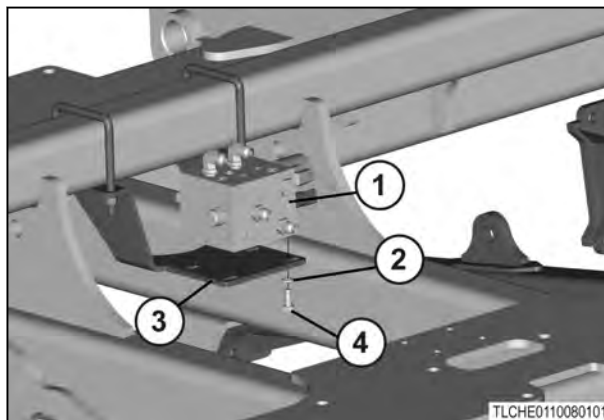


Рис. 158

18. Установите шланг 1/2 x 23 x 8FJX-8FJX (6) на адаптер в отверстии LTCE (1). Установите адаптер 8MJ-8MJ-8MB (5) на левом среднем цилиндре.
19. Установите шланг 1/2 x 23 x 8FJX-8FJX (7) на адаптер в отверстии RTCE (2) и адаптер 8MJ-8MJ-8MB (8) на правом среднем цилиндре.
20. Установите шланг 1/2 x 46 x 8FJX-8FJX (10) на адаптер в отверстии LTCE (3) и адаптер 8MB-8MJ-8MJ (9) на левом среднем цилиндре.
21. Установите шланг 1/2 x 46 x 8FJX-8FJX (11) на адаптер в отверстии RTCE (4) и адаптер 8MB-8MJ-8MJ (12) на левом среднем цилиндре.
22. Установите шланг 1/2 x 29 x 8FJX-8FJX (2) на адаптер 8MB-8MJ-90 (1) на наружном цилиндре. Противоположный конец шланга установите на адаптер 8MB-8MJ-8MJ (3) на внутреннем цилиндре.
23. Установите шланг 1/2 x 46 x 8FJX-8FJX (4) на адаптер 8MB-8MJ-90 (6) на наружном цилиндре. Противоположный конец шланга установите на адаптер 8MB-8MJ-8MJ (5) на внутреннем цилиндре.

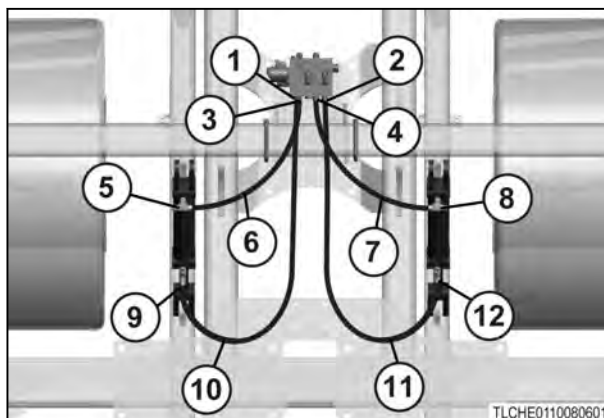


Рис. 159

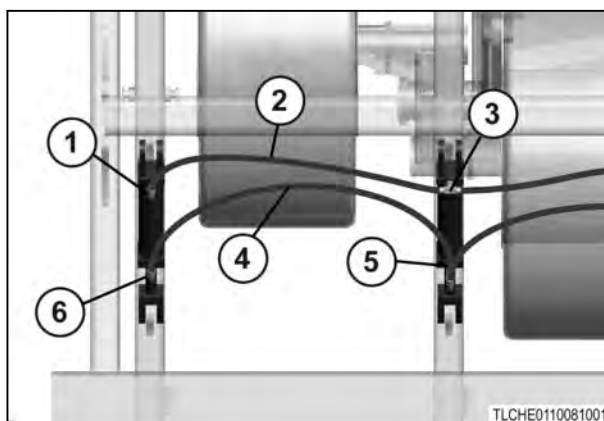


Рис. 160

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторите шаги для противоположного наружного цилиндра.

24. Установите шланг 1/2 x 29 x 8FJX-8FJX (2) на адаптер 8MJ-8MJ-8MB (1). Противоположный конец шланга установите на адаптер 8MJ-8MJ-8MB (3) на соседнем внутреннем цилиндре.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не устанавливайте верхний шланг между рамой крыла и главной рамой до более поздней установки.

25. Установите шланг 1/2 x 46 x 8FJX-8FJX (5) на адаптер 8MJ-8FJX-90 (4). Противоположный конец шланга установите на адаптер 8MB-8MJ-8MJ (3) на соседнем внутреннем цилиндре.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторите шаги для всех оставшихся внутренних цилиндров.

26. Установите шланг 1/2 x 46 x 8FJX-8FJX (4) на адаптер 8MJ-8FJX-90 (1). Установите противоположный конец шланга на адаптер в отверстии DPTR (5) на клапане прижима.
27. Установите шланг 1/2 x 46 x 8FJX-8FJX (3) на адаптер 8MJ-8FJX-90 (2). Установите противоположный конец шланга на адаптер в отверстии DPTE (6) на клапане прижима.

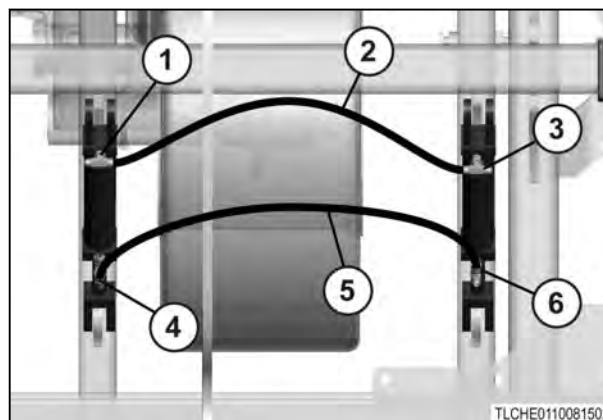


Рис. 161

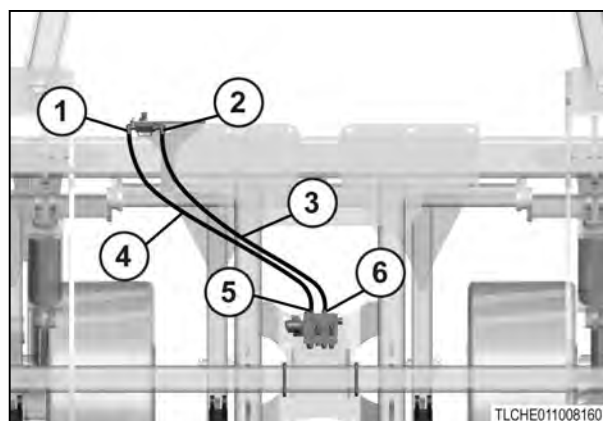


Рис. 162

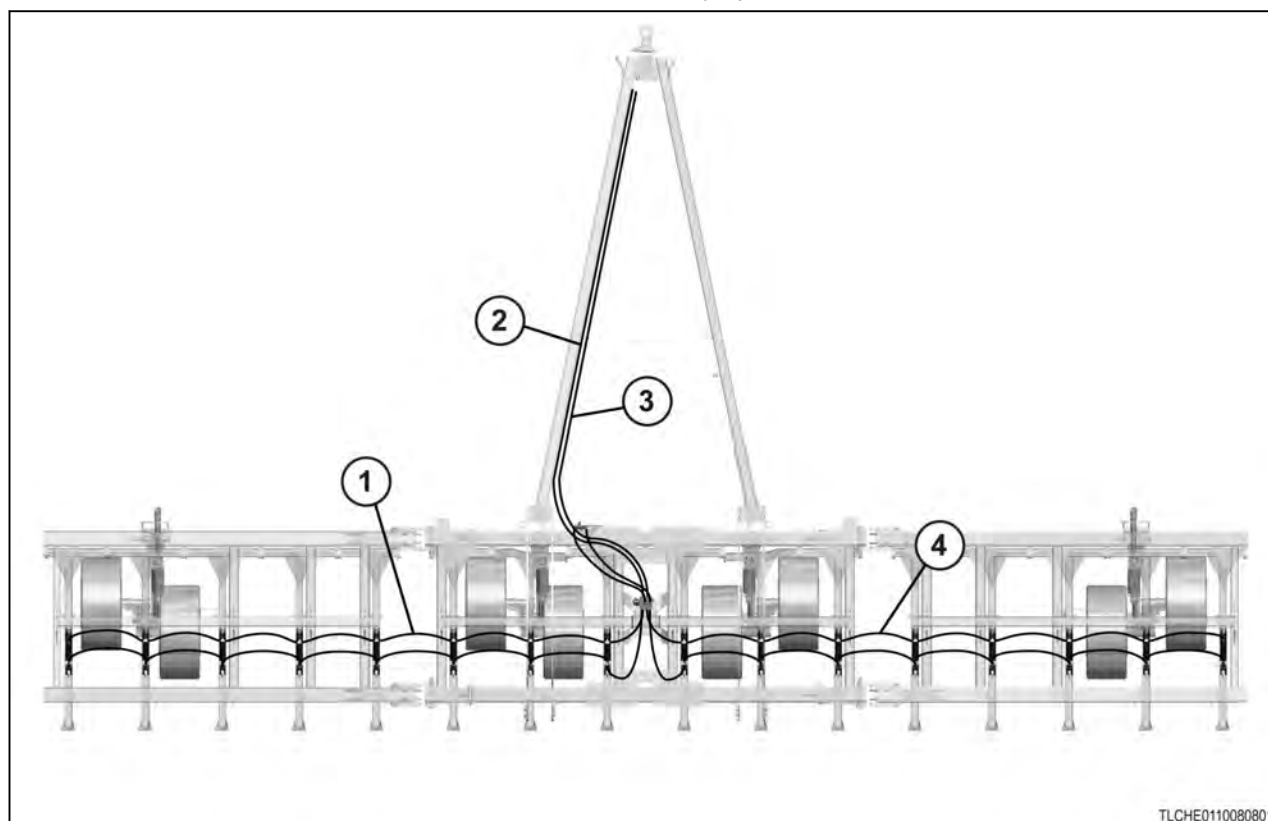


Рис. 163

28. Установите шланги 1/2 x 32 x 8FJX-8FJX45 (1) (4) между рамами крыльев и главными рамами. Установите фитинг 45° на цилиндр прижима рамы крыла.
29. Установите шланг 1/2 x 306 x 8FJX-8FJX (2) на адаптер в отверстии BV2 и проложите его до универсального прицепного устройства с левой стороны сцепного устройства.
30. Установите шланг 1/2 x 306 x 8FJX-8FJX (3) на адаптер в отверстии BV1 и проложите его до универсального прицепного устройства с левой стороны сцепного устройства.
31. Установите две штырьковые муфты #8 ORB (1) на концы шланга 1/2 x 306 x 8FJX-8FJX. Установите две наклейки с данными навесных брусьев (2) на шлангах 1/2 x 306 x 8FJX-8FJX.

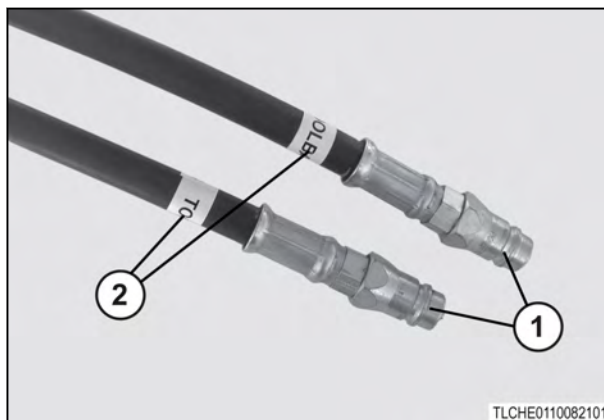


Рис. 164

7.7.2 Установка гидравлической системы подъема крыла на плавающем заднем сцепном устройстве

1. Установите крепление цилиндра (2) на главную раму (4). Установите восемь болтов 3/4 x 2-1/2 (1), шайбы 3/4 (3) и гайки 3/4 (5).
2. Установите два адаптера 8MB-8MJ-90 (4) (2) в каждое отверстие на цилиндрах подъема крыла (1). Установите дроссель 8FJX-8MJX 0.090 к адаптеру 8MB-8MJ-90 (4) на конец штока поршня на цилиндрах.

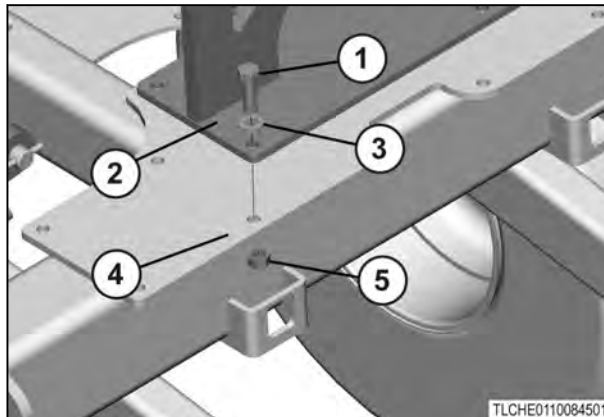


Рис. 165

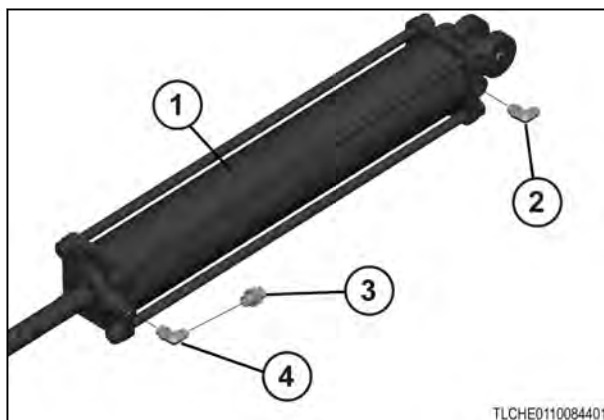
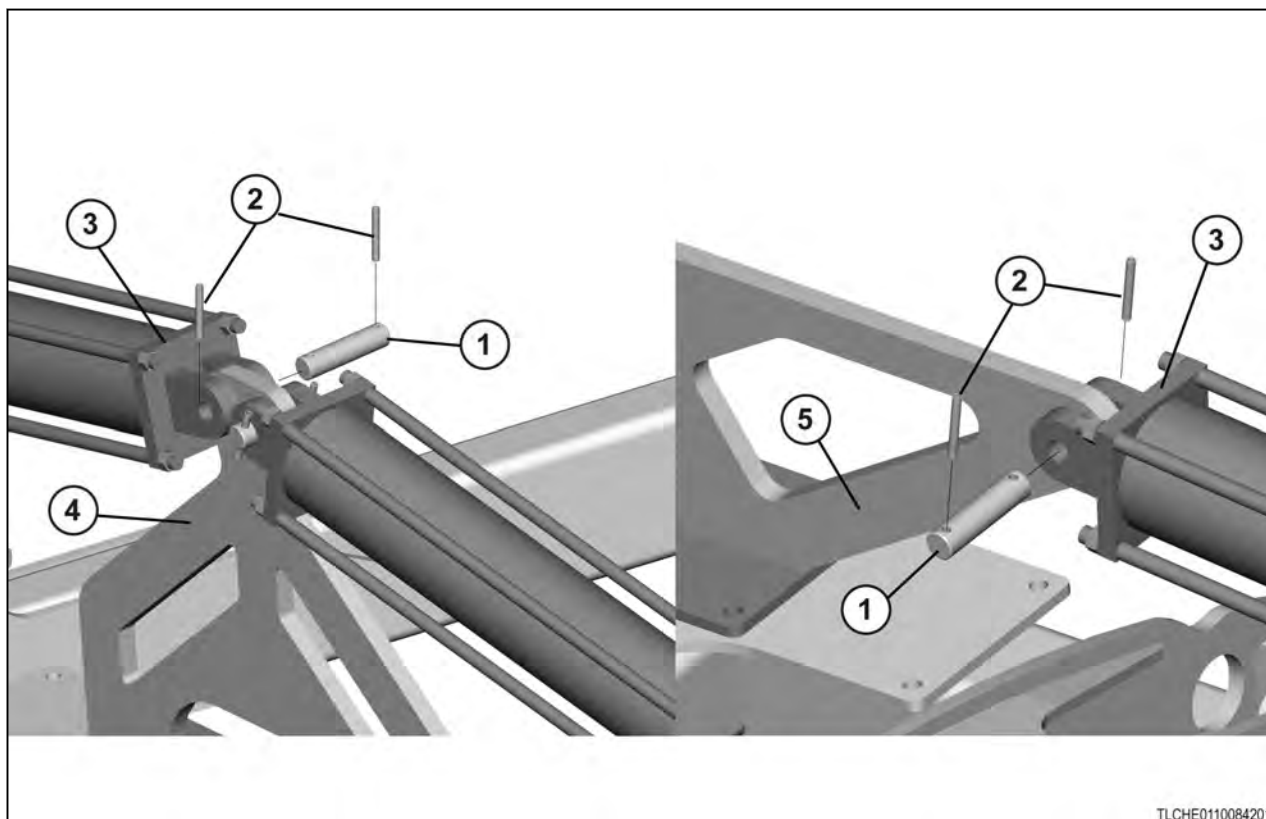


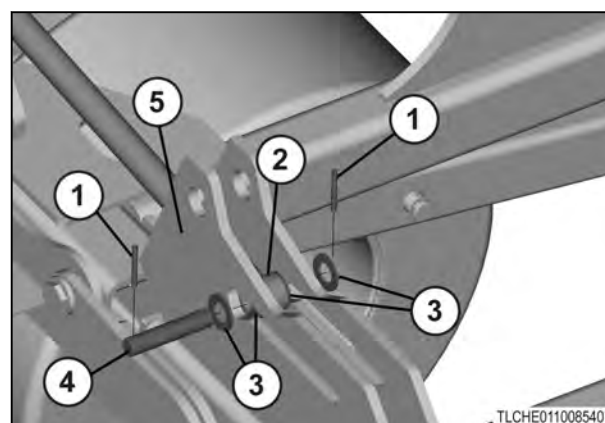
Рис. 166



TLCHE0110084201

Рис. 167

- 3. ПРИМЕЧАНИЕ:** Крепление 30-футовой рамы (4) отличается от крепления 40-футовой рамы (5). Выровняйте опору цилиндра (3) с креплением цилиндра (4) (5). Установите шпильку 1-1/4 x 6-3/8 (1) и два цилиндрических штифта 3/8 x 3 (2).
- 4.** Выровняйте шток поршня цилиндра (2) с креплением рамы крыла (5). Установите четыре шайбы 1-1/4 (3) и штифт 1-1/4 x 3-3/8 (4). Установите два цилиндрических штифта 3/8 (1).



TLCHE0110085401

Рис. 168

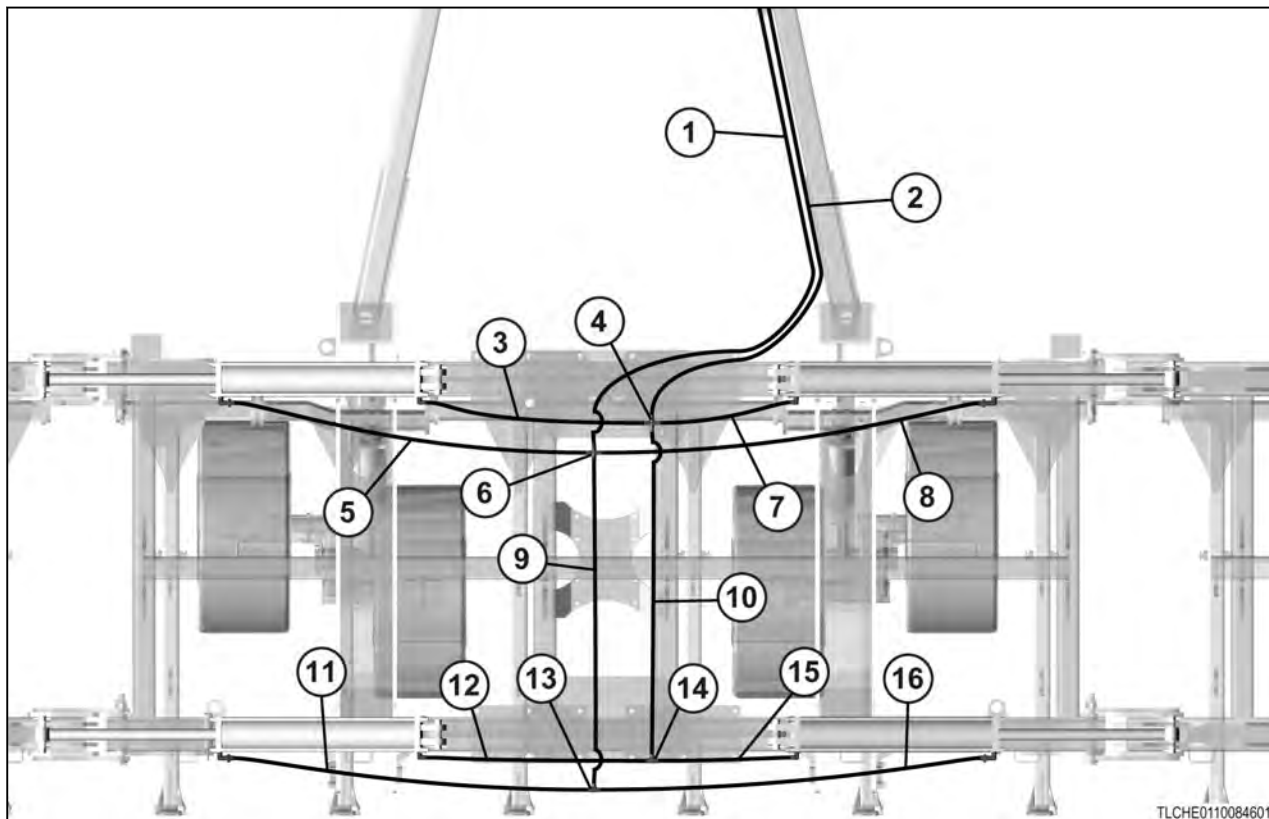


Рис. 169

5. Установите шланг 1/2 x 290 x 8FJX-8MB (1) на адаптер 8MJ (6) и проложите его вдоль правого прицепного устройства.
6. Установите шланг 3/8 x 83 x 8FJX-8FJX (5) на адаптер 8MJ (6) и на передний левый цилиндр.
7. Установите шланг 3/8 x 48 x 8FJX-8FJX (9) на адаптер 8MJ (6) и на адаптер 8MJ-8MJ-8MJ (13).
8. Установите шланг 3/8 x 83 x 8FJX-8FJX (11) на адаптер 8MJ-8MJ-8MJ (13) и на задний левый цилиндр.
9. Установите шланг 3/8 x 63 x 8FJX-8FJX (16) на адаптер 8MJ-8MJ-8MJ (13) и на задний правый цилиндр.
10. Установите шланг 3/8 x 63 x 8FJX-8FJX (8) на адаптер 8MJ (6) и на передний правый цилиндр.
11. Установите шланг 1/2 x 290 x 8FJX-8MB (2) на адаптер 8MJ (4) и проложите его вдоль правого прицепного устройства.
12. Установите шланг 3/8 x 48 x 8FJX-8FJX (3) на адаптер 8MJ (4) и на передний левый цилиндр.
13. Установите шланг 3/8 x 48 x 8FJX-8FJX (10) на адаптер 8MJ (4) и на адаптер 8MJ-8MJ-8MJ (14).
14. Установите шланг 3/8 x 48 x 8FJX-8FJX (12) на адаптер 8MJ-8MJ-8MJ (14) и на задний левый цилиндр.
15. Установите шланг 3/8 x 28 x 8FJX-8FJX (15) на адаптер 8MJ-8MJ-8MJ (14) и на задний правый цилиндр.
16. Установите шланг 3/8 x 28 x 8FJX-8FJX (7) на адаптер 8MJ (4) и на передний левый цилиндр.

17. Установите соединения с охватываемой частью #8 ORB (1) и наклейки (2) на два шланга 1/2 x 290 x 8FJX-8MB.

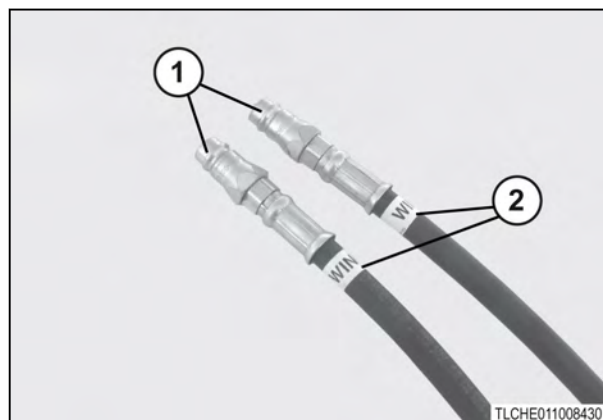


Рис. 170

7.7.3 Установка рамы плавающего сцепного устройства на главную раму

1. Установите втулки 2-1/2 OD x 2 ID x 3 (1) в раму плавающего сцепного устройства (2).

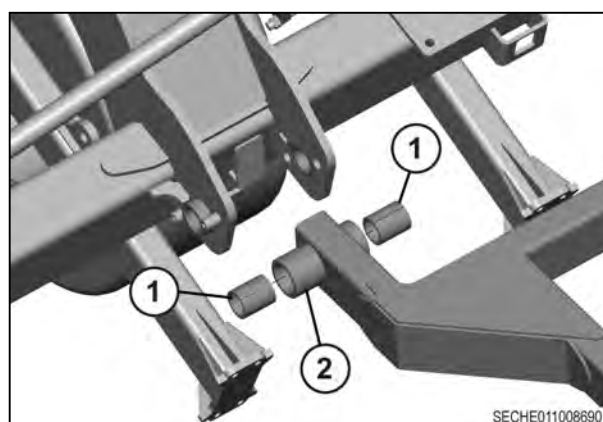


Рис. 171

2. Вставьте шпильку 12-1/2 x 2 (1) через крепление сцепного устройства главной рамы (2), промежуточный элемент (4) и раму сцепного устройства (3).

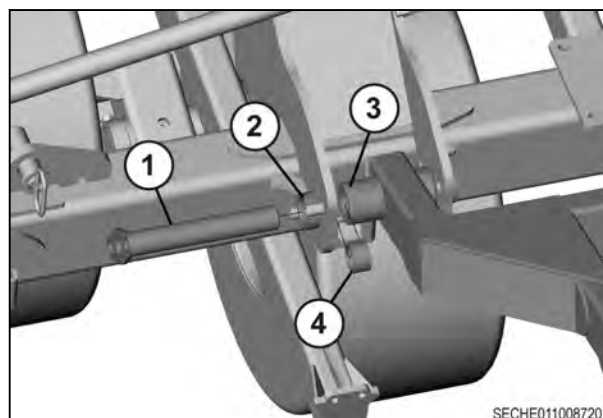


Рис. 172

3. Установите шпильку (4) с двумя болтами 1/2 x 1 (1), стопорными шайбами 1/2 (3) и плоской шайбой 1/2 (2).

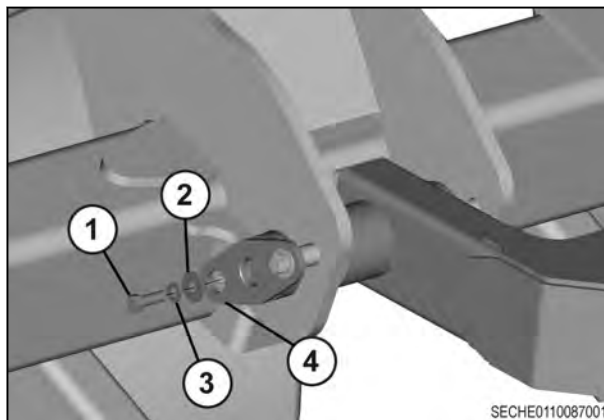


Рис. 173

4. Установите пресс-масленку (1) на середину шпильки (2).
5. Повторите шаги для установки противоположной стороны сцепного устройства.

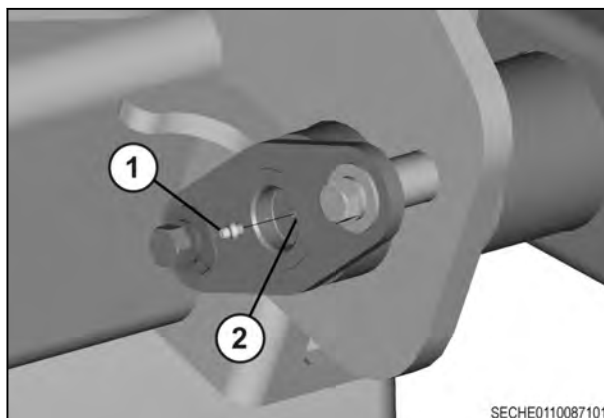


Рис. 174

7.7.4 Установка узла колеса плавающего заднего сцепного устройства

1. Установите стойку заднего колеса (3) на раму плавающего сцепного устройства. Установите четыре U-образных болта 5/8 x 5-1/2 x 4 x 5-1/2 (1) и восемь стопорных гаек 5/8 (2).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не затягивайте гайки, чтобы стойки перемещались из стороны в сторону.

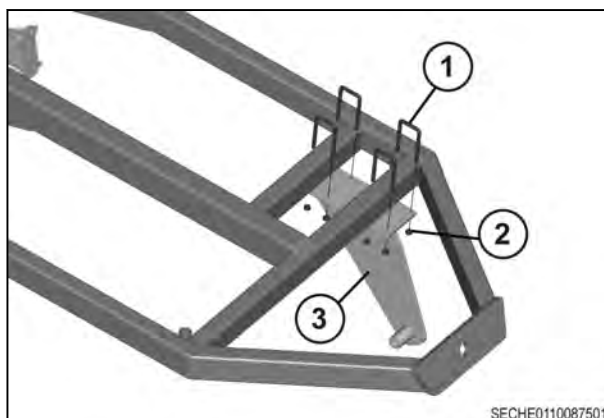


Рис. 175

- Установите втулку и ось (4) в трубку стойки заднего колеса (2). Установите болт 1/2 x 3-1/4 (1) и стопорную гайку 1/2 (3).

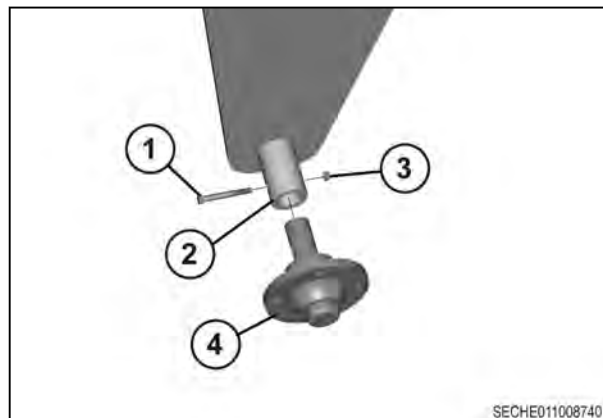


Рис. 176

- Установите колесо (1) на втулку (2) и затяните колесные болты. Затяните колесные болты моментом 135 Нм (100 фунто-футов).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте полностью собранную шину по центру сцепного устройства и затяните гайки, прикрепив стойку колеса к раме плавающего сцепного устройства.

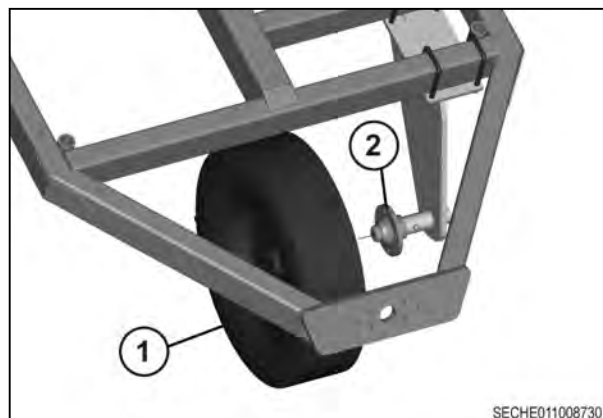


Рис. 177

7.7.5 Установка переборки на плавающее заднее сцепное устройство

- Установите переборку (2) на раму плавающего сцепного устройства (3). Установите два U-образных болта 5/8 x 6 x 3 x 6 (4) и четыре 5/8 стопорные гайки (1).

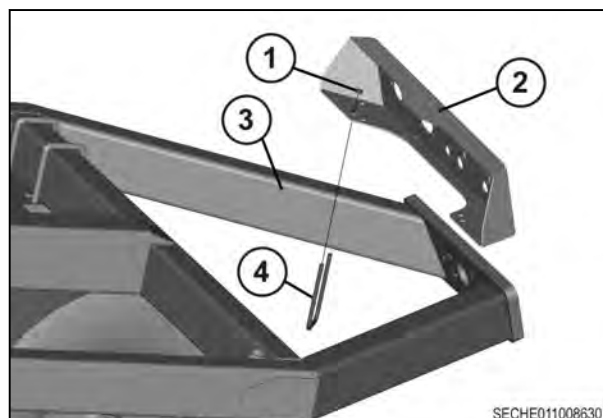


Рис. 178

2. Установите два фитинга 12MB-12MJ (1) и фитинг 10MB-10MJ (2) в передней части переборки (4). Присоедините два соединения с внутренней резьбой 12-12 ORB (5) и соединение с внутренней резьбой 10-10 ORB (3) в задней части переборки (4).

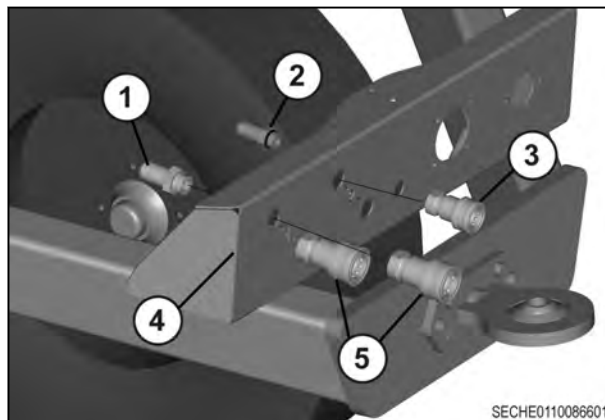


Рис. 179

3. Установите разъем IBBC (1) в переборку с четырьмя винтами 1/4 x 1 (3) и стопорными гайками 1/4 (2).

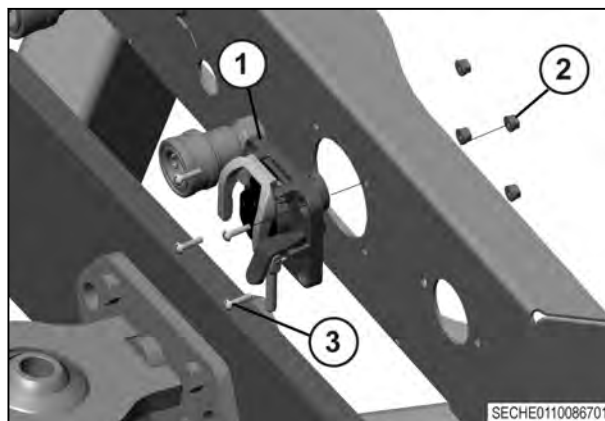


Рис. 180

4. Установите зажимы 4-3/8 (4) на раму (3) с болтами 3/8 x 1-1/4 (2) и стопорной шайбой 3/8 (1).

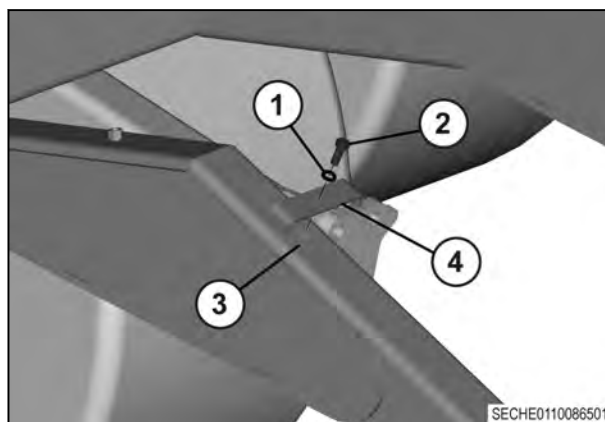
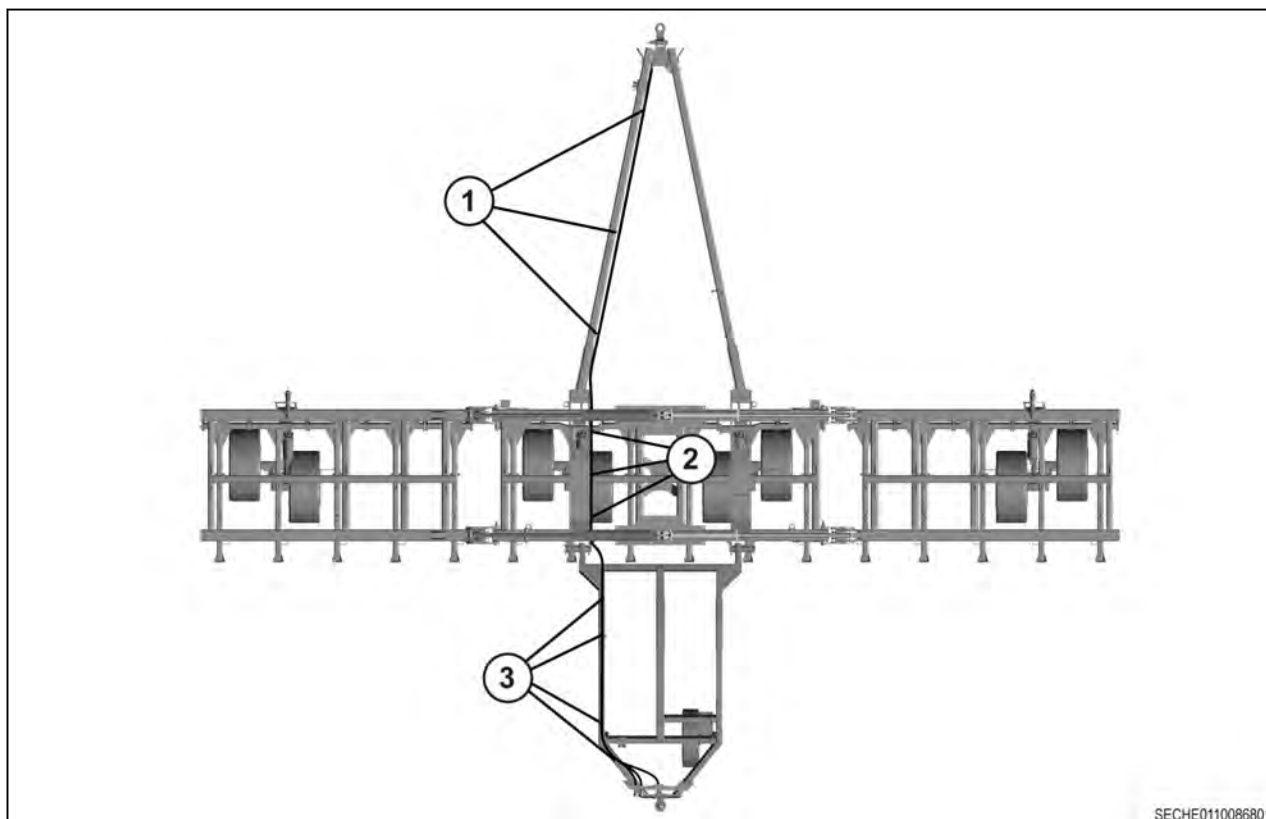


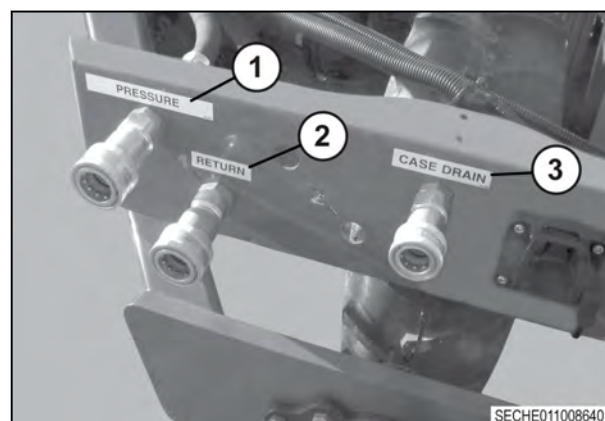
Рис. 181



SECHE0110086801

Рис. 182

5. Проложите шланги от переборки сверху слева от плавающего заднего сцепного устройства и зафиксируйте с помощью зажимов (3). Зафиксируйте шланги внутри левой главной рамы и установите зажимы (2). Проложите шланги от главной рамы сверху слева от прицепного устройства и зафиксируйте с помощью зажимов (1).
6. Установите муфты в передней части шлангов.
7. Установите наклейку с данными давления (1), наклейку с данными возврата (2) и наклейку с данными по сливу из картера (3) на задней стороне переборки.



SECHE0110086401

Рис. 183

7.7.6 Установка заднего сцепного устройства на плавающее заднее сцепное устройство

1. Установите сцепное устройство (3) в крепление плавающего сцепного устройства (4), смонтируйте заднюю плиту (1) и зафиксируйте их гайкой сцепного устройства (2).

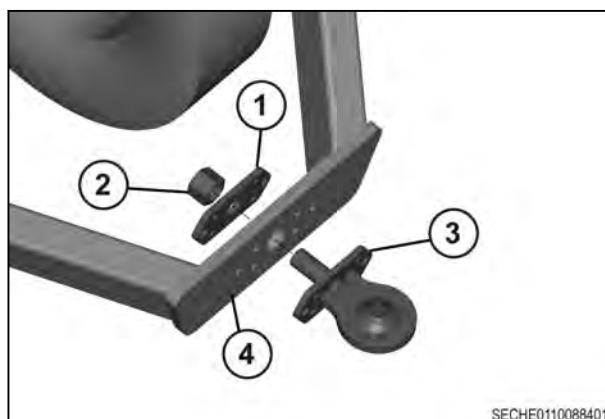


Рис. 184

2. Установите сцепное устройство с четырьмя болтами 1/2 x 2-1/2 (2) и четырьмя стопорными гайками 1/2 (1). Затяните болты моментом 155 - 175 Нм (115 - 130 фунто-футов).

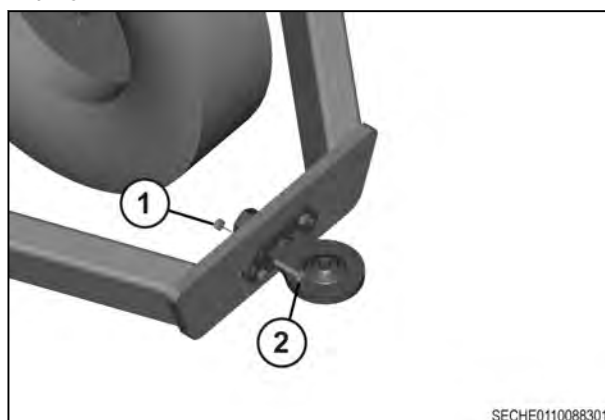


Рис. 185

7.7.7 Установка делителя потока с подвижным кронштейном на плавающее заднее сцепное устройство

1. Снимите нижний узел (1), сняв четыре фланцевые гайки (2).



Рис. 186

- Установите верхний узел (1) на центральную балку. Установите нижний узел (4) на верхний узел с помощью четырех фланцевых гаек (3) и четырех роликов (2).

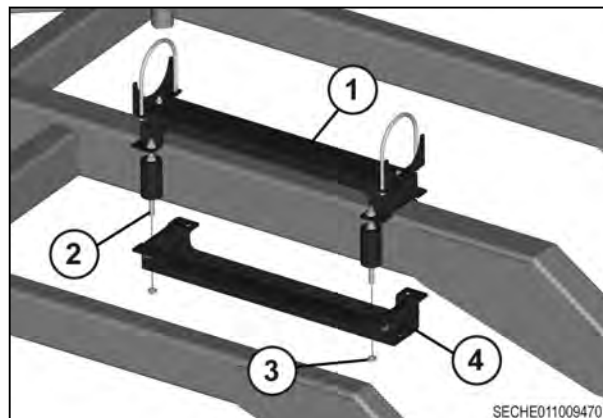


Рис. 187

- Установите 5-дюймовый делитель потока (2) на ролик в сборе (3) с двумя круглыми U-образными болтами 3/8 x 5 x 3/8 (1) и четырьмя фланцевыми гайками 3/8.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При использовании 6-дюймового делителя потока используйте два круглых U-образных болта 3/8 x 6 x 3/8.

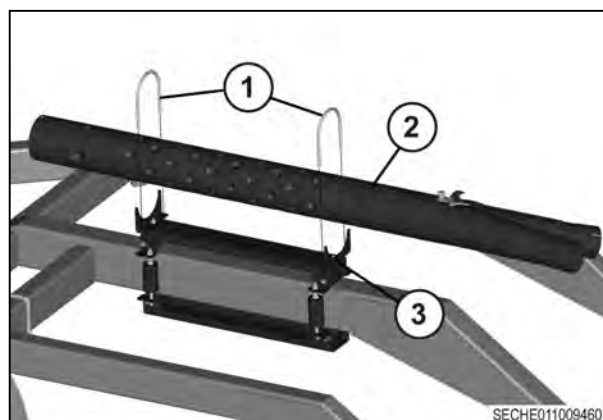


Рис. 188

7.7.8 Установка жгутов проводов системы прижима на плавающем заднем сцепном устройстве

- Подключите жгут проводов давления прижима к электромагниту (1) и датчику (2) на делителе потока давления прижима.

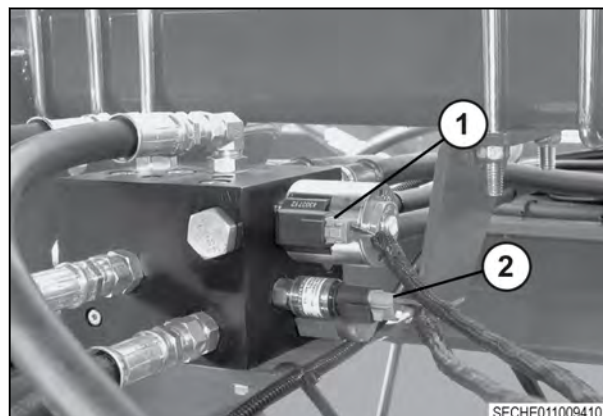


Рис. 189

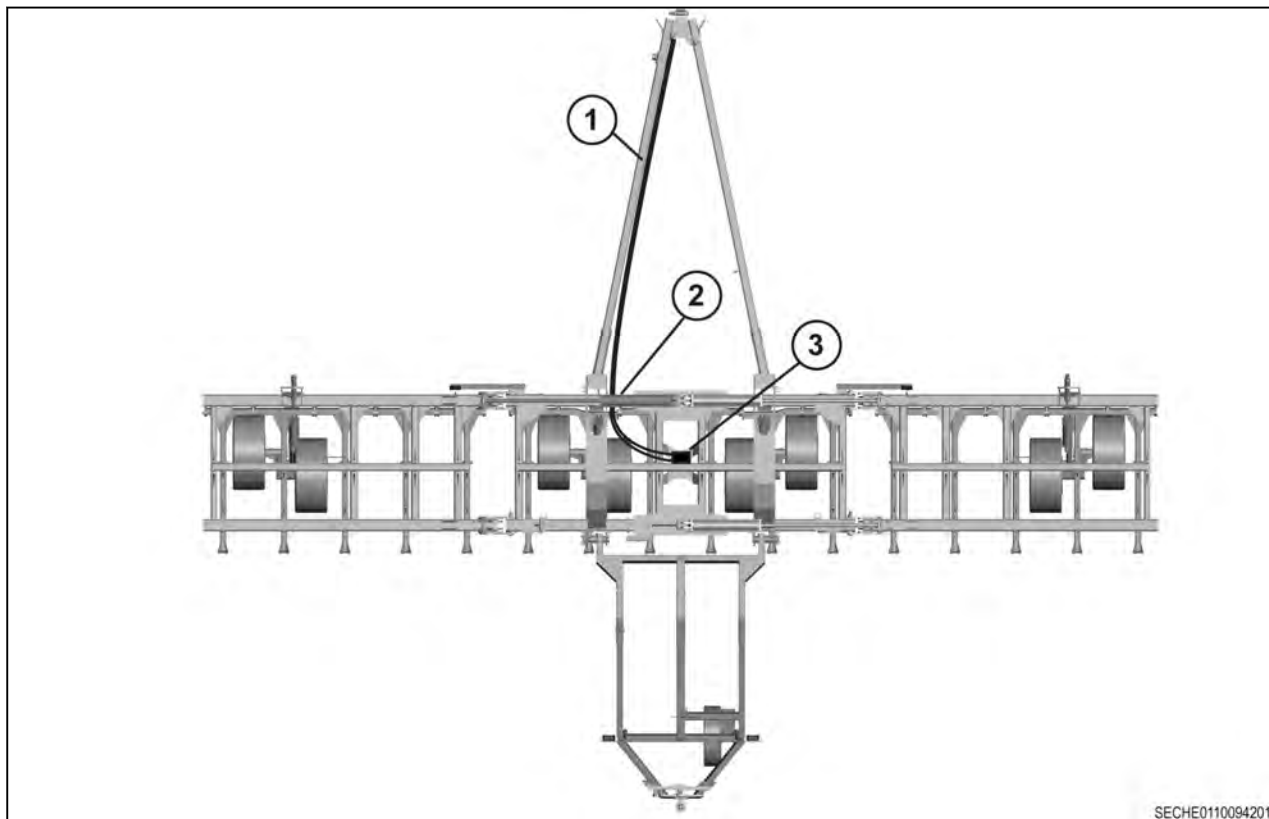


Рис. 190

2. Проложите жгут проводов от делителя потока (3) вдоль левой главной рамы (2) и вверх к левой тяговой стойке (1).

7.7.9 Установка габаритных фонарей и жгута проводов на заднее плавающее сцепное устройство

1. Установите трубу монтажа фонаря (1) в крепление рамы (2).

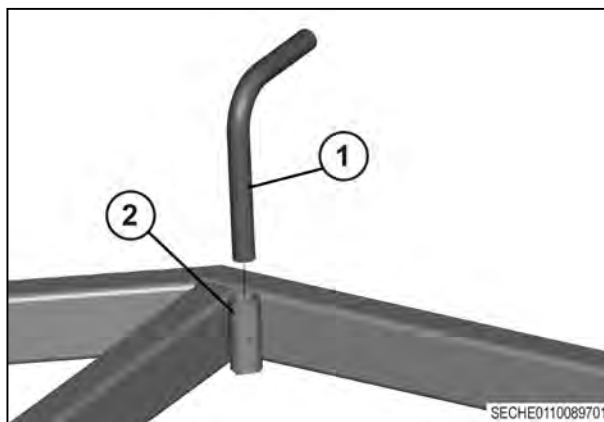


Рис. 191

2. Установите установочный винт (3) и стопорную шайбу (2) в крепление рамы (1).

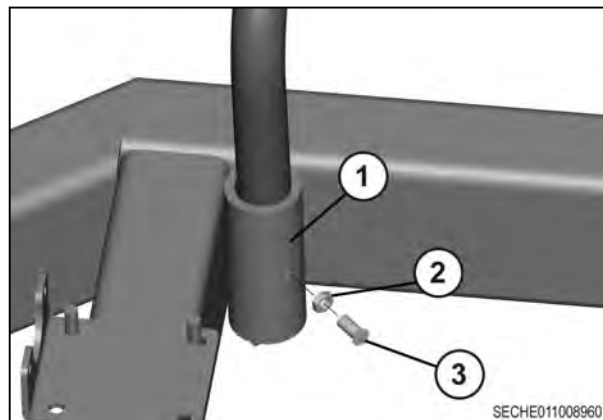


Рис. 192

3. Установите кронштейн фонаря (2) на трубу монтажа фонаря (1).

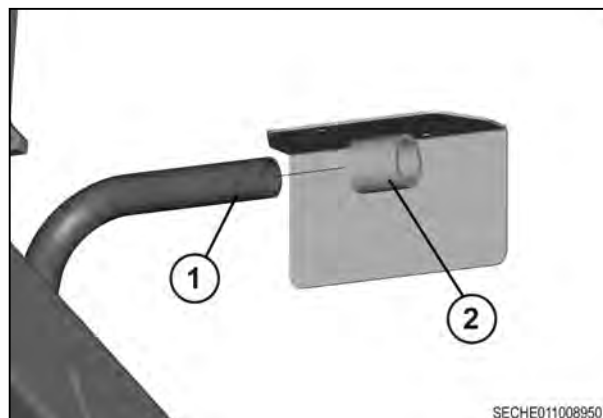


Рис. 193

4. Установите установочный винт (3) и стопорную шайбу (2) в крепление рамы (1).

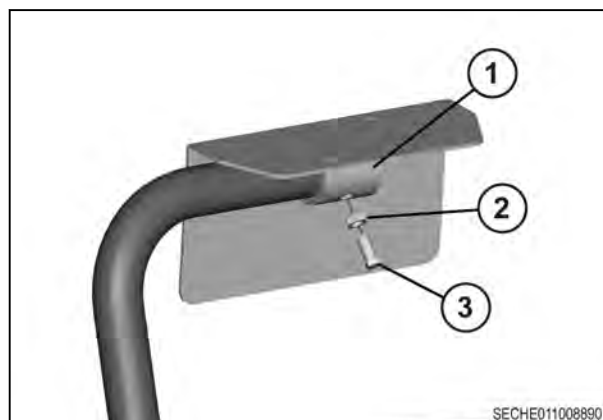


Рис. 194

5. Установите красный габаритный фонарь (1) на кронштейн фонаря (3) с помощью двух болтов 1/4 x 1 (5), двух стопорных шайб 1/4 (4) и двух контргаяк 1/4 (2).

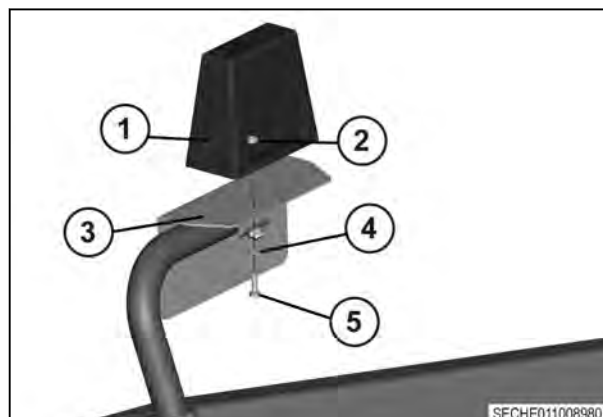


Рис. 195

6. Установите желтую светоотражательную табличку (1) на переднюю сторону держателя фонарей.

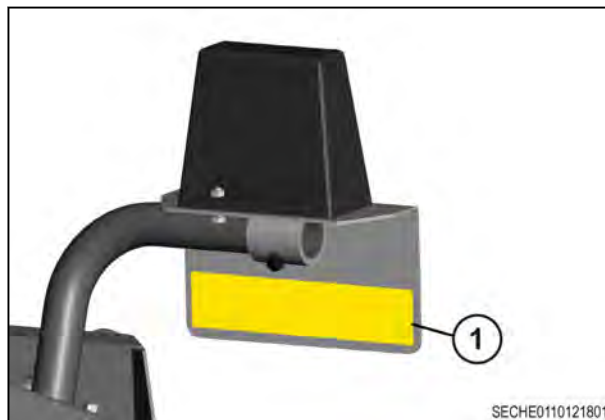


Рис. 196

7. Установите оранжевую светоотражательную табличку (1) и красную светоотражательную табличку (2) на заднюю сторону держателя фонарей.

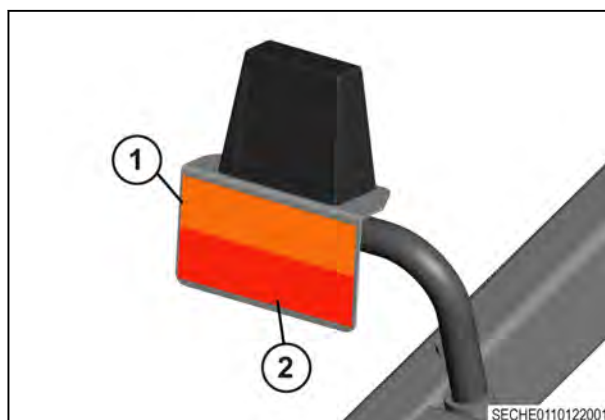


Рис. 197

8. Установите кронштейн знака тихоходного транспортного средства (2) на раму сцепного устройства. Установите U-образный болт $3/8 \times 5-1/2 \times 4 \times 5-1/2$ (1) и две контргайки $3/8$ (3).

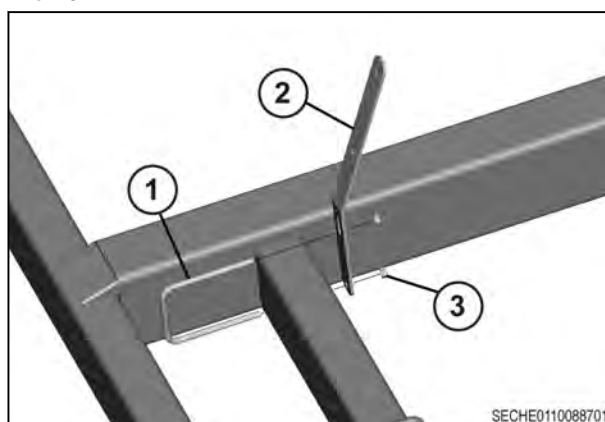


Рис. 198

9. Установите сигнал тихоходного транспортного средства (4) на кронштейн сигнала (3) с помощью двух болтов $1/4 \times 3/4$ (1) и двух контргаек $1/4$ (2).

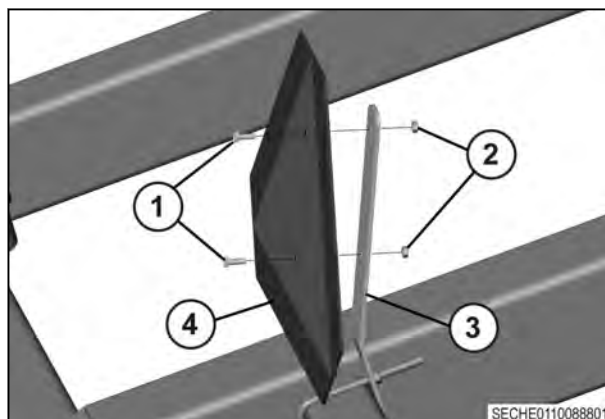


Рис. 199

10. Установите кронштейн желтого фонаря (1) на крепление главной рамы (3). Установите два болта 1/2 x 1 (2) и контргайки 1/2 (4).

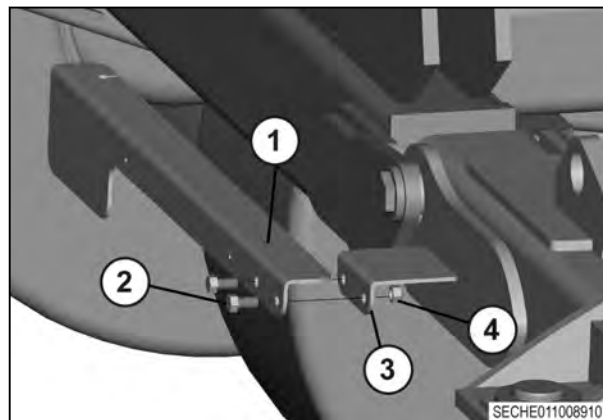


Рис. 200

11. Установите желтый габаритный фонарь (1) на кронштейн габаритного фонаря (2) с помощью крепящей гайки (3).

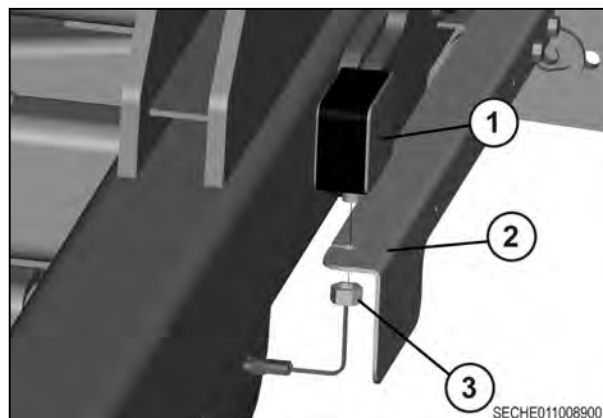


Рис. 201

12. Установите желтую светоотражательную табличку (1) на переднюю сторону держателя фонарей.

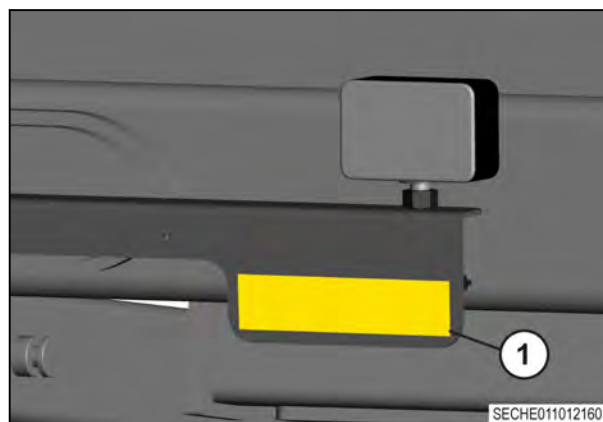


Рис. 202

13. Установите оранжевую светоотражательную табличку (1) и красную светоотражательную табличку (2) на заднюю сторону держателя фонарей.

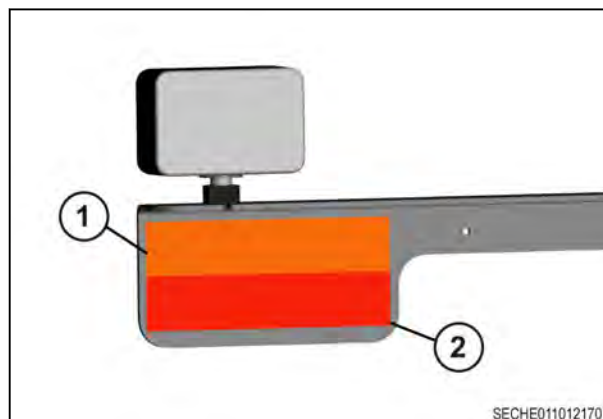


Рис. 203

14. Установите крепление кронштейна (3) и опорную пластину (2) на главную раму. Установите два болта $3/8 \times 7-1/2$ (4) и две контргайки $3/8$ (1).

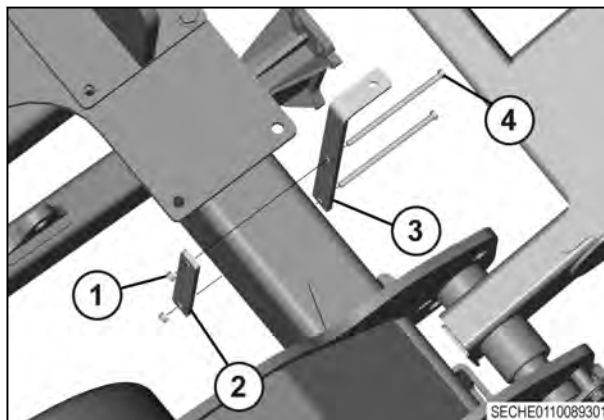


Рис. 204

15. Установите кронштейн интерфейсного модуля (2) на крепление кронштейна (3). Установите болт $3/4 \times 1-1/4$ (1) и контргайку $3/4$ (4).

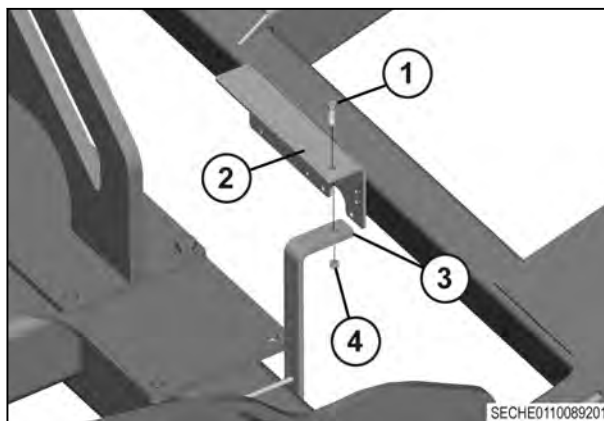


Рис. 205

16. Установите интерфейсный модуль (2) на монтажный кронштейн (3). Установите четыре винта $3/16 \times 3/4$ (1) и гайки $3/16$ (4).

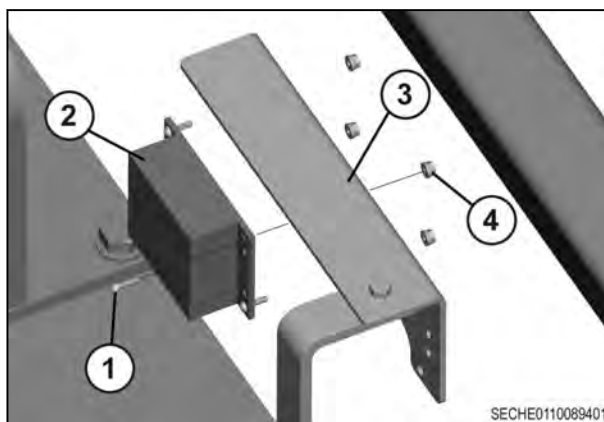


Рис. 206

17. Снимите крышку (1) со жгута проводов задних фонарей.

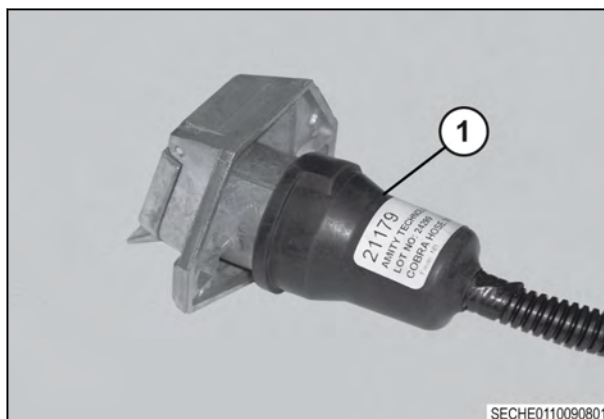


Рис. 207

18. Снимите установочный винт (1) с разъема жгута проводов.

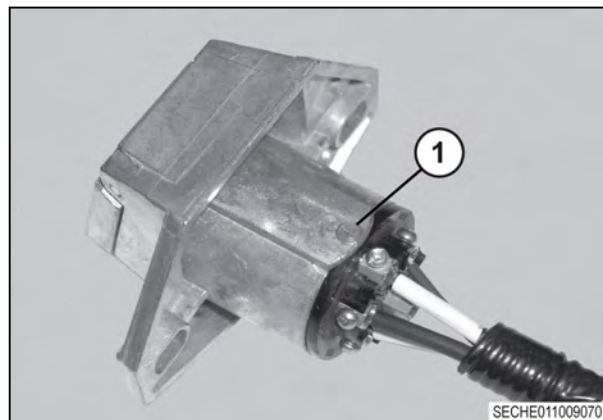


Рис. 208

19. Снимите штырьки (1) с разъема.

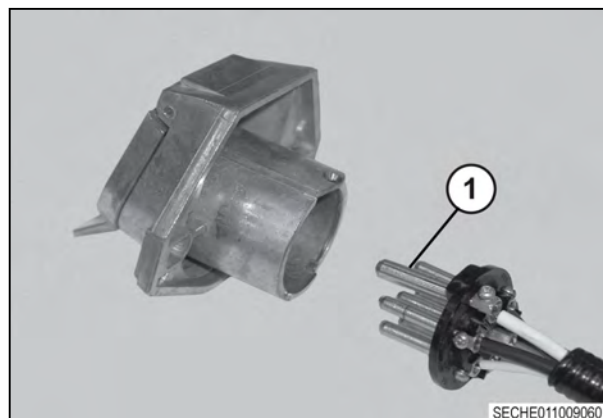


Рис. 209

20. Установите разъем (1) на перегородку с помощью двух болтов 3/8 x 1 (2) и контргаяк 3/8.

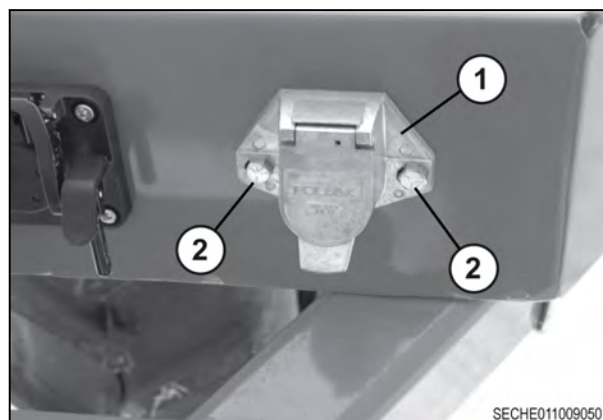


Рис. 210

21. Установите штырьки в корпус разъема (2) и установите на место установочный винт (1).

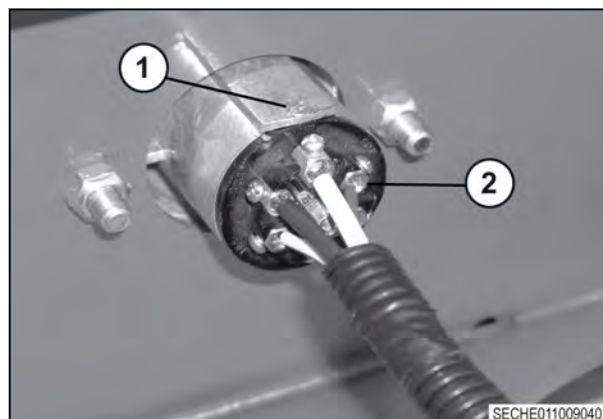


Рис. 211

22. Установите на место крышку (1) разъема.

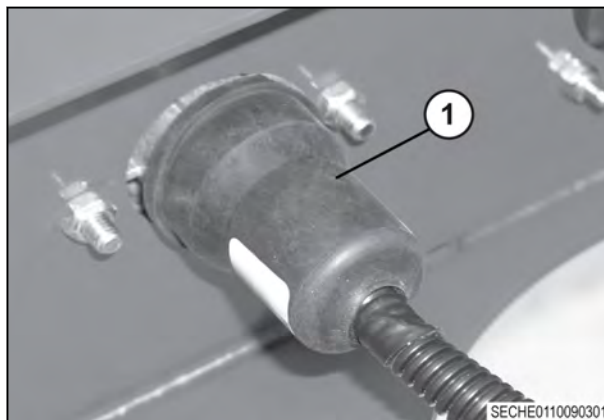


Рис. 212

23. Установите жгут проводов передних фонарей (1) на монтажный кронштейн с помощью болтов 3/8 x 1 (2) и гаек 3/8. Соедините жгут проводов задних фонарей (3) со жгутом проводов передних фонарей.

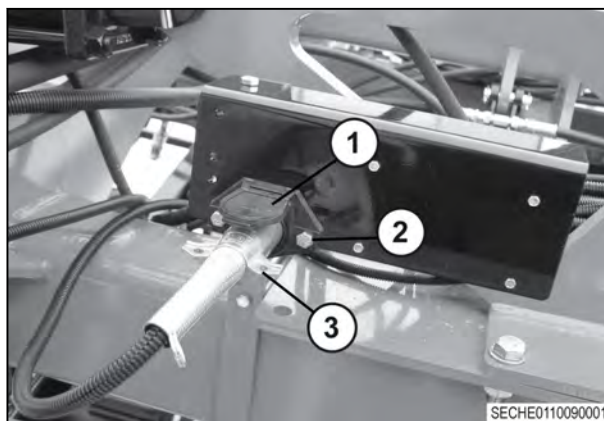


Рис. 213

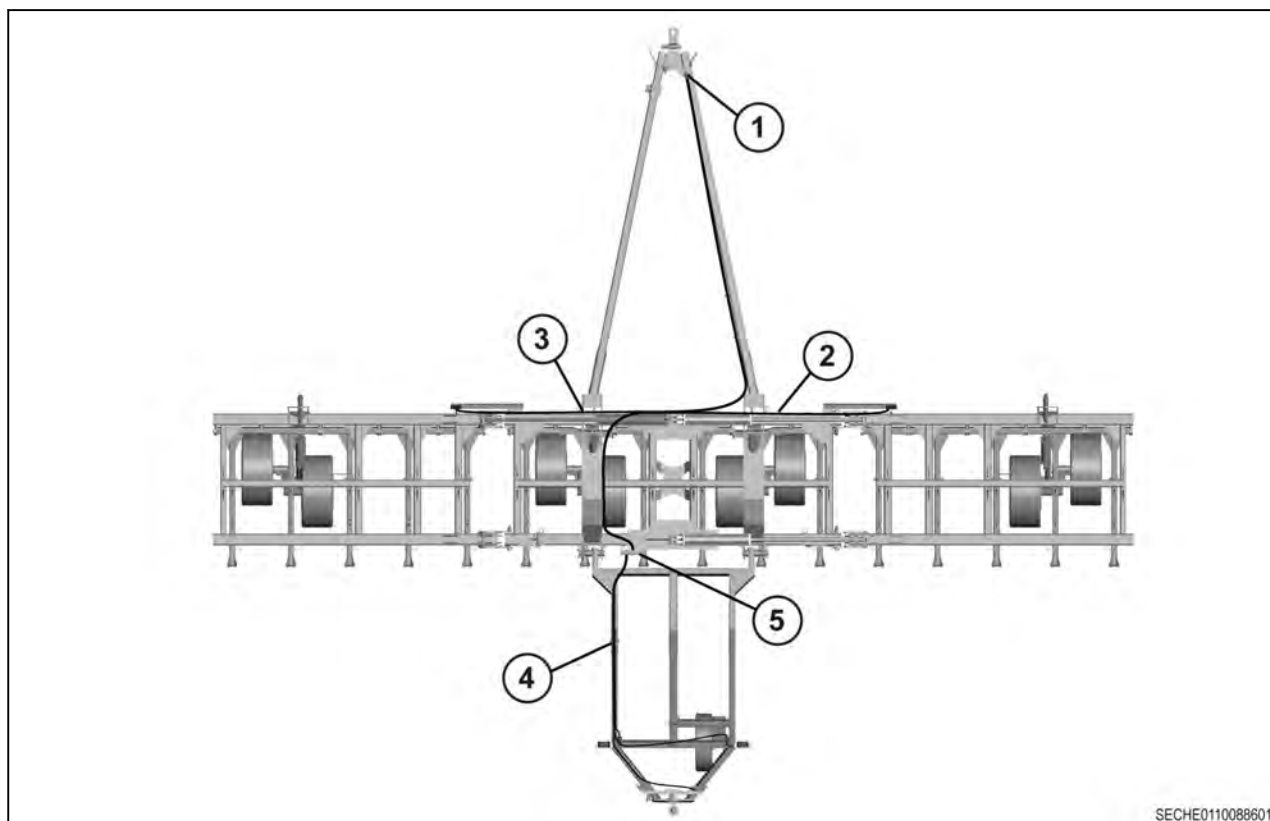


Рис. 214

24. Проложите жгут проводов задних фонарей вдоль левой стороны заднего плавающего сцепного устройства (4) и подключите его к жгуту проводов передних габаритных фонарей (5).

25. Проложите передний жгут проводов вдоль левой главной рамы к правой тяговой стойке. Прикрепите жгут проводов к гидравлическим шлангам к крышке розетки фонарей (1).
26. Подсоедините левые (3) и правые габаритные фонари (2) к жгуту проводов передних габаритных фонарей и проложите его вдоль передней части главной рамы.
27. Прикрепите все провода к гидравлическим шлангам.

7.7.10 Установка главного жгута проводов ISO на плавающем заднем сцепном устройстве

1. Подключите разъемы жгута главной шины ISO (1) (2) к разъему IBBC на перегородке.

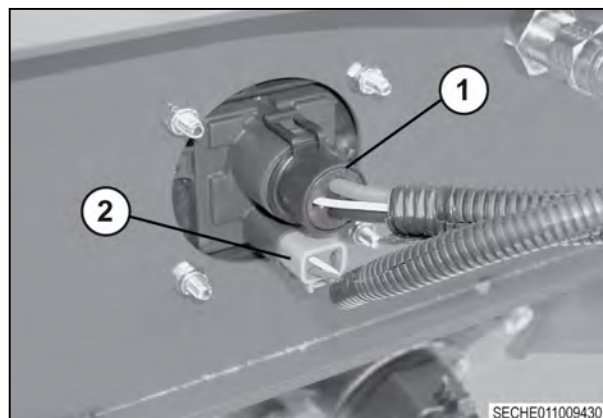


Рис. 215

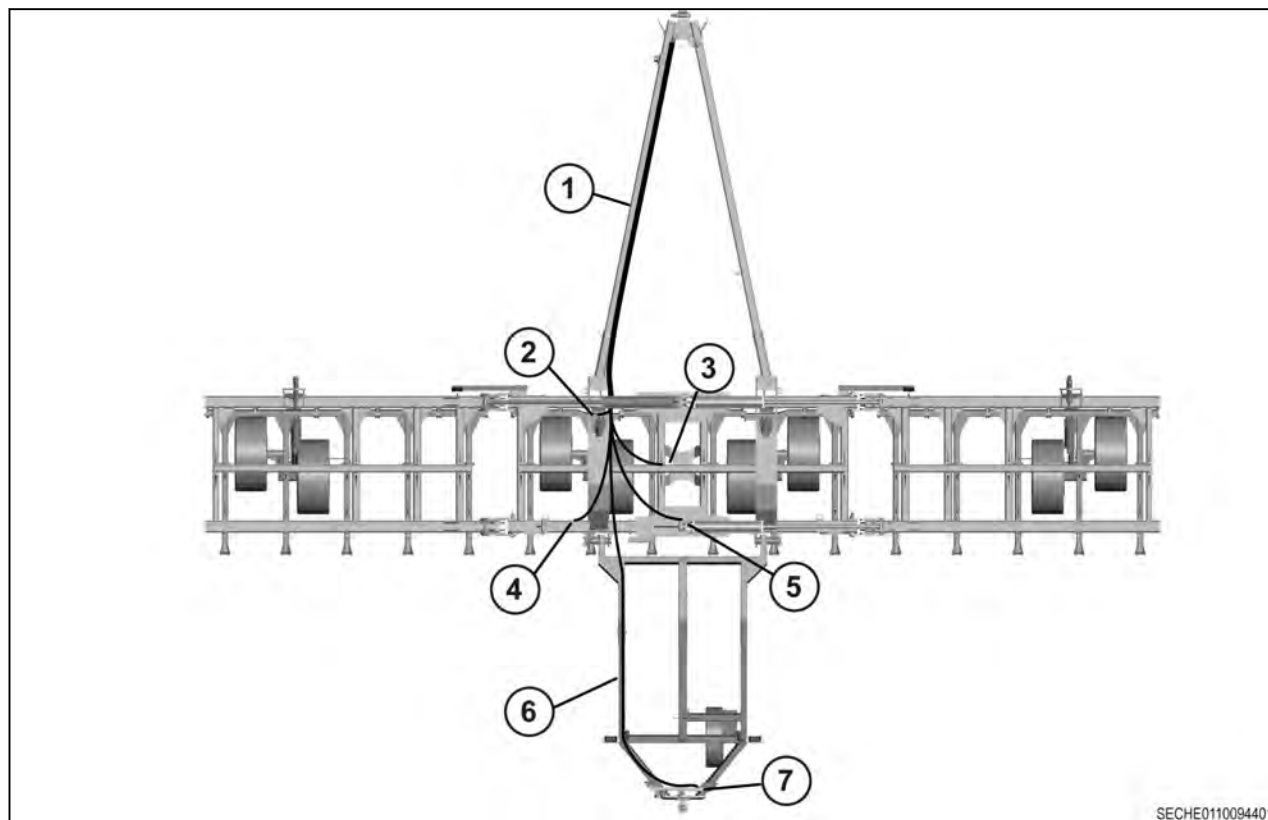


Рис. 216

2. Проложите жгут проводов вдоль левой рамы сцепного устройства (6) и левой тяговой стойки (1). Прикрепите жгут проводов к гидравлическим шлангам.
3. Подключите жгут проводов выключателя (2).
4. Подключите модуль NH3 (3).
5. Подключите левый жгут проводов беспроводного монитора засора (4).
6. Подключите правый жгут проводов беспроводного монитора засора (5).

7. Подключите соединения модуля IBBC (7).

7.8 Установка гидроподъемника

7.8.1 Установка гидравлической системы прижима на гидроподъемник

1. Выровняйте опору цилиндра прижима (3) с кронштейном крепления навесных брусьев на раме (2). Установите штифт 1 x 3-3/8 (1).

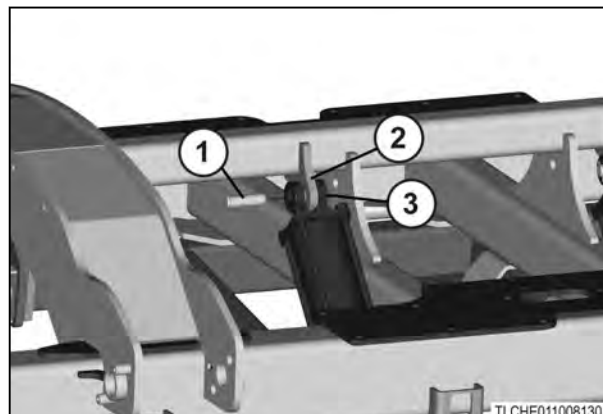


Рис. 217

2. Установите два штифта с головкой с отверстием под шплинт (1) через штифт 1 x 3-3/8 (2).

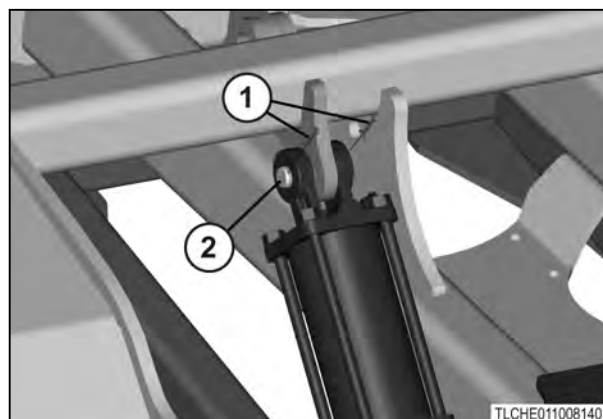


Рис. 218

3. Выровняйте шток поршня цилиндра прижима (2) с кронштейном крепления навесных брусьев (3). Установите штифт 1 x 3-3/8 (1).

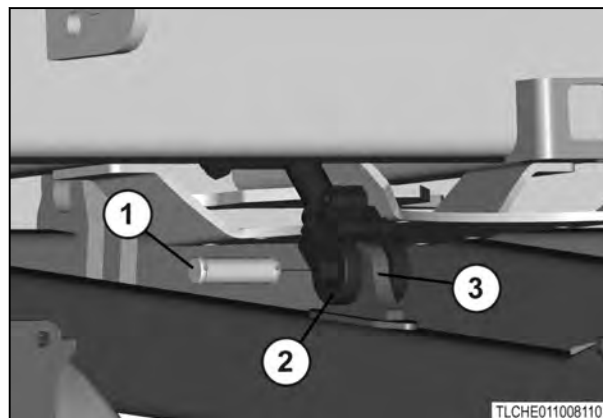


Рис. 219

4. Установите два штифта с головкой с отверстием под шплинт (1) через штифт 1 x 3-3/8 (2).

Установите все оставшиеся цилиндры прижима до начала следующего шага.

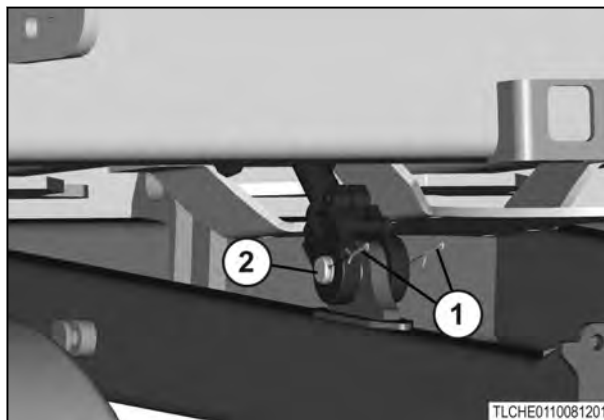


Рис. 220

5. Установите адаптер 8MJ-8MJ-8MB (2) и адаптер 8MB-8MJ-8MJ (3) в средний цилиндр (1).

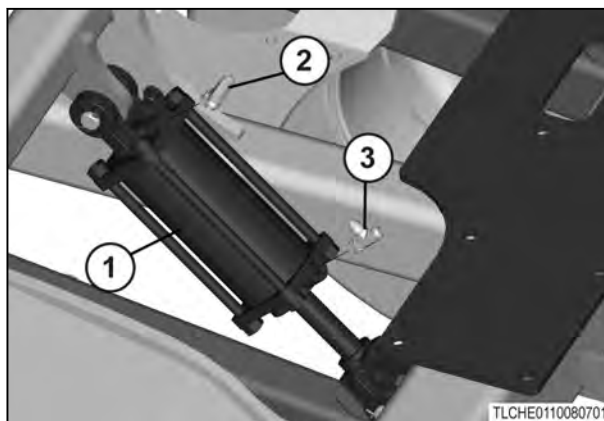


Рис. 221

6. Установите два адаптера 8MB-8MJ-90 (1) (2) во внешний цилиндр (3).

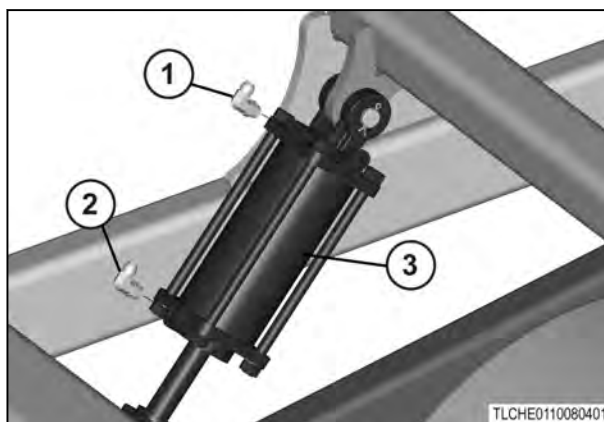


Рис. 222

7. Установите адаптер 8MJ-8MJ-8MB (1) в верхнее отверстие внутреннего цилиндра (2). Установите адаптер 8MB-8MJ-8MJ (4) с адаптером 8MB-8MJ-90 (3), установленным на верхнюю часть, в нижнее отверстие внутреннего цилиндра (2).

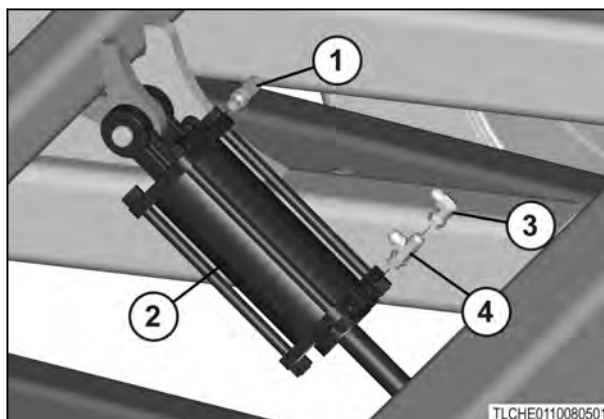


Рис. 223

8. Установите кронштейн клапана блокировки (2) на главную раму (3). Установите два болта $3/4 \times 1-1/2$ (1) и контргайки $3/4$ (4).

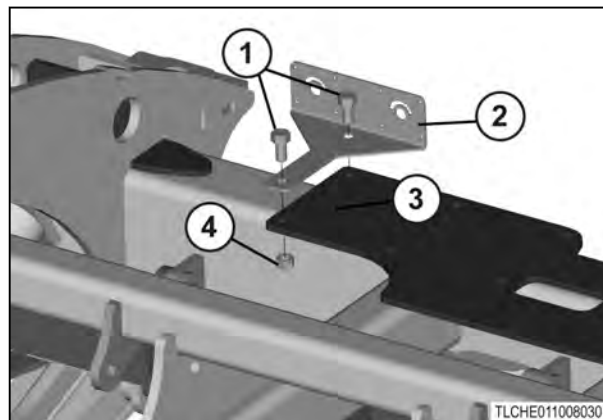


Рис. 224

9. Установите два адаптера 8MB-8MJ-90 (1) на шаровой клапан блокировки бруса (2).

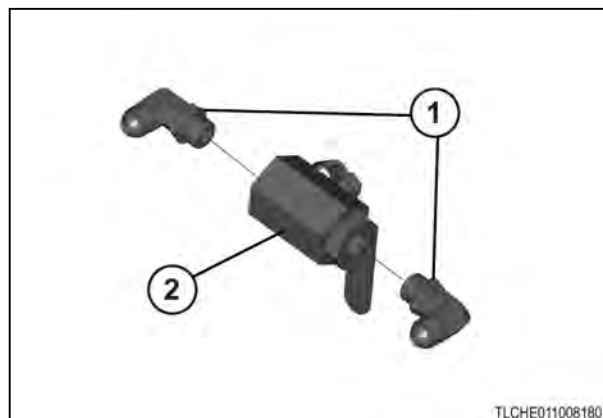


Рис. 225

10. Установите клапан блокировки бруса (1) на левой стороне кронштейна клапана блокировки (2). Установите рукоятку в сборе (3) на клапан блокировки бруса.

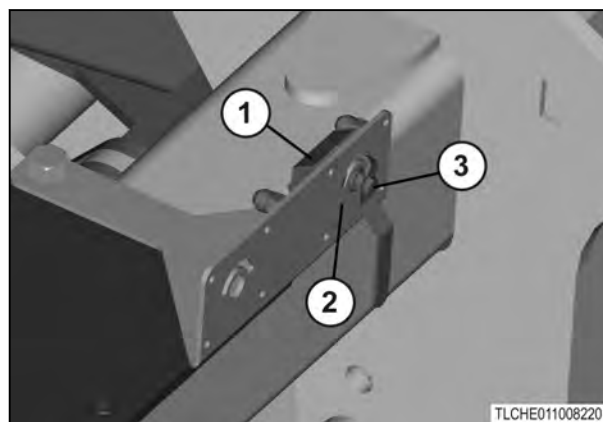


Рис. 226

11. Установите хомут клапана (2) на кронштейн клапана блокировки (4) с помощью четырех болтов $1/4 \times 1-1/4$ (1) и контргайек $1/4$ (3).

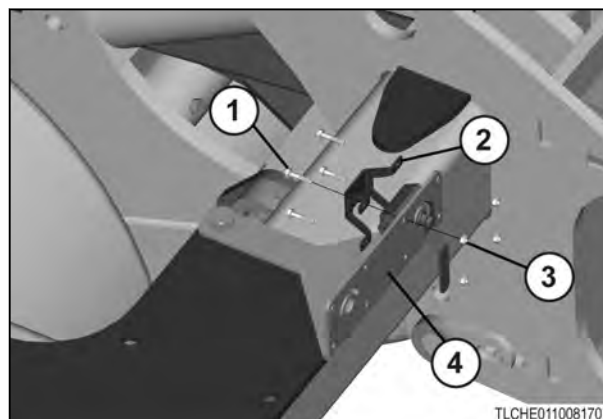


Рис. 227

- 12.** Выровняйте цилиндр прижима (2) с креплением заднего цилиндра (1). Установите штифт 1-1/4 x 5-1/4 (4), две шайбы 1-1/2 (5) и два цилиндрических штифта 3/8 x 3 (3).

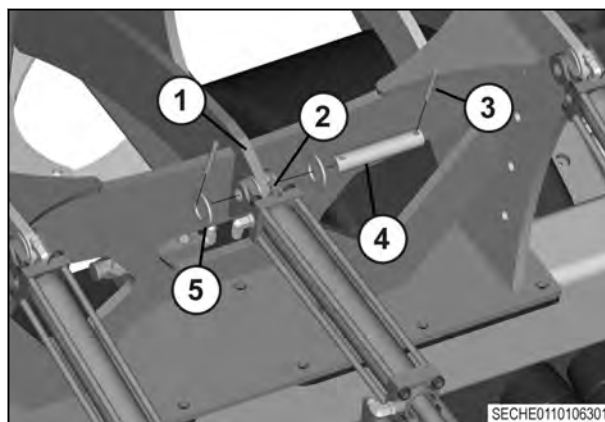


Рис. 228

- 13.** Выровняйте цилиндр прижима (2) с креплением цилиндра гидроподъемника (4). Установите штифт 1-1/2 x 5-1/4 (5), две шайбы 1-1/2 (3) и два цилиндрических штифта 3/8 x 3 (1).

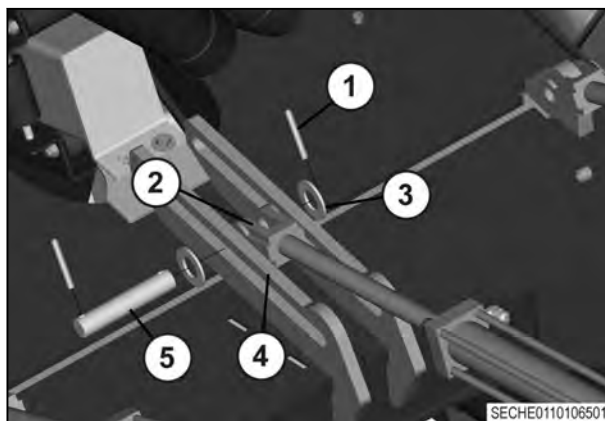


Рис. 229

- 14.** Установите два адаптера 8MB-8MJ-90 (1) в цилиндр прижима гидроподъемника (2).

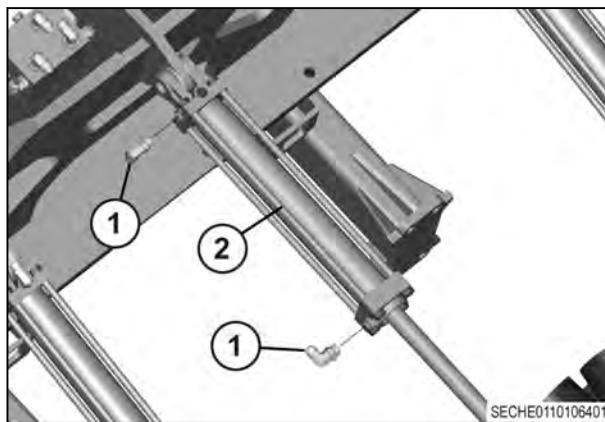


Рис. 230

- 15.** Установите адаптер 8MB-8MJ-45 (1) в порт DPCE на блоке главного клапана (5).
16. Установите датчик давления (2) в порт PG1.
17. Установите адаптер 8MB-8MJ (3) в порт DRCR.
18. Установите адаптер 8MB-8MJ (4) в порт P1.

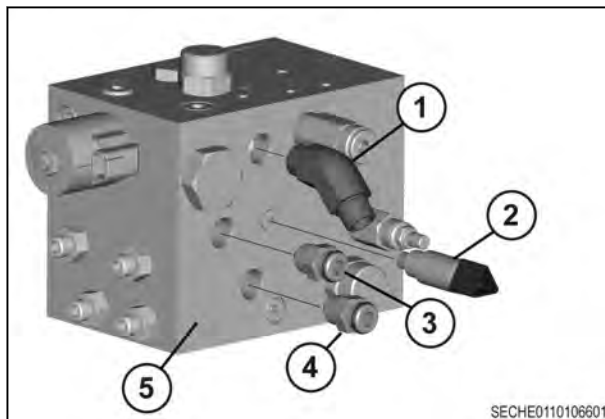
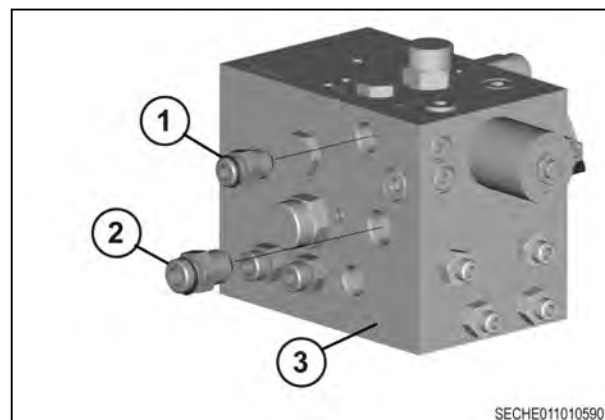


Рис. 231

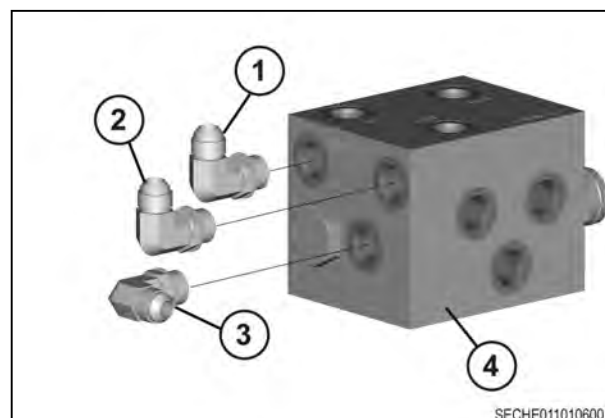
19. Установите адаптер 8MB-8MJ (1) в порт SA.
20. Установите адаптер 10MB-10MJ (2) в порт DPTR на клапане главного блока (3).



SECHE0110105901

Рис. 232

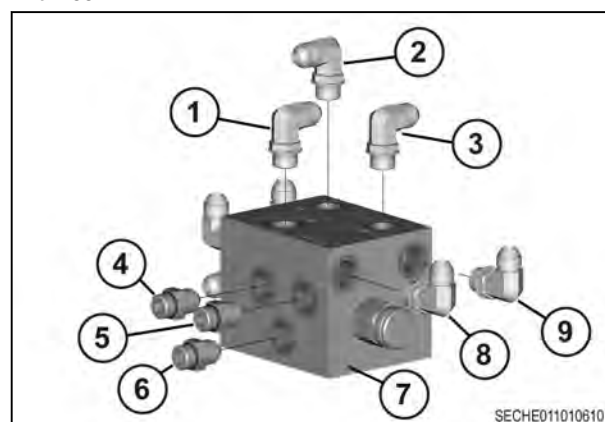
21. Установите адаптер 8MB-8MJ-90 (1) в порт RTCR на блоке клапана регенерации бруса (4).
22. Установите адаптер 8MB-8MJ 90 (2) в порт RTCE.
23. Установите адаптер 8MB-8MJ 90 (3) в порт P1.



SECHE0110106001

Рис. 233

24. Установите адаптер 8MB-8MJ-90 (1) в порт AUXR на блоке клапана регенерации бруса (7).
25. Установите адаптер 8MB-8MJ 90 (2) в порт BV1.
26. Установите адаптер 8MB-8MJ 90 (3) в порт AUXE.
27. Установите адаптер 8MB-8MJ (4) в порт VE.
28. Установите адаптер 8MB-8MJ (5) в порт VR.
29. Установите адаптер 8MB-8MJ (6) в порт BV2.
30. Установите адаптер 8MB-8MJ 90 (8) в порт LTCE.
31. Установите адаптер 8MB-8MJ 90 (9) в порт LTRC.



SECHE0110106101

Рис. 234

32. Установите блок клапана регенерации бруса (1) на главную раму (2). Установите четыре болта 3/8 x 1-1/4 (4) и четыре стопорные шайбы 3/8 (3).

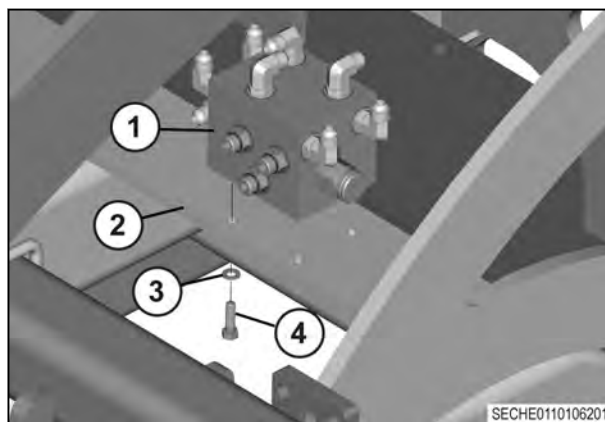


Рис. 235

33. Установите кронштейн крепления главного клапана (2) на главную раму (1). Установите два U-образных болта 1/2 x 5-1/2 x 4 x 5-1/2 (3) и четыре контргайки 1/2 (4).

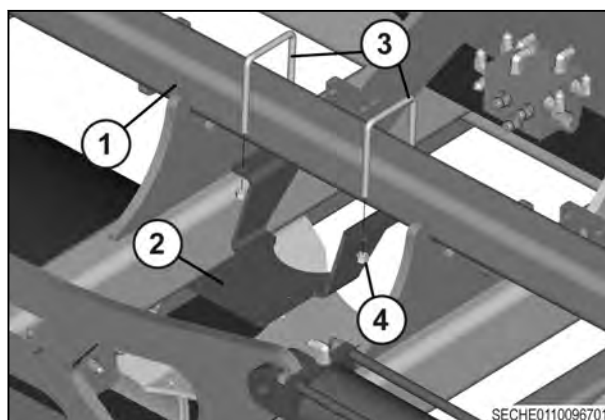


Рис. 236

34. Установите блок клапана (1) на кронштейн крепления (2). Установите четыре болта 3/8 x 1 (4) и четыре контргайки 3/8 (3).

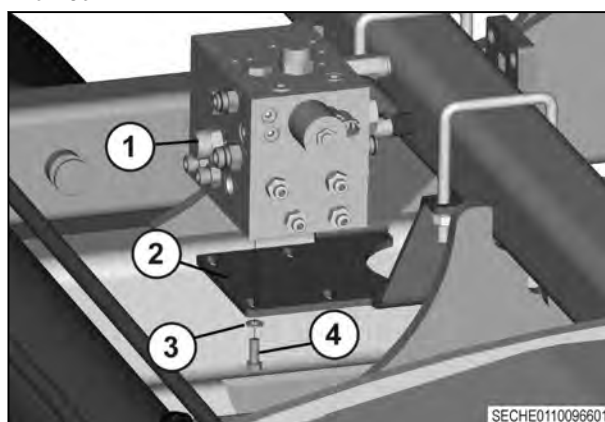


Рис. 237

35. Установите шланг 1/2 x 29 x 8FJX-8FJX (2) на адаптер 8MB-8MJ-90 (1) на наружном цилиндре. Прикрепите противоположный конец шланга к адаптеру 8MB-8MJ-8MJ (3) на внутреннем цилиндре.
36. Установите шланг 1/2 x 46 x 8FJX-8FJX (4) на адаптер 8MB-8MJ-90 (6) на наружном цилиндре. Прикрепите противоположный конец шланга к адаптеру 8MB-8MJ-8MJ (5) на внутреннем цилиндре.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторите действия шагов 35 и 36 на противоположном внешнем цилиндре.

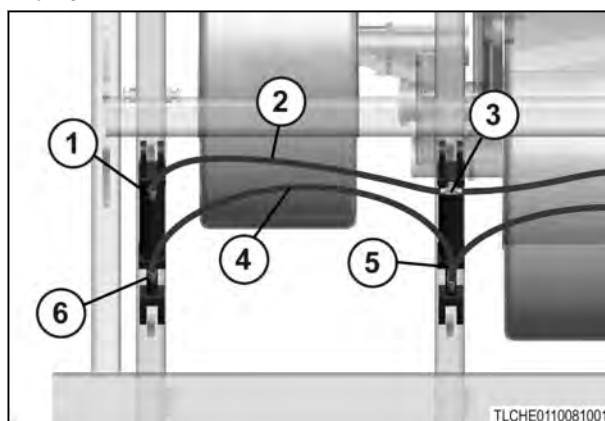


Рис. 238

- 37.** Установите шланг 1/2 x 29 x 8FJX-8FJX (2) на адаптер 8MJ-8MJ-8MB (1). Прикрепите противоположный конец шланга к адаптеру 8MJ-8MJ-8MB (3) на прилегающем внутреннем цилиндре. Не устанавливайте верхний шланг между рамой крыла и главной рамой до следующей установки.
- 38.** Установите шланг 1/2 x 46 x 8FJX-8FJX (5) на адаптер 8MJ-8FJX-90 (4). Прикрепите противоположный конец шланга к адаптеру 8MB-8MJ-8MJ (6) на прилегающем внутреннем цилиндре.
- 39.** Установите шланг 1/2 x 23 x 8FJX-8FJX (1) между портами DRCR и VR.
- 40.** Установите шланг 1/2 x 26 x 8FJX-8FJX (2) между портами DRCE и VE.
- 41.** Установите шланг 1/2 x 32 x 8FJX-8FJX (3) между портом LTCE и левым цилиндром.
- 42.** Установите шланг 1/2 x 26 x 8FJX-8FJX (4) между портами P1.
- 43.** Установите шланг 1/2 x 32 x 8FJX-8FJX (5) между портом RTCE и правым цилиндром.
- 44.** Установите шланг 1/2 x 34 x 8FJX-8FJX (6) между портом LTRC и левым цилиндром.
- 45.** Установите шланг 1/2 x 34 x 8FJX-8FJX (7) между портом RTRC и правым цилиндром.
- 46.** Установите шланг 1/2 x 46 x 8FJX-8FJX (8) между портом AUXR и цилиндром прижима.
- 47.** Установите шланг 1/2 x 23 x 8FJX-8FJX (9) между портом AUXE и цилиндром прижима.
- 48.** Установите шланг 1/2 x 66 x 8FJX-8FJX (1) между портом BV2 и левым адаптером 8MB-8MJ-90 на клапане блокировки.
- 49.** Установите шланг 1/2 x 66 x 8FJX-8FJX (2) между портом BV1 и правым адаптером 8MB-8MJ-90 на клапане блокировки.

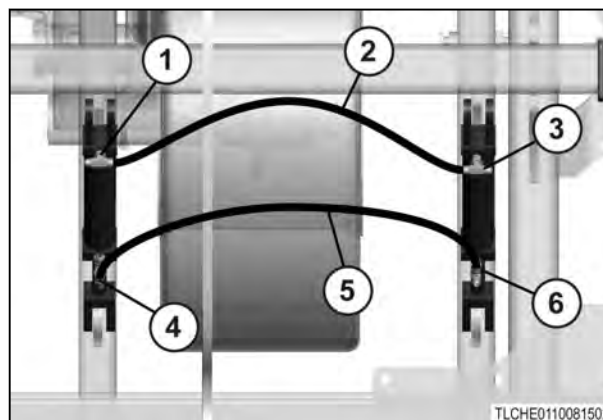


Рис. 239

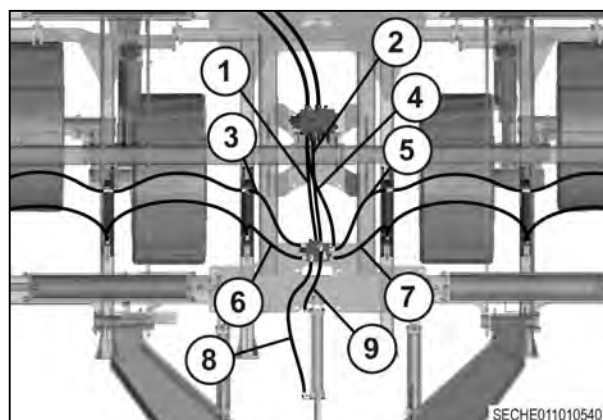


Рис. 240

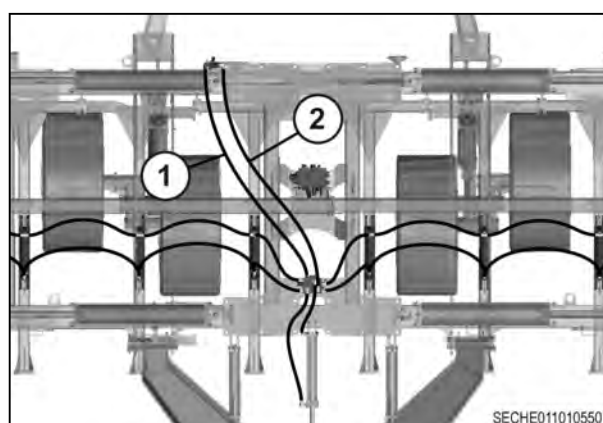
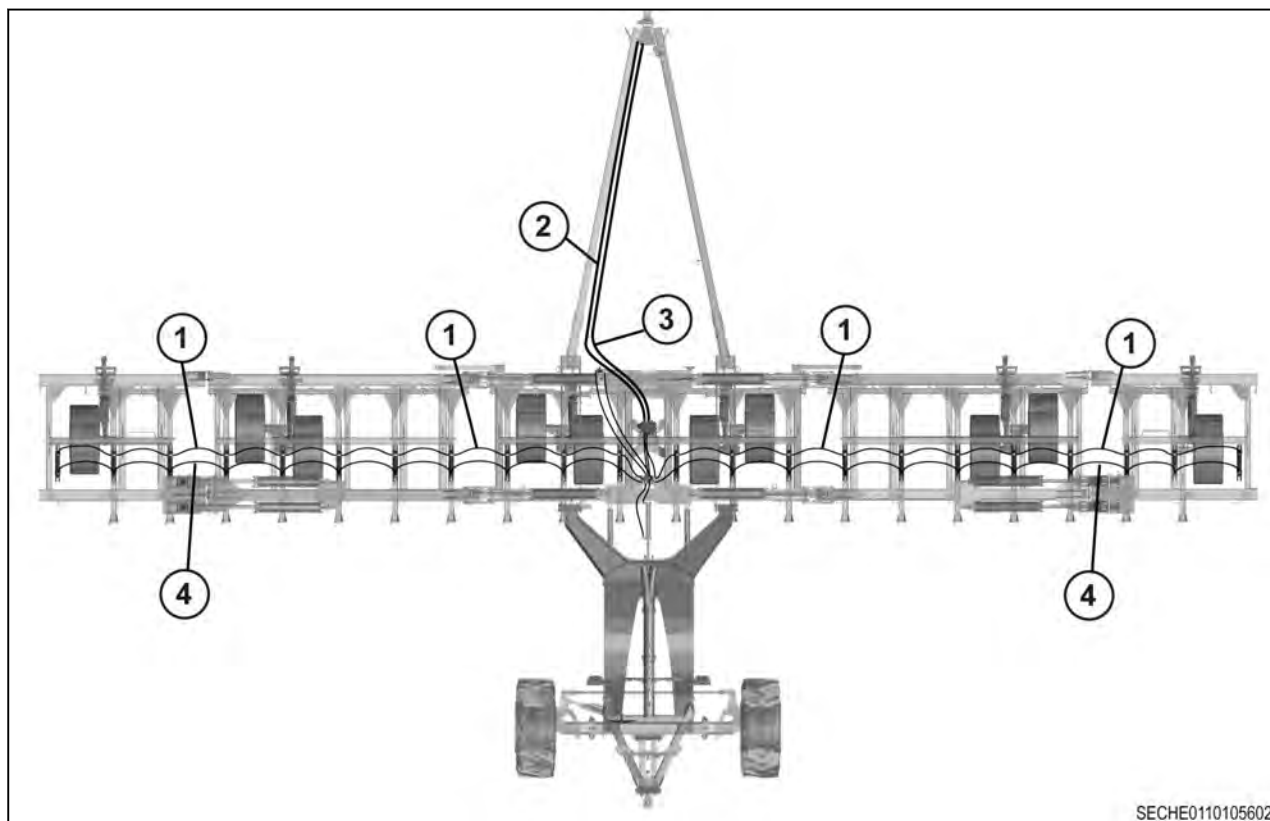


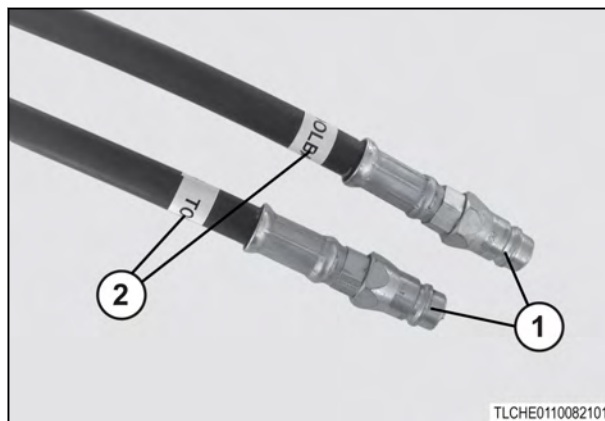
Рис. 241



SECHE0110105602

Рис. 242

50. Установите шланги 1/2 x 32 x 8FJX-8FJX45 (1) между рамами крыла и главными рамами. Установите фитинг 45° к цилиндру прижима рамы крыла.
51. Установите шланг 1/2 x 306 x 8FJX-8MB (3) в порт SA и проложите шланг вдоль левой тяговой стойки.
52. Установите шланг 1/2 x 306 x 10FJX-8MB (2) в порт DPTR и проложите шланг вдоль левой тяговой стойки.
53. Установите шланги 1/2 x 50 x 8FJX-8FJX (4) между рамами крыла.
54. Установите две штырьковые муфты №8 ORB (1) на концы шланга 1/2 x 306 x 8FJX-8FJX. Установите две таблички бруса (2) на шланги 1/2 x 306 x 8FJX-8FJX.



TLCHE0110082101

Рис. 243

7.8.2 Установка гидравлической системы подъема крыла на гидродъемник

1. Установите крепление переднего цилиндра (2) на главную раму (4). Установите восемь болтов $3/4 \times 2-1/2$ (1), шайбы $3/4$ (3) и гайки $3/4$ (5).

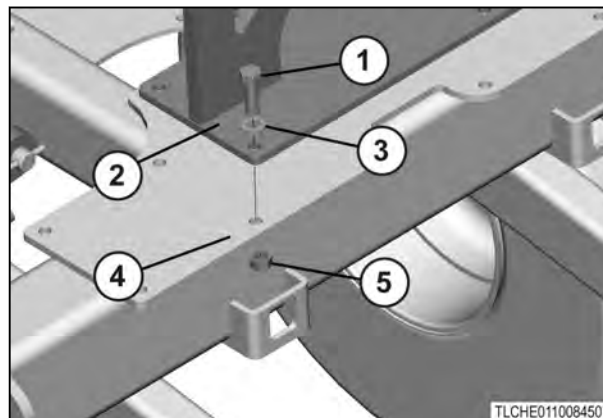


Рис. 244

2. Установите крепление заднего цилиндра (3) на главную раму (4). Установите восемь болтов $3/4 \times 2-1/2$ (1), шестнадцать шайб $3/4$ (2) (5) и восемь гаек $3/4$ (6).

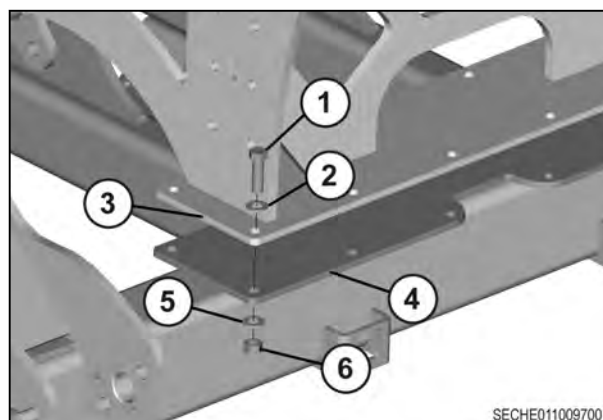


Рис. 245

3. Установите крепление заднего цилиндра (2) на главную раму (1). Установите шесть U-образных болтов $5/8 \times 5-1/2 \times 4 \times 5-1/2$ (5), двенадцать плоских шайб $5/8$ (4) и двенадцать контргаек $5/8$ (3).

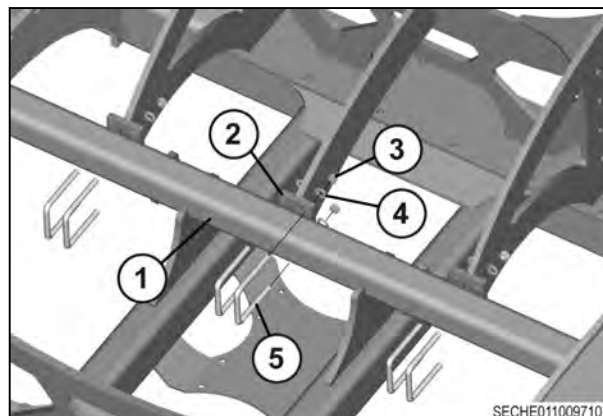


Рис. 246

4. Установите монтажный кронштейн цилиндра (2) на крепление заднего цилиндра (1). Установите шесть болтов 5/8 x 2-1/2 (4), плоские шайбы 5/8 (3) и фланцевые контргайки 5/8 (5).
5. Повторите действия предыдущего шага для монтажного кронштейна противоположного цилиндра.

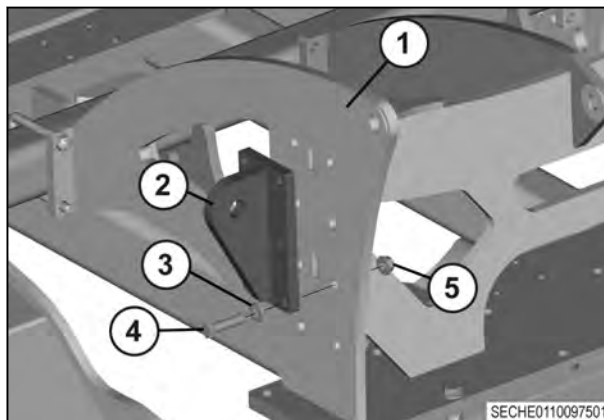


Рис. 247

6. Установите цилиндр подъемника крыла (4) на кронштейн (3). Установите штифт 1-1/4 x 6-5/8 (2) и два цилиндрических штифта 3/8 (1).
7. Повторите действия предыдущего шага для противоположного цилиндра подъемника крыла.

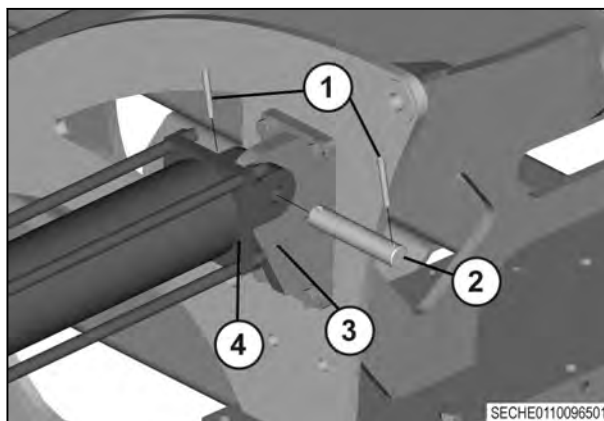


Рис. 248

8. Выровняйте опору цилиндра (4) с креплением переднего цилиндра (2). Вставьте штифт 1-1/4 x 6-3/8 (3) и установите два цилиндрических штифта 3/8 x 3 (1).
9. Повторите действия предыдущего шага для противоположного цилиндра подъемника крыла.

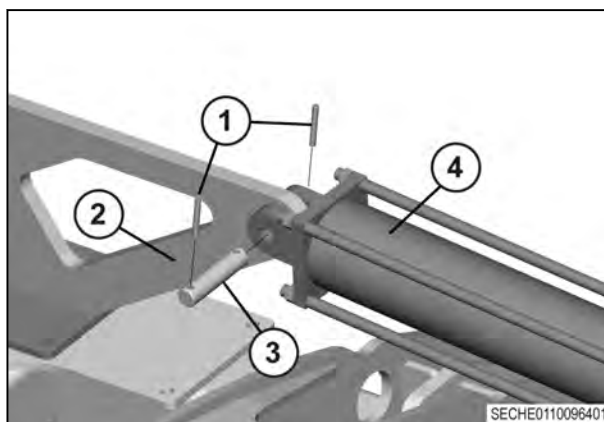


Рис. 249

10. Выровняйте шток поршня цилиндра (2) с креплением рамы крыла (5). Установите четыре шайбы 1-1/4 (3) и штифт 1-1/4 x 3-3/8 (4). Установите два цилиндрических штифта 3/8 (1).
11. Повторите действия предыдущего шага для всех внутренних цилиндров подъемника крыла.

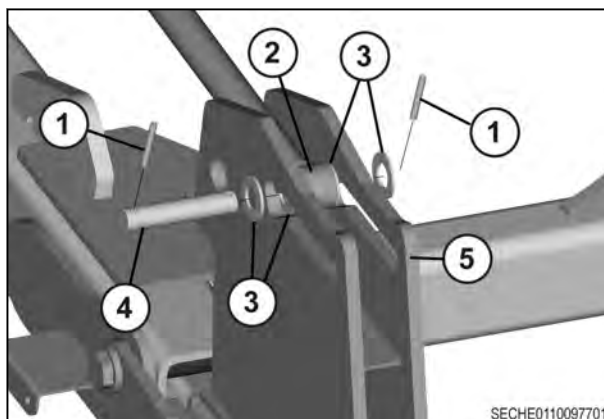


Рис. 250

12. Выровняйте две опоры цилиндров (4) с креплением цилиндра (2). Вставьте два штифта 1-1/4 x 6-3/8 (3) и установите четыре цилиндрических штифта 3/8 x 3 (1).
13. Повторите действия предыдущего шага для противоположных внешних цилиндров подъемника крыла.

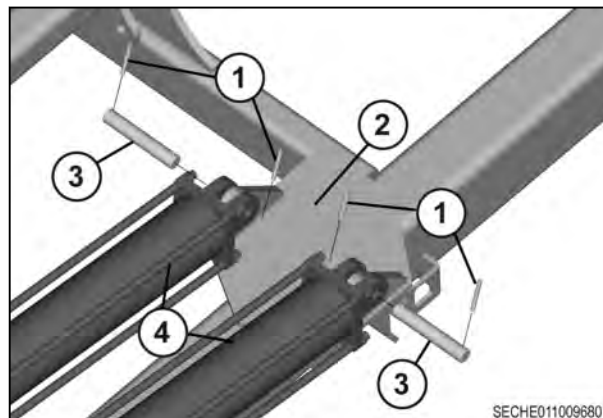


Рис. 251

14. Выровняйте два штока поршней цилиндров (4) с двумя узлами соединения крыла удлинителя (3). Установите два штифта 1-1/4 x 3-3/8 (2). Установите четыре цилиндрических штифта 3/8 (1).
15. Повторите действия предыдущего шага для противоположных внешних цилиндров подъемника крыла.

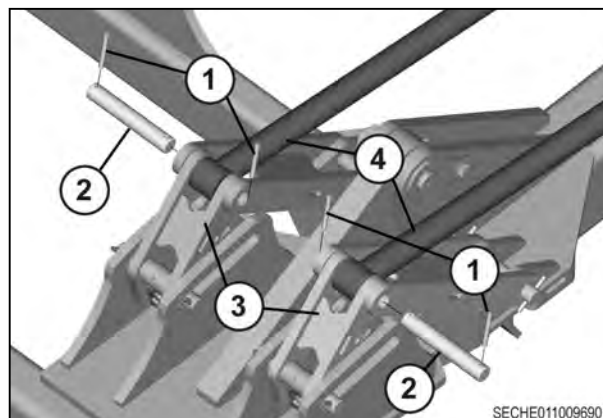


Рис. 252

16. Установите два фитинга 8MB-8MJ-90 (1) (4) и фитинг-ограничитель 8FJ-8MJ .090 (2) во внутренние цилиндры подъемника крыла (3).
17. Повторите действия предыдущего шага для остальных внутренних цилиндров подъемника крыла.

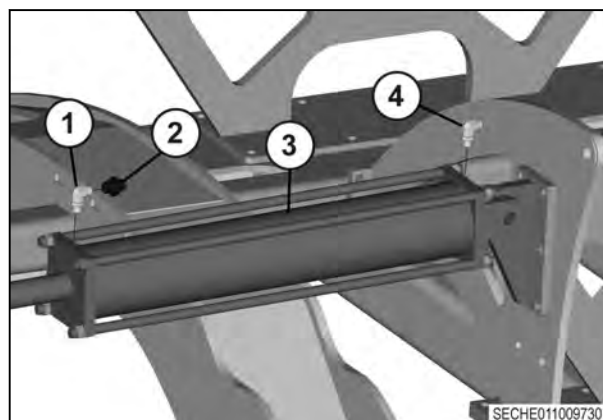


Рис. 253

18. Установите три фитинга 8MB-8MJ-90 (5) (3), два фитинга-ограничителя 8FJ-8MJ .090 (4), фитинг 8MJ-8FJX-8MJ (1) и фитинг 9MJ-8MJ-8MB (2) на внешние цилиндры подъемника крыла.
19. Повторите действия предыдущего шага для противоположных внешних цилиндров подъемника крыла.

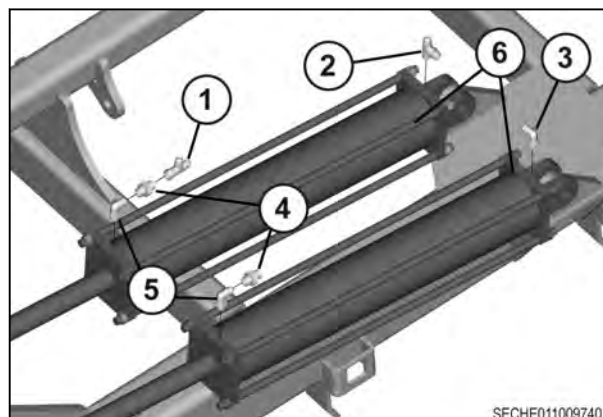


Рис. 254

- 20. Установите два фитинга 8MB-8MJ (2) (3) в порты WTR и WTE на клапане главного блока (1).
- 21. Установите четыре фитинга 6MB-8MJ (4) (5) (6) (7) в порты ILWE, OLWE, ILWR и OLWR.

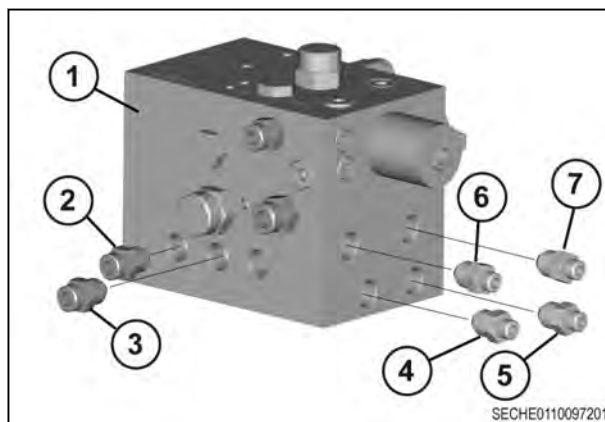


Рис. 255

- 22. Установите четыре фитинга 6MB-8MJ (2) (3) (4) (5) в порты IRWE, ORWE, IRWR и ORWR на клапане главного блока.

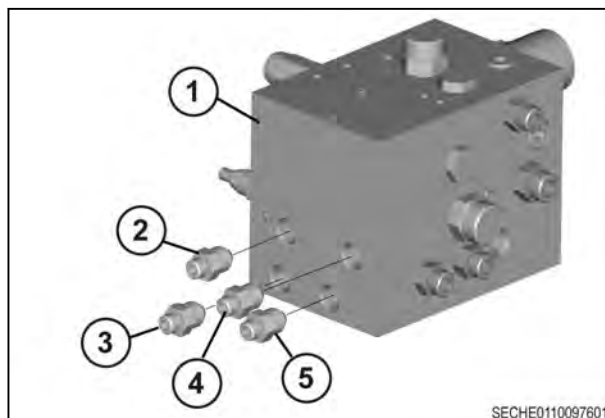


Рис. 256

- 23. Установите монтажный кронштейн клапана главного блока (2) на главной раме (1). Установите два U-образных болта 1/2 x 5-1/2 x 4 x 5-1/2 (3) и четыре контргайки 1/2 (4).

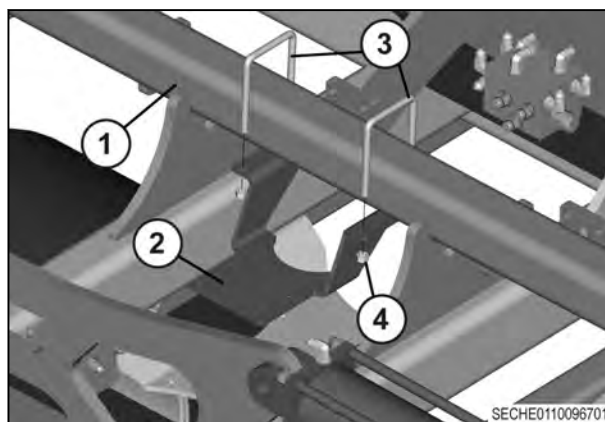


Рис. 257

- 24. Установите клапан главного блока (1) на кронштейн (2). Установите четыре болта 3/8 x 1 (4) и стопорные шайбы 3/8 (3).

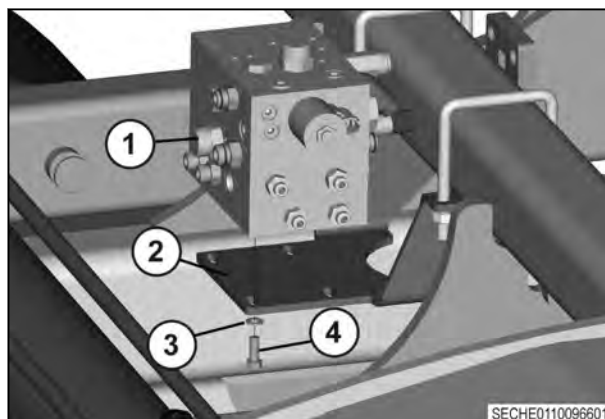


Рис. 258

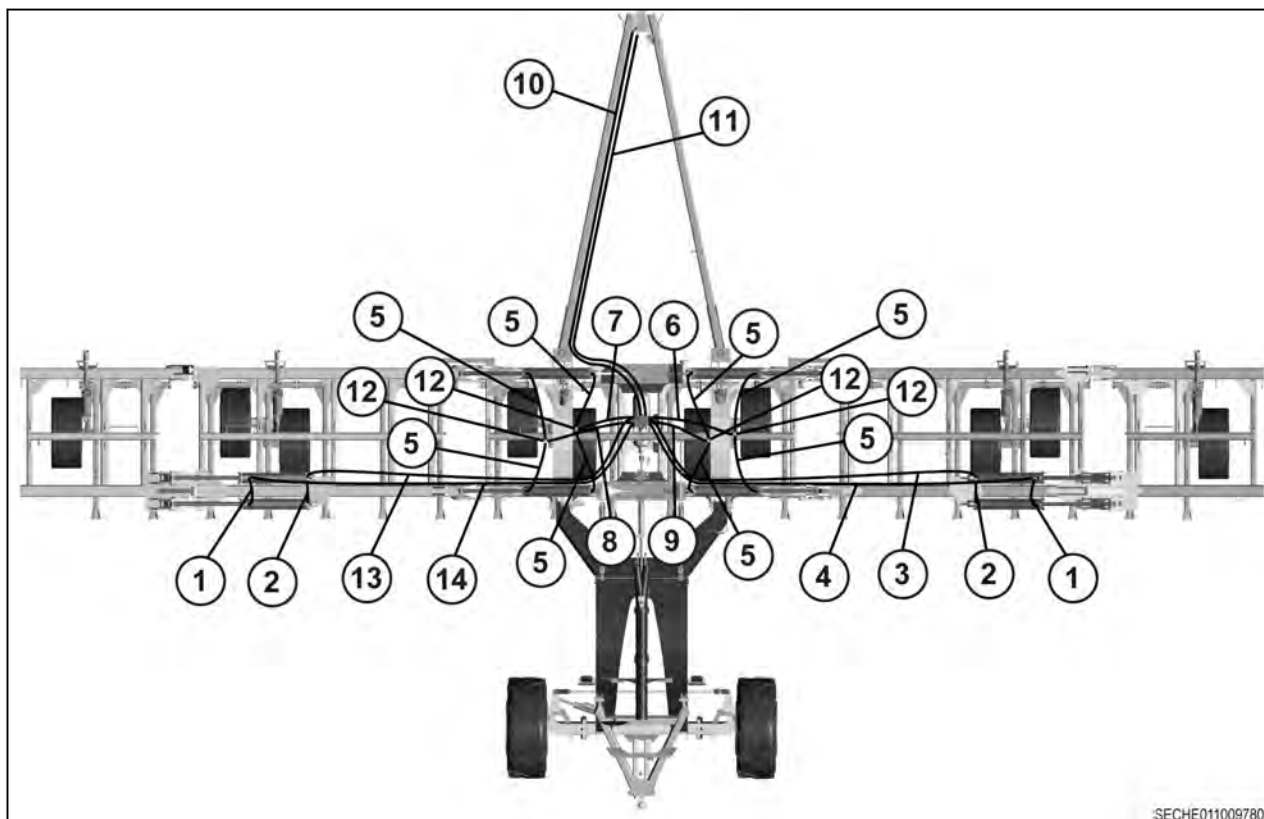


Рис. 259

ПРИМЕЧАНИЕ: Рама гидроподъемника 40 футов не имеет внешних цилиндров подъема крыла или шлангов.

25. Установите два шланга 3/8 x 20 x 8FJX-8FJX90 (1) между внешними цилиндрами.

26. Установите два шланга 3/8 x 20 x 8FJX-8FJX (2) между внешними цилиндрами.

27. Установите шланг 1/2 x 198 x 8FJX-8FJX (3) на внешний цилиндр и порт ORWR.

ПРИМЕЧАНИЕ: Замените шланг 1/2 x 198 x 8FJX-8FJX (3) шлангом 258 дюймов на раме 60 футов.

28. Установите шланг 1/2 x 228 x 8FJX-8FJX (4) на внешний цилиндр и порт ORWE.

29. Установите шланг 1/2 x 198 x 8FJX-8FJX (13) на внешний цилиндр и порт OLWR.

ПРИМЕЧАНИЕ: Замените шланг 1/2 x 198 x 8FJX-8FJX (13) шлангом 258 дюймов на раме 60 футов.

30. Установите шланг 1/2 x 228 x 8FJX-8FJX (14) на внешний цилиндр и порт OLWE.

31. Установите восемь шлангов 3/8 x 34 x 8FJX-8FJX (5) между внутренними цилиндрами и четырьмя фитингами 8MJ-8MJ-90 (12).

32. Установите шланг 3/8 x 34 x 8FJX-8FJX (6) между фитингом 8MJ-8MJ-90 (12) и портом IRWR.

33. Установите шланг 3/8 x 34 x 8FJX-8FJX (7) между фитингом 8MJ-8MJ-90 (12) и портом ILWR.

34. Установите шланг 3/8 x 34 x 8FJX-8FJX (8) между фитингом 8MJ-8MJ-90 (12) и портом ILWE.

35. Установите шланг 3/8 x 34 x 8FJX-8FJX (9) между фитингом 8MJ-8MJ-90 (12) и портом IRWE.

36. Установите шланг 1/2 x 306 x 8FJX-8MB (10) в порт WTR и проложите его вдоль левой тяговой стойки.

37. Установите шланг 1/2 x 306 x 8FJX-8MB (11) в порт WTE и проложите его вдоль левой тяговой стойки.

38. Установите штырьковые муфты #8 ORB (1) и таблички (2) на двух шлангах 1/2 x 290 x 8FJX-8MB.

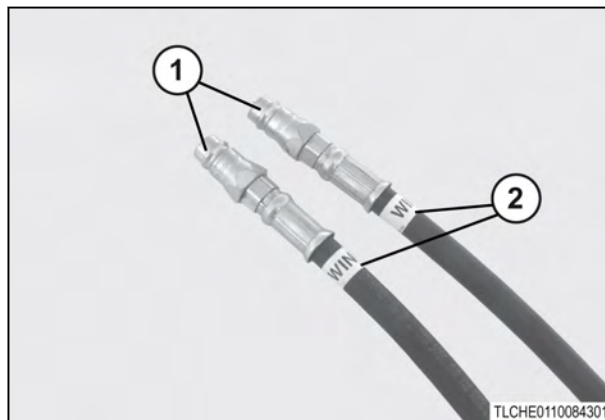


Рис. 260

7.8.3 Установка рамы гидроподъемника на главную раму

1. Выровняйте раму (3) с главной рамой (2) и вставьте ограничительный штифт 12-1/2 x 2 (1).

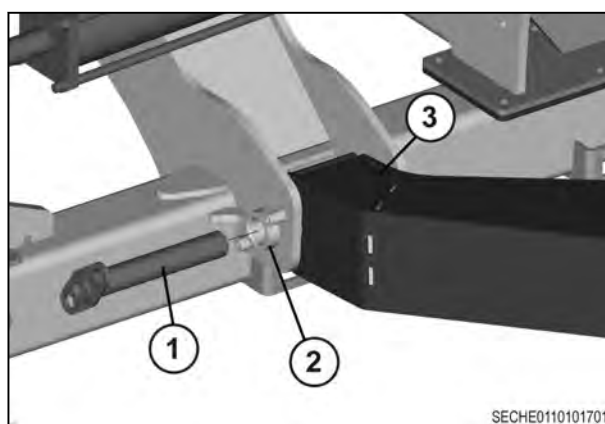


Рис. 261

2. Прикрепите ограничительный штифт (3) к главной раме с помощью двух болтов 1/2 x 2-1/2 (1), стопорных шайб 1/2 (2) и плоских шайб 1/2 (4).

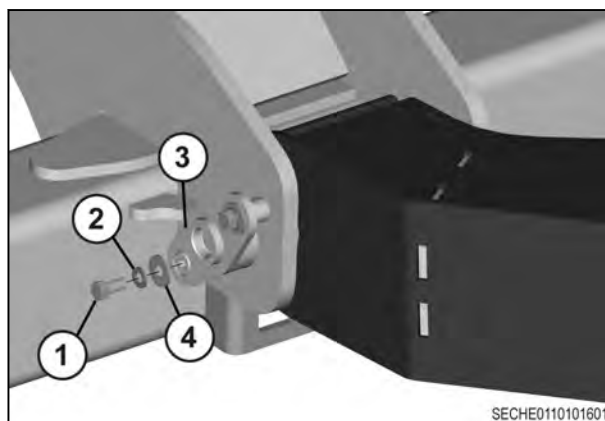


Рис. 262

3. Установите пресс-масленку (1) в ограничительный штифт.
4. Смонтируйте противоположную сторону рамы.

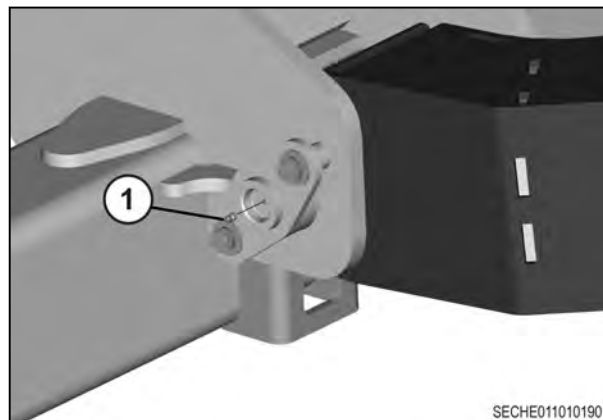


Рис. 263

5. Поддерживайте конец рамы (1) с помощью напольных домкратов (2).

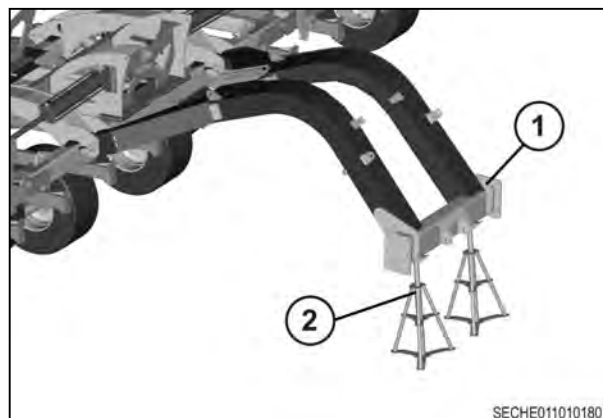


Рис. 264

7.8.4 Сборка задней оси гидropодъемника

1. Выровняйте внешнюю ось (1) с рамой. Установите восемь болтов 3/4 x 2-3/4 (4), стопорные шайбы 3/4 (3) и гайки 3/4 (2).

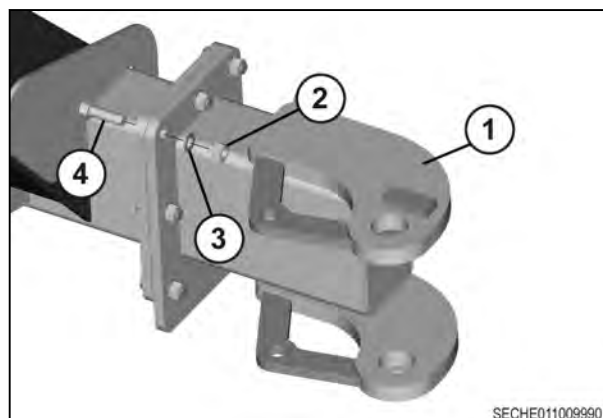


Рис. 265

2. Вставьте две втулки 2-1/2 x 2-3/4 (2) (4) и опорное кольцо (1) в цапфу (3).

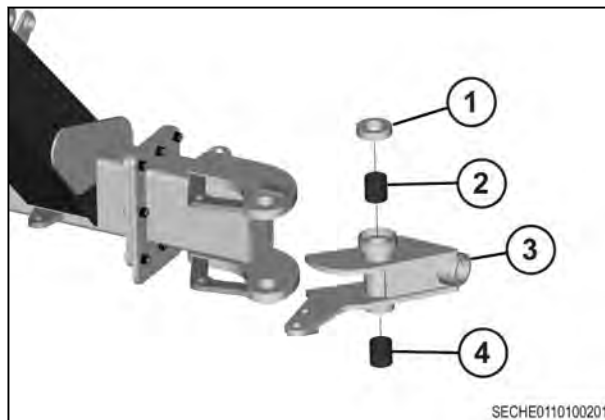


Рис. 266

3. Выровняйте узел цапфы (2) с внешней осью (1).

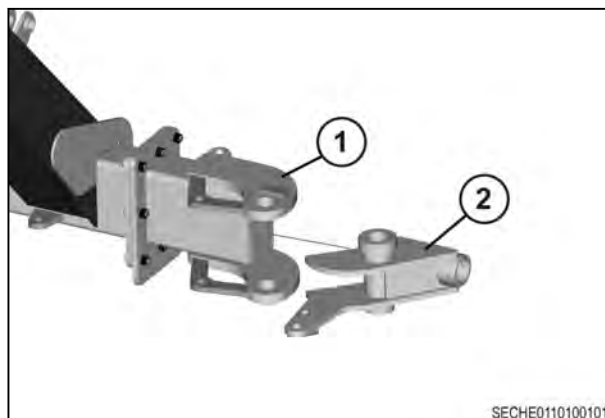


Рис. 267

4. Вставьте шкворень (1) сквозь внешнюю ось (2) и узел цапфы. Вставьте шкворень с контргайкой 1-1/2 (3).

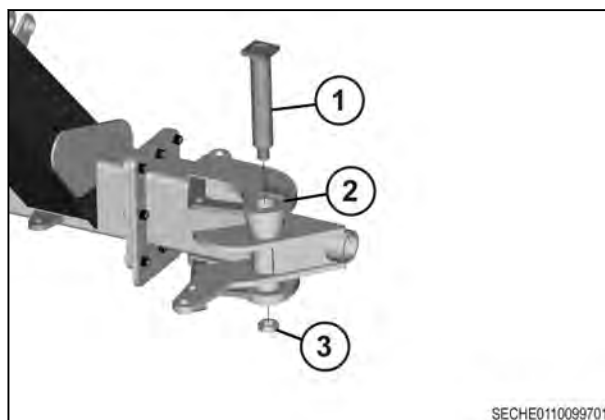


Рис. 268

5. Вставьте верхнюю пресс-масленку (1) в шкворень.

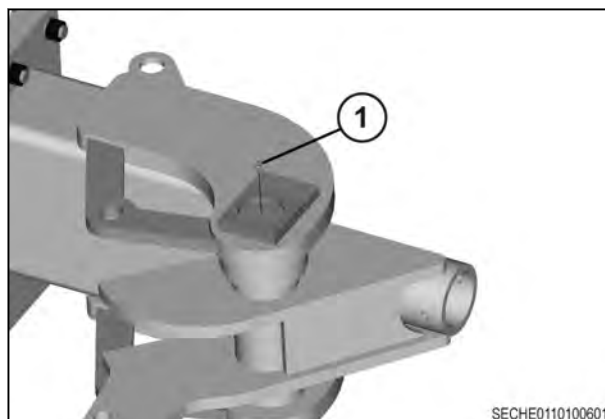
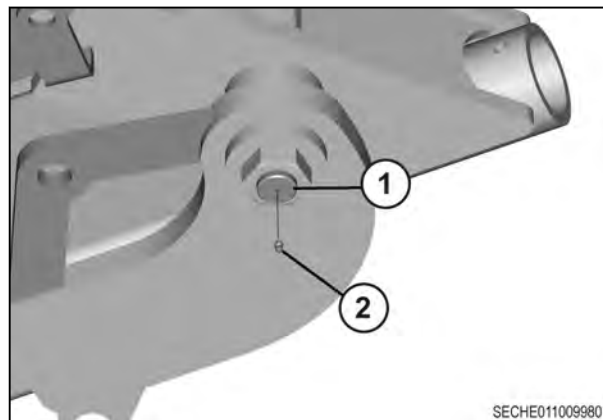


Рис. 269

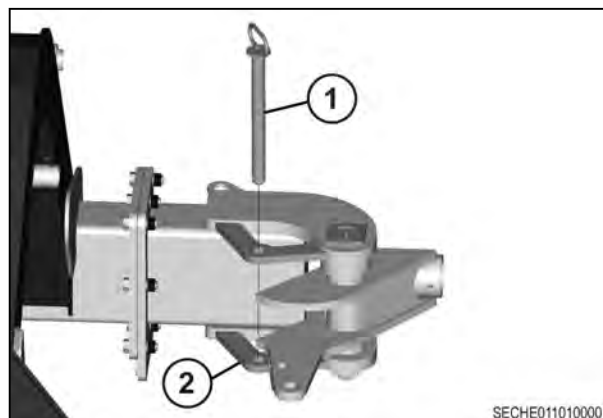
6. Вставьте нижнюю пресс-масленку (1) в шкворень.



SECHE0110099801

Рис. 270

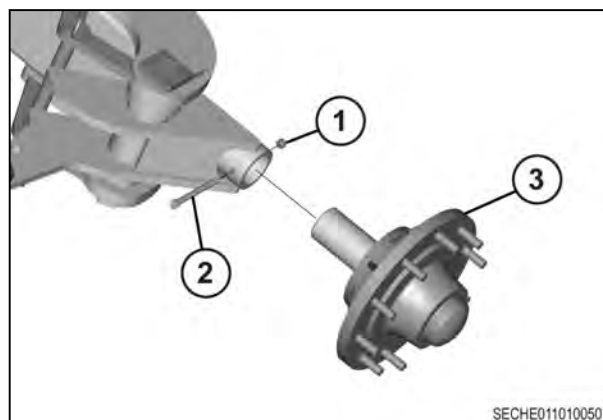
7. Вставьте ограничительный штифт шарнира (1) во внешнюю ось (2).



SECHE0110100001

Рис. 271

8. Вставьте ступицу и ось (3) в трубу цапфы. Вставьте болт 1/2 x 5-1/2 (2) и контргайку 1/2 (1).

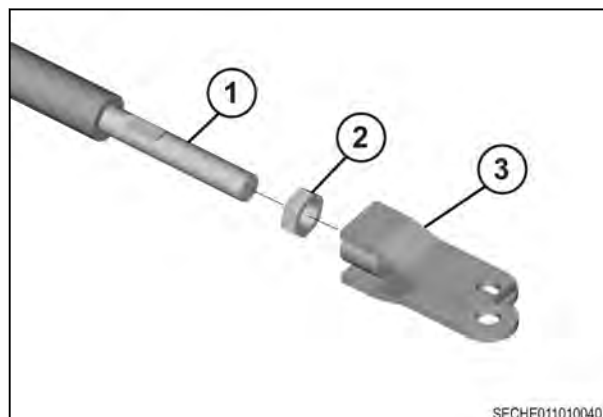


SECHE0110100501

Рис. 272

9. Соберите тяговую штангу, установив контргайку 1-1/4 (2) и серьгу тяговой штанги (3) на тяговую штангу 2-1/8 (1).

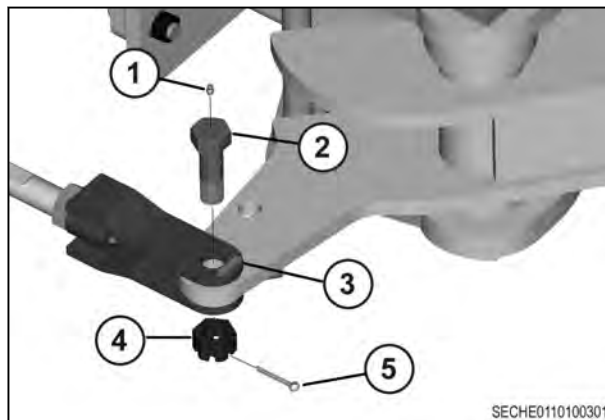
ПРИМЕЧАНИЕ: Не затягивайте контргайку до установки буксира.



SECHE0110100401

Рис. 273

10. Установите пресс-масленку (1) на шестигранный болт (2). Поднимите узел тяговой штанги с ограничителем (3) к цапфе. Закрепите узел с помощью 1-дюймового шестигранного болта (2), 1-дюймовой шестигранной гайки (4) и шплинта 1/4 (5).



SECHE0110100301

Рис. 274

11. Установите колесо на колесные болты и установите колесные гайки (1).
12. Установите противоположное заднее колесо и узел фиксатора.
13. Скрепите буксир с тяговой штангой, затянув контргайки, когда все стороны будут собраны.

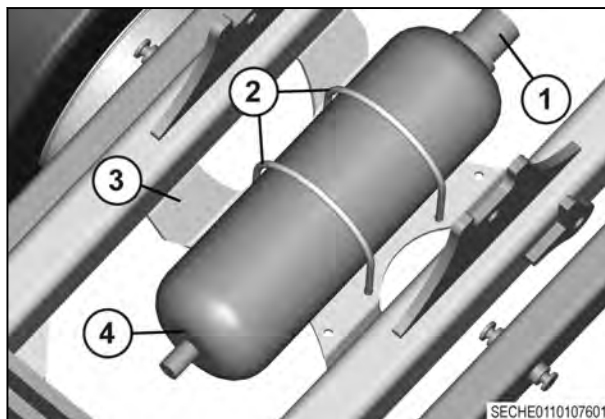


SECHE0110100701

Рис. 275

7.8.5 Установка гидроподъемника

1. Установите накопительный резервуар (4) емкостью 5 галлонов на кронштейн главной рамы (3). Установите два U-образных болта 1/2 x 9-1/2 x 10-1/2 (2). Установите накопительный резервуар (4) клапанным концом (1) к задней части машины.



SECHE0110107601

Рис. 276

2. Закрепите U-образные болты (1) четырьмя шайбами 1/2 (2) и контргайками 1/2 (3).

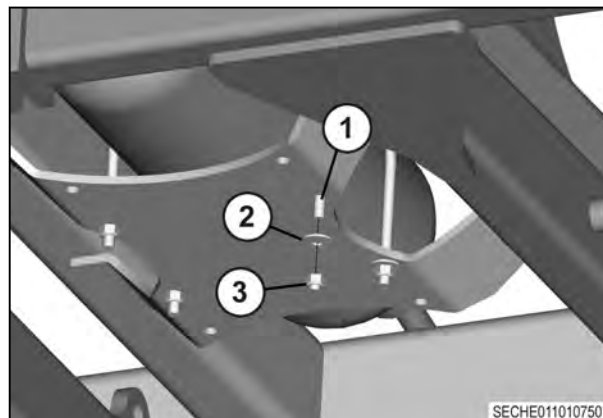


Рис. 277

3. Установите кронштейн манометра (2) на правую сторону главной рамы (3). Установите два болта 3/4 x 1-1/2 (1) и две контргайки 3/4 (4).

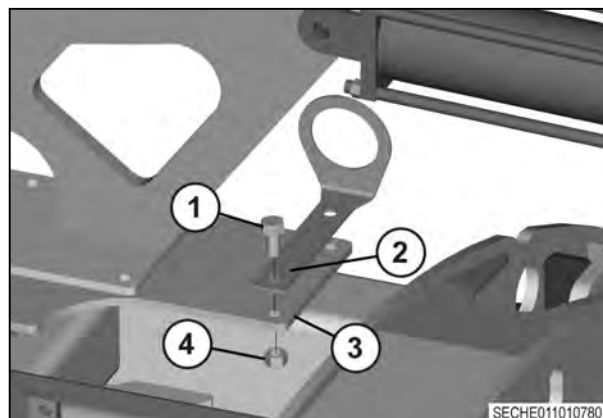


Рис. 278

4. Установите манометр (3) на кронштейн (2) и прикрепите адаптер 8MJ-8FP (1).

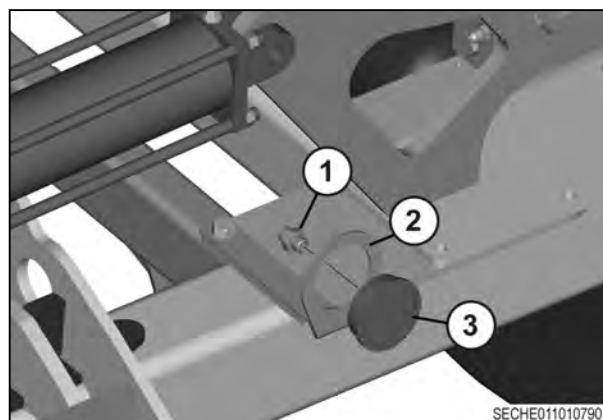


Рис. 279

5. Установите адаптер 8MB-8MJ-90 (7) в предохранительный клапан (5) 3500 фунтов/кв. дюйм. Установите адаптер 8MB-8FJX (3) в предохранительный клапан (5). Соберите два адаптера 8MJ-8FJX-8MJ (1) (4), адаптер 8MJ-8MJ-8FJX (2) и адаптер 16MB-8MJ-90 (6).

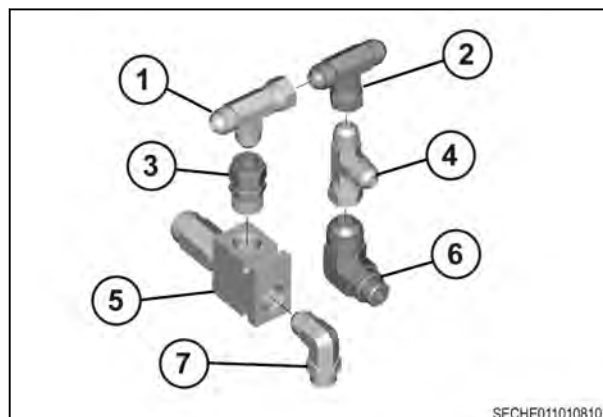


Рис. 280

6. Установите предохранительный клапан и гидравлические фитинги (1) на накопительный резервуар.

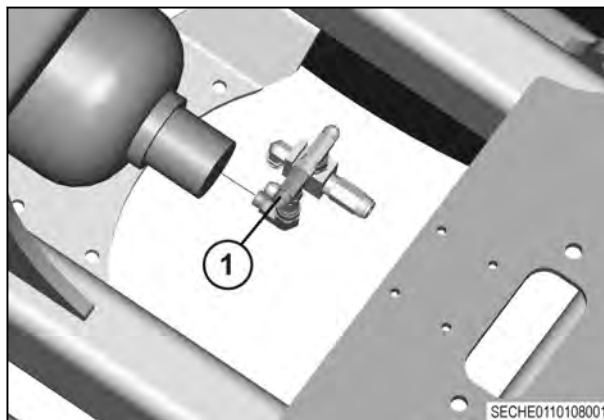


Рис. 281

7. Установите адаптер 8MB-8MJ-90 (1) на гидроцилиндр одностороннего действия (2).
8. Повторите действия предыдущего шага для противоположного гидроцилиндра.

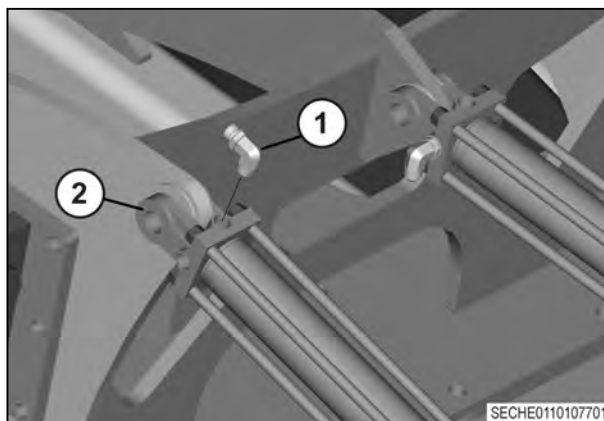


Рис. 282

9. Выровняйте цилиндр подъемника (4) с креплением заднего цилиндра (2). Установите штифт 1-1/2 x 5-1/4 (3), две шайбы 1-1/2 (5) и два цилиндрических штифта 3/8 x 3 (1).

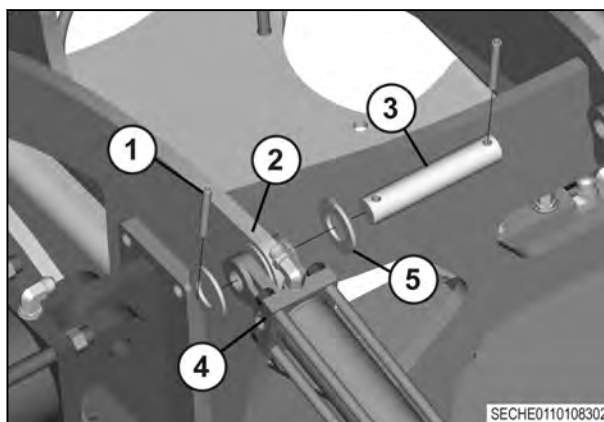


Рис. 283

10. Выровняйте цилиндр подъемника (2) с креплением гидроподъемника. Установите штифт 1-1/2 x 5-1/4 (3), две шайбы 1-1/2 (4) и два цилиндрических штифта 3/8 x 3 (1).

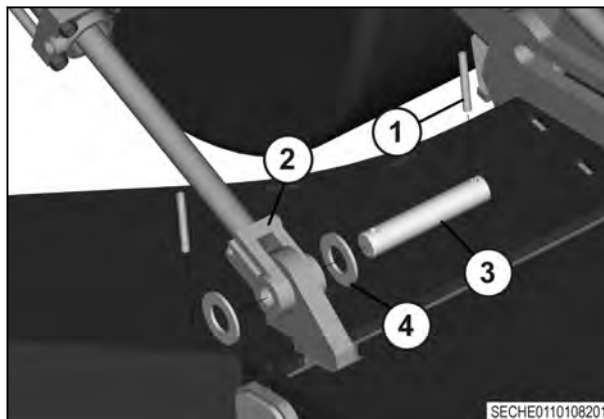
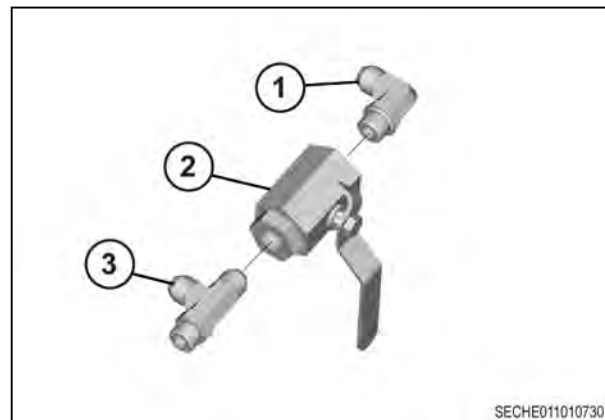


Рис. 284

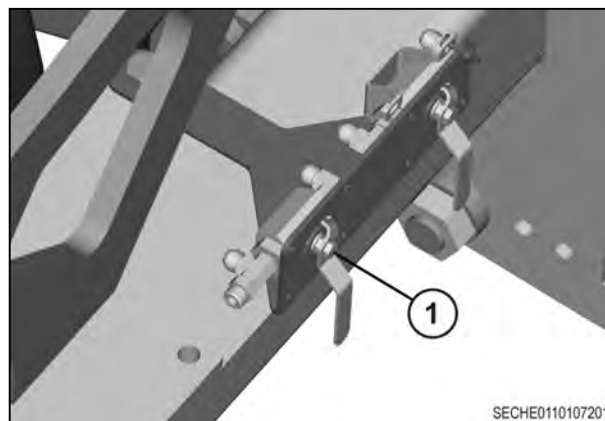
11. Установите адаптер 8MB-8MJ-90 (1) и адаптер 8MB-8MJ-8MJ (3) в шаровый клапан (2).



SECHE0110107301

Рис. 285

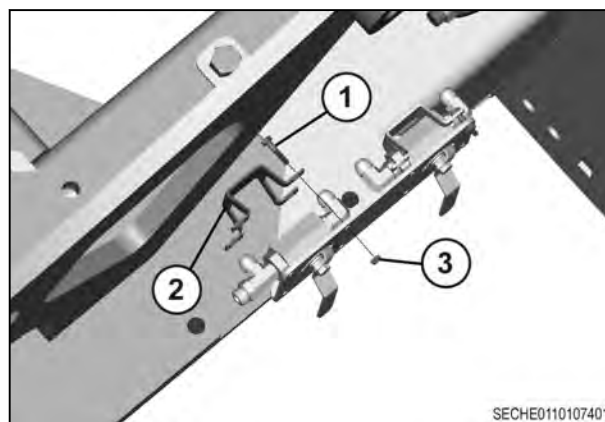
12. Установите узел шарового клапана (1) на правую сторону кронштейна клапана блокировки.



SECHE0110107201

Рис. 286

13. Закрепите хомут (2) шарового клапана четырьмя болтами 1/4 x 1-1/4 (1) и четырьмя контргайками 1/4 (3).



SECHE0110107401

Рис. 287

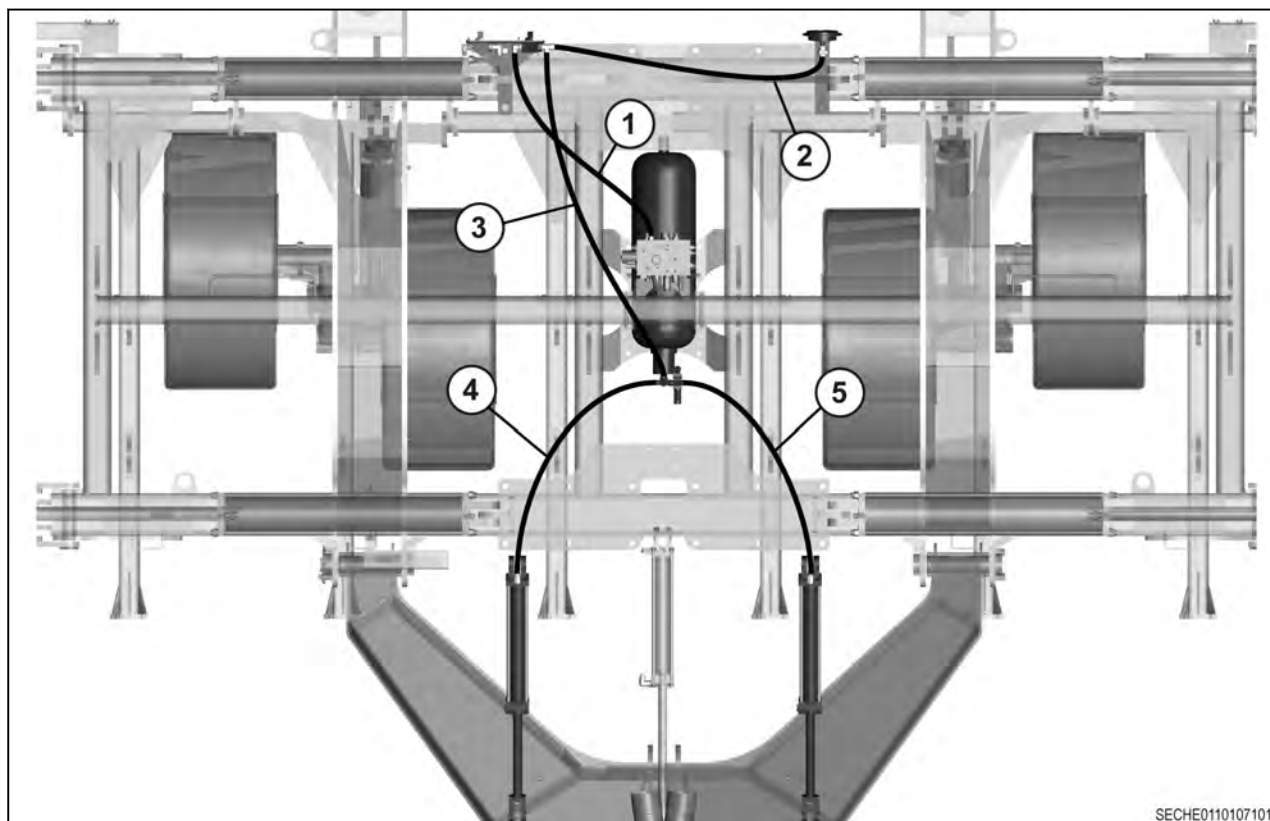


Рис. 288

14. Установите шланг $3/8 \times 38 \times 8FJX-8FJX-90$ (2) между узлом клапана блокировки и манометром.
15. Подсоедините шланг $1/2 \times 38 \times 8FJX-8FJX$ (1) к клапану блокировки и порту SA на блоке главного клапана.
16. Подсоедините шланг $1/2 \times 55 \times 8FJX-8FJX$ (3) к клапану блокировки и адаптеру $8MJ-8FJX-8MJ$ на узле предохранительного клапана.
17. Подсоедините два шланга $1/2 \times 48 \times 8FJX-8FJX$ (4) (5) к узлу клапана блокировки и цилиндрам подъемника.

7.8.6 Установка перегородки на гидродъемник

1. Прикрепите перегородку (4) к верхней раме. Установите два U-образных болта $3/8 \times 5-1/2 \times 4 \times 5-1/2$ (1), четыре шайбы $3/8$ (3) и контргайки $3/8$ (2).

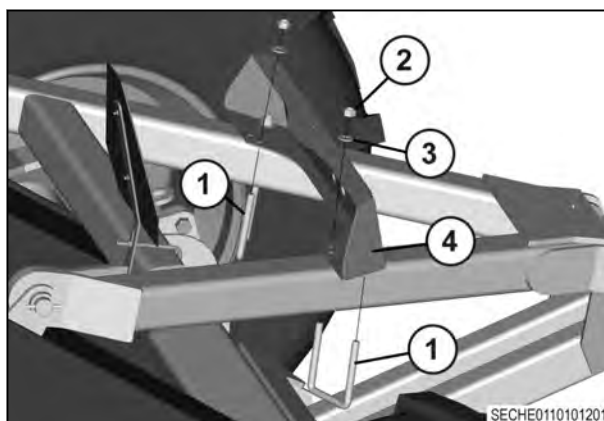


Рис. 289

2. Закрепите разъем IBBC (2) на перегородке (3) четырьмя винтами 1/4 x 1 (1) и контргайками 1/4 (4)

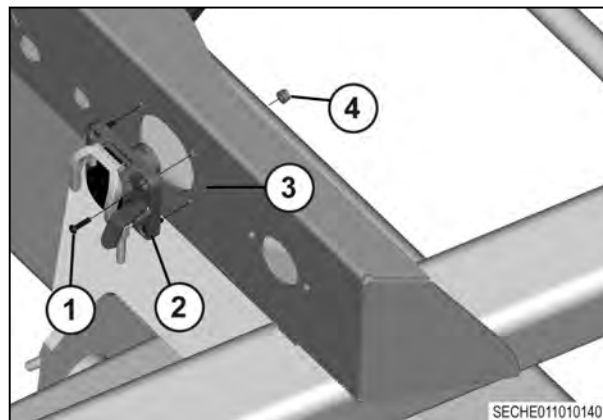


Рис. 290

3. Установите два фитинга 12MB-12MJ (4) и фитинг 10MB-10MJ (3) на передней части перегородки (5). Присоедините две соединительные муфты с внутренней резьбой 12-12 ORB (1) и соединительную муфту с внутренней резьбой 10-10 ORB (2) к задней стенке перегородки (5).
4. Прикрепите хомуты 4-3/8 к раме с помощью болтов 3/8 x 1-1/4 и стопорных шайб 3/8.

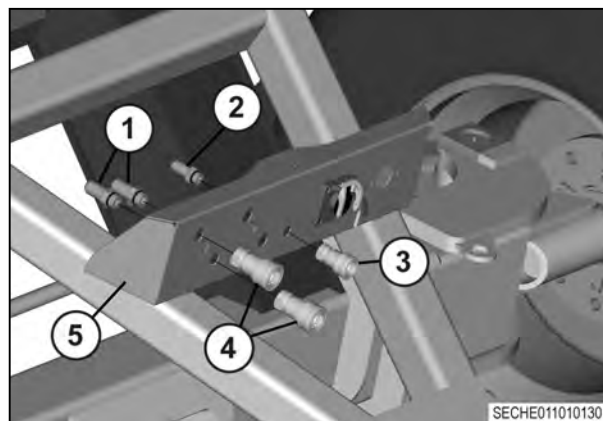


Рис. 291

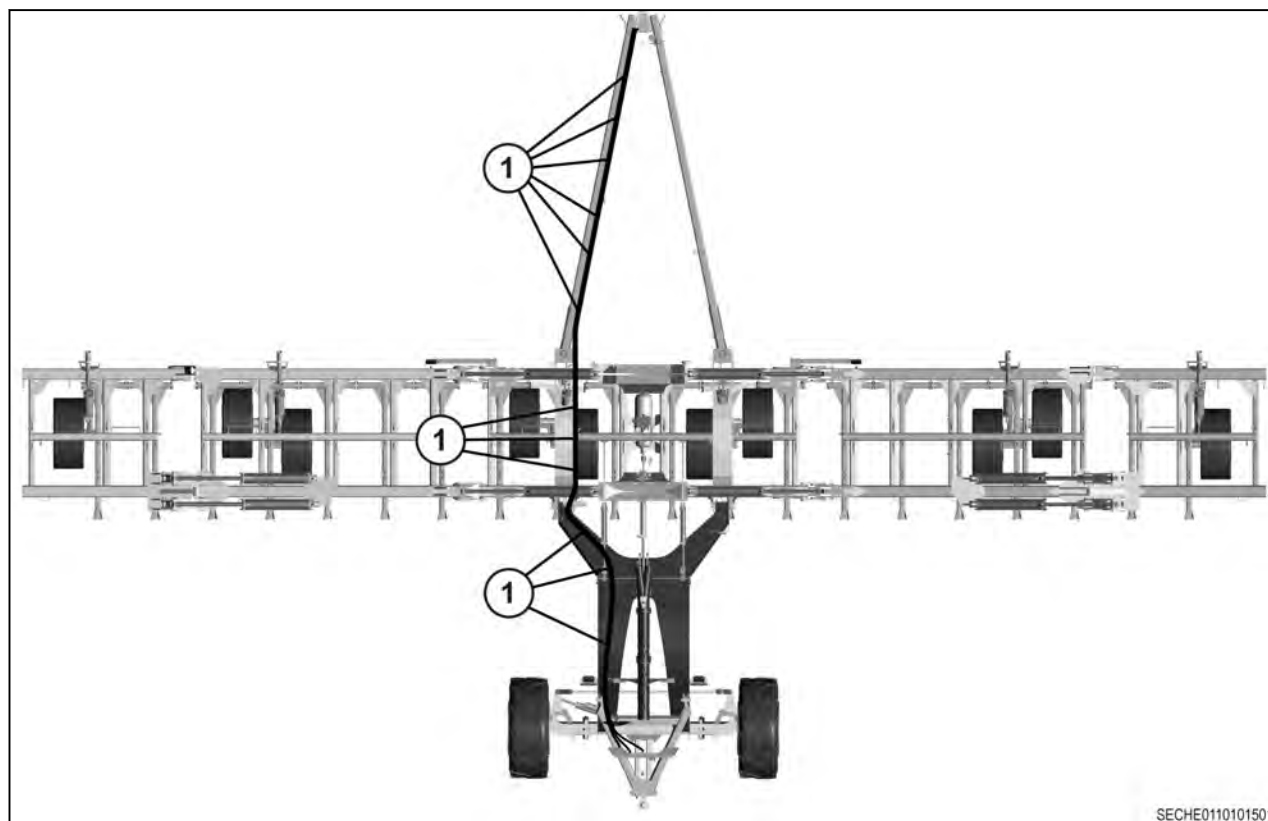


Рис. 292

5. Проложите шланги от перегородки вверх по левой стороне плавающего заднего сцепного устройства и установите хомуты (1). Закрепите шланги на внутренней части левой главной

рамы и установите хомуты (1). Проложите шланги от главной рамы вверх по левой тяговой стойке и установите хомуты (1).

6. Закрепите таблички слива из картера, возврата и давления на передних концах шлангов.
7. Установите соединительные муфты на передних концах шлангов.

7.8.7 Установка заднего сцепного устройства на гидropодъемник

1. Закрепите нижнее сцепное устройство (1) с помощью штифта 1-1/2 x 14-1/8 (2) и двух цилиндрических штифтов 3/8 x 3 (3).

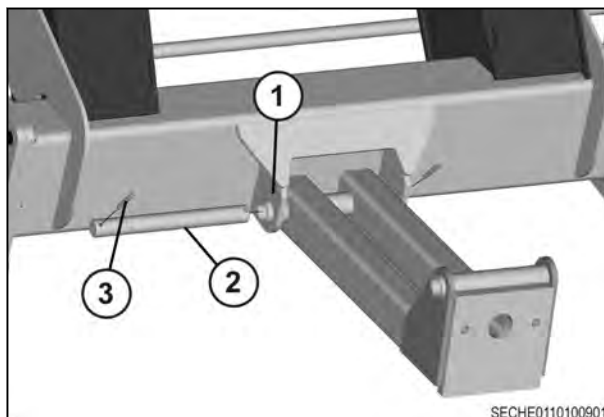


Рис. 293

2. Прикрепите верхнее сцепное устройство (3) к раме. Установите два штифта 1-1/2 x 5-1/4 (2) и четыре цилиндрических штифта 3/8 x 3 (1).

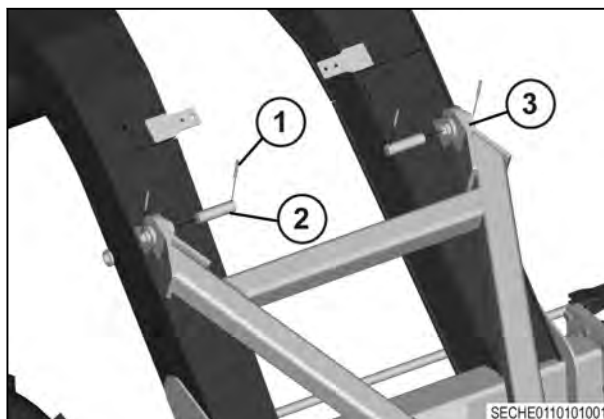


Рис. 294

3. Прикрепите верхнее сцепное устройство (2) к нижнему сцепному устройству с помощью штифта 1-1/2 x 14-1/8 (3) и двух цилиндрических штифтов 3/8 x 3 (1).

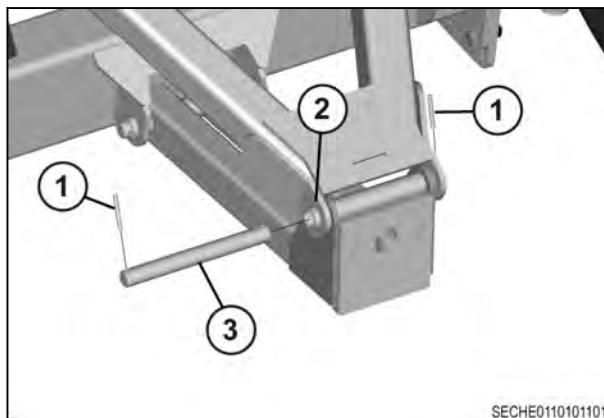


Рис. 295

- Прикрепите шаровое сцепное устройство (5) к нижнему сцепному устройству (4) с помощью опорной пластины (2) и гайки сцепного устройства (1). Установите два болта 3/4 x 2-1/2 (6) и две гайки 3/4 (3).

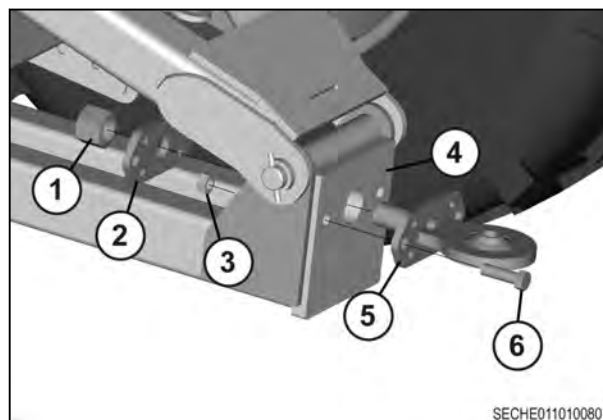


Рис. 296

7.8.8 Установка гидравлического фиксатора

- Установите цилиндр фиксатора на заднюю раму. Установите штифт (2) и два С-образных зажима (1).

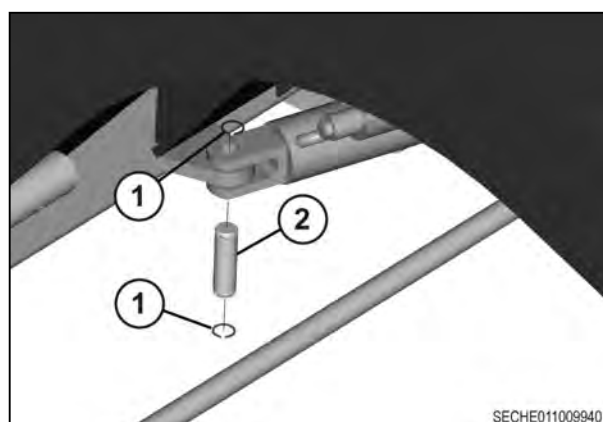


Рис. 297

- Прикрепите цилиндр фиксатора к цапфе. Установите штифт (2) и два С-образных зажима (1).

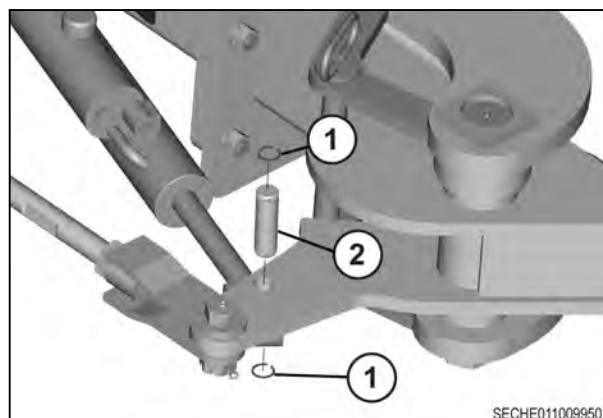


Рис. 298

3. Подключите главный жгут проводов к электромагниту (1).

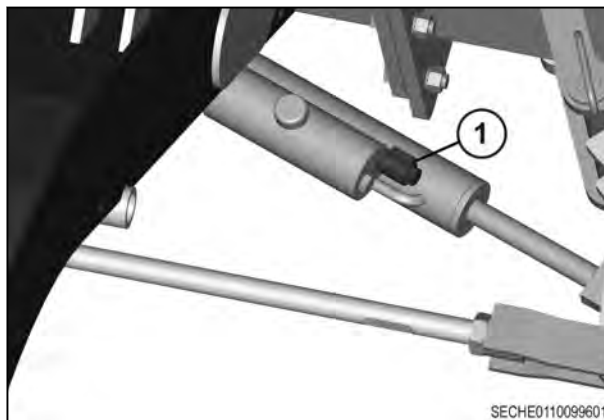


Рис. 299

7.8.9 Установка делителя потока крепления катка на гидроподъемнике

1. Снимите нижний узел (1), сняв четыре фланцевые гайки (2).



Рис. 300

2. Установите крепление делителя потока (1) на раме гидроподъемника. Установите четыре болта 1/2 x 1-1/4 (2), шайбы 1/2 (3) и контргайки 1/2 (4).

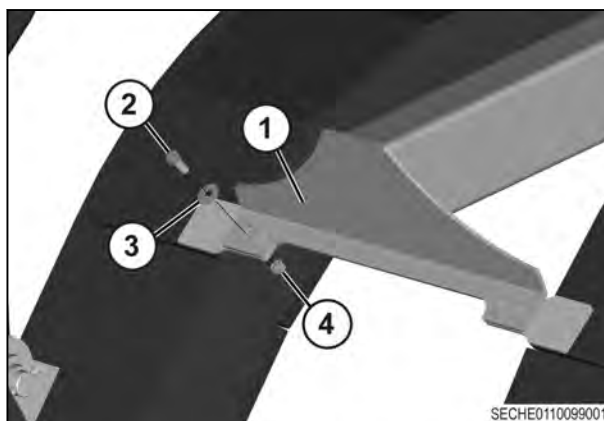


Рис. 301

3. Установите крепление делителя потока (2) на раме гидropодъемника. Установите четыре болта $1/2 \times 1-1/4$ (1), шайбы $1/2$ (3) и контргайки $1/2$ (4).

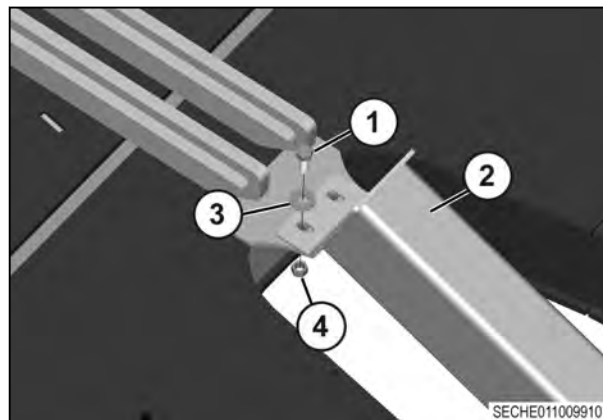


Рис. 302

4. Установите на место нижний узел (2) и установите четыре фланцевые гайки (3) на верхний узел (1).

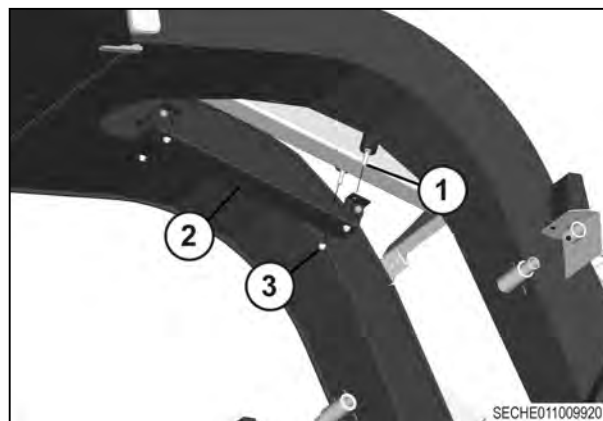


Рис. 303

5. Установите делитель потока (2) на узел катка (3). Установите два круглых U-образных болта $3/8 \times 5 \times 3/8$ (1) четыре фланцевые гайки $3/8$.

При использовании 6-дюймового делителя потока используйте два круглых U-образных болта $3/8 \times 6 \times 3/8$.

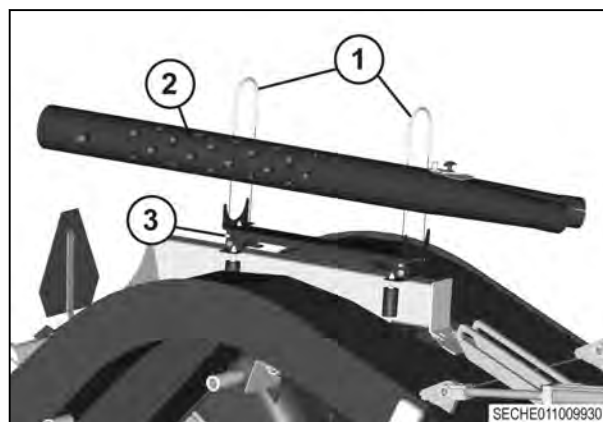
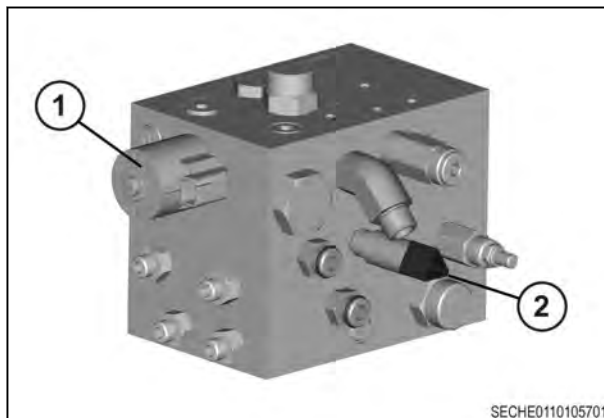


Рис. 304

7.8.10 Установка жгута проводов давления прижима на гидроподъемник

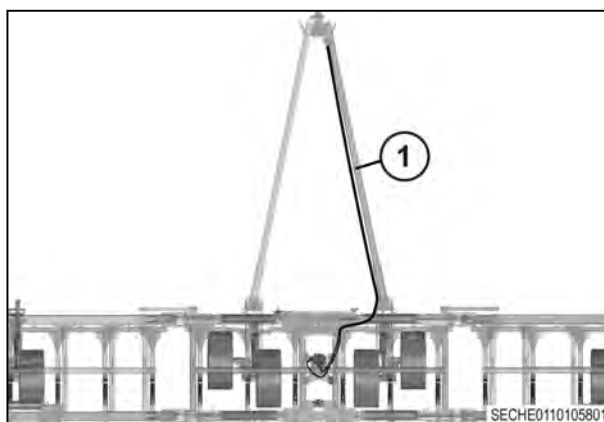
1. Подключите жгут проводов давления прижима к электромагниту (1) и датчику (2) на делителе потока гидроподъемника.



SECHE0110105701

Рис. 305

2. Проложите жгут проводов вдоль правой тяговой стойки (1) и прикрепите его к гидравлическим шлангам.

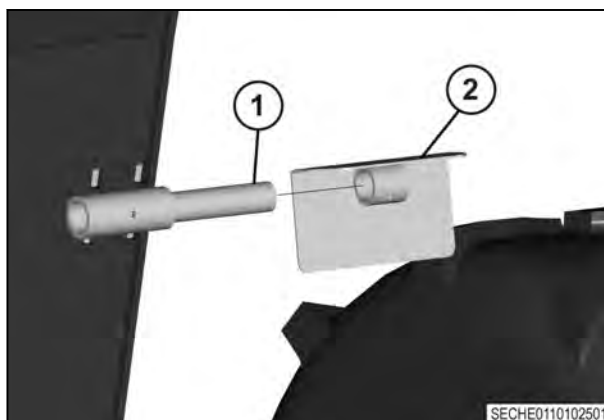


SECHE0110105801

Рис. 306

7.8.11 Установка габаритных фонарей и жгута проводов на гидроподъемник.

1. Установите крепление красного фонаря (2) на заднюю трубу фонарей (1).



SECHE0110102501

Рис. 307

2. Установите установочный винт (2) и стопорную шайбу (1) в кронштейн фонаря.

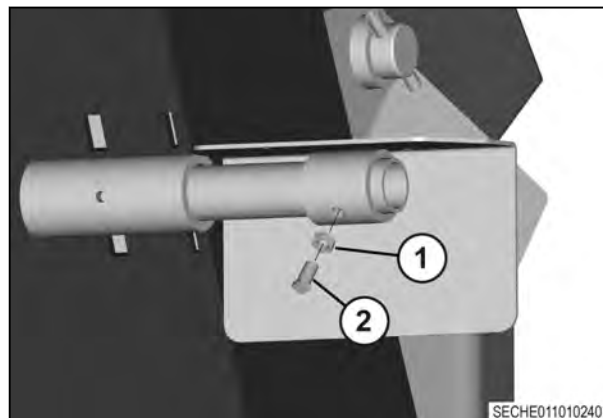


Рис. 308

3. Установите красный габаритный фонарь (2) на кронштейн фонаря (3). Установите два болта 1/4 x 1 (5), две стопорные шайбы 1/4 (4) и две контргайки 1/4 (1).

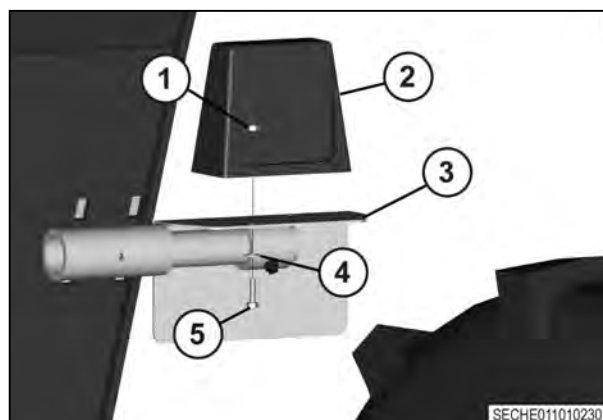


Рис. 309

4. Установите оранжевую светоотражательную табличку (1) и красную светоотражательную табличку (2) на заднюю сторону держателя фонарей.

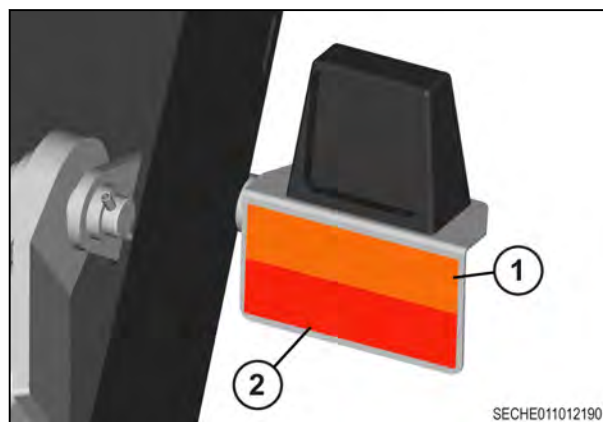


Рис. 310

5. Установите желтую светоотражательную табличку (1) на переднюю сторону держателя фонарей.

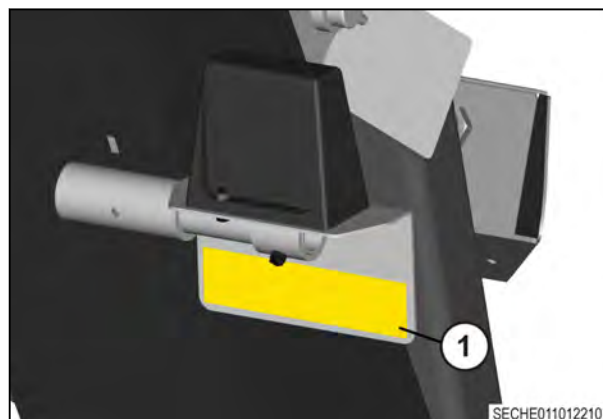


Рис. 311

6. Установите кронштейн знака тихоходного транспортного средства (2) на раму сцепного устройства. Установите U-образный болт $3/8 \times 5-1/2 \times 4 \times 5-1/2$ (6) и две контргайки $3/8$ (5). Установите знак тихоходного транспортного средства (1) на кронштейн знака тихоходного транспортного средства (2). Установите два болта $1/4 \times 3/4$ (4) и две контргайки $1/4$ (3).

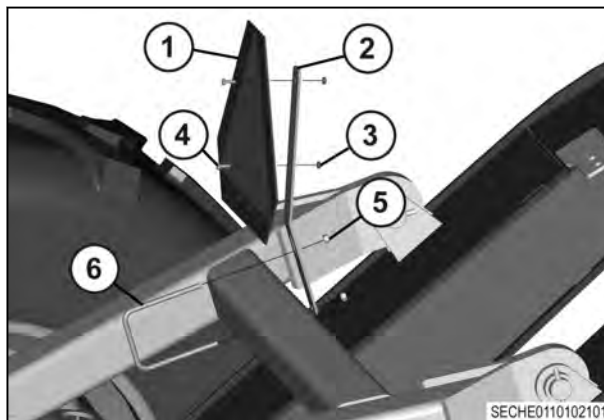


Рис. 312

7. Установите кронштейн желтого фонаря (1) на крепление главной рамы (3). Установите два болта $1/2 \times 1$ (2) и контргайки $1/2$ (4).

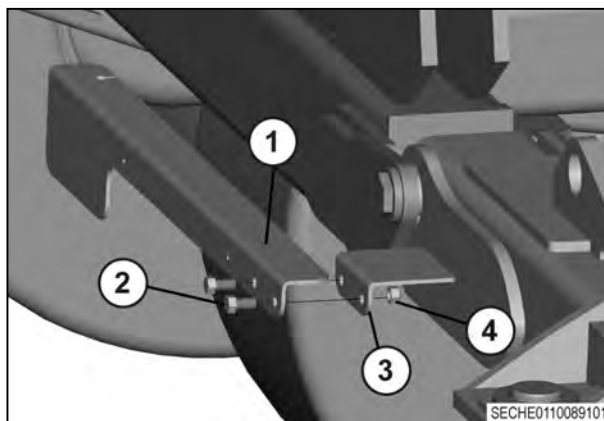


Рис. 313

8. Установите желтый фонарь (1) на кронштейн желтого габаритного фонаря (2) с помощью крепящей гайки (3).

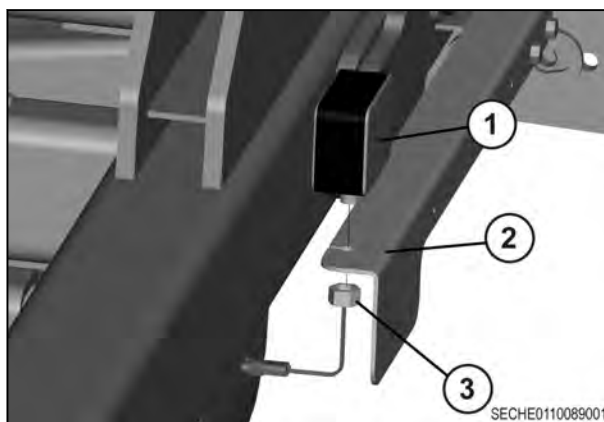


Рис. 314

9. Установите желтую светоотражательную табличку (1) на переднюю сторону держателя фонарей.

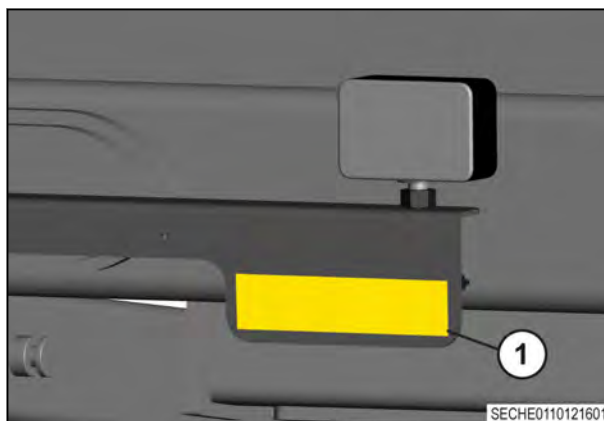
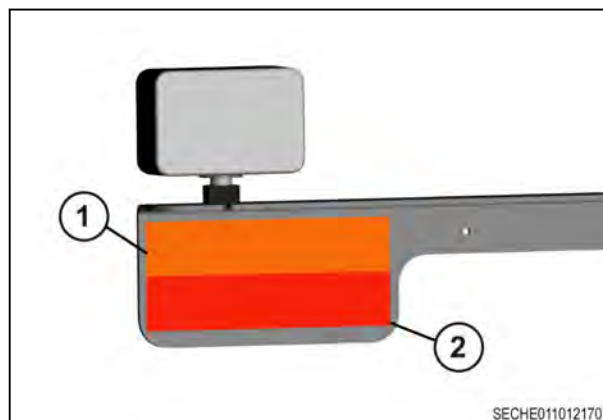


Рис. 315

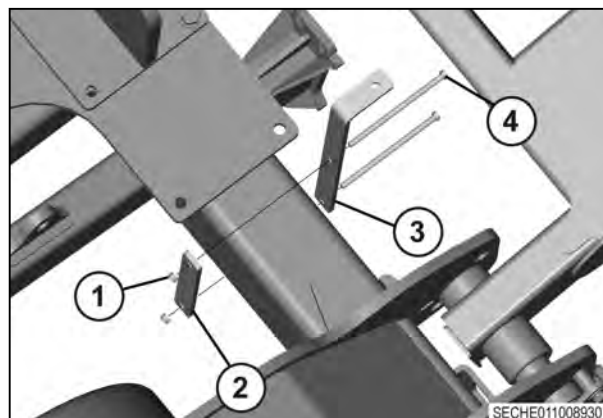
10. Установите оранжевую светоотражательную табличку (1) и красную светоотражательную табличку (2) на заднюю сторону держателя фонарей.



SECHE0110121701

Рис. 316

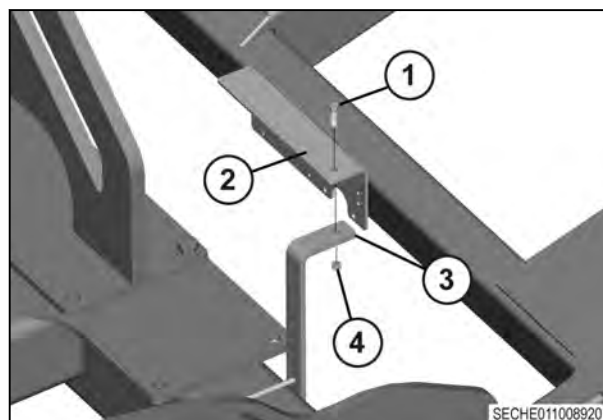
11. Установите крепление кронштейна (3) и опорную пластину (2) на главную раму. Установите два болта $3/8 \times 7-1/2$ (4) и две контргайки $3/8$ (1).



SECHE0110089301

Рис. 317

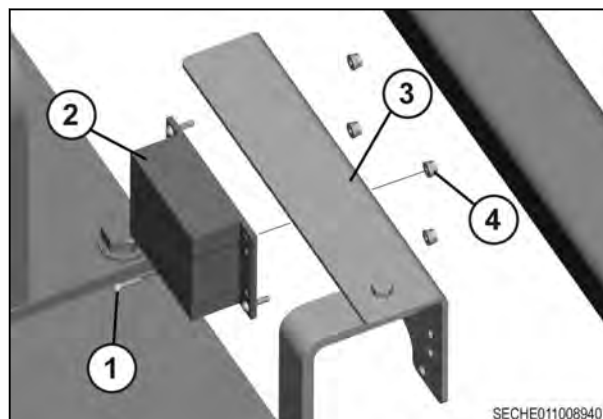
12. Установите кронштейн интерфейсного модуля (2) на крепление кронштейна (3). Установите болт $3/4 \times 1-1/4$ (1) и контргайку $3/4$ (4).



SECHE0110089201

Рис. 318

13. Установите интерфейсный модуль (2) на монтажный кронштейн (3). Установите четыре винта $3/16 \times 3/4$ (1) и гайки $3/16$ (4).



SECHE0110089401

Рис. 319

14. Снимите крышку (1) со жгута проводов задних габаритных фонарей.



Рис. 320

15. Снимите установочный винт (1) с разъема жгута проводов.

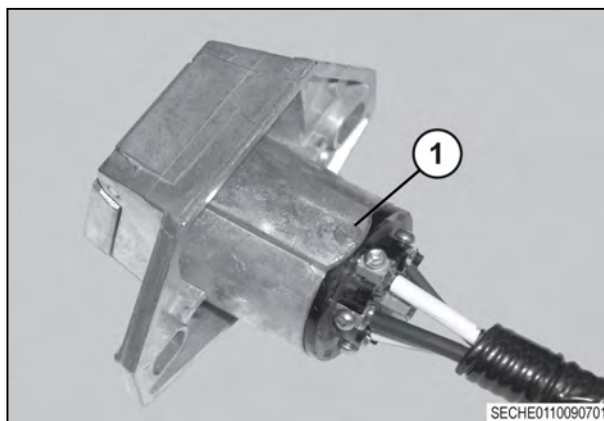


Рис. 321

16. Снимите штырьки (1) с разъема.

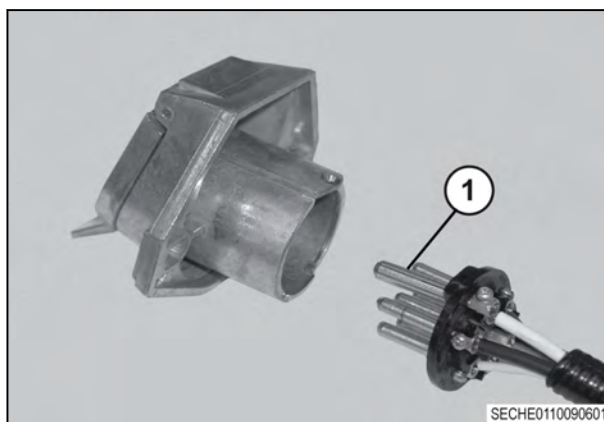


Рис. 322

17. Установите разъем (1) на перегородку с помощью двух болтов 5/16 x 1 (2) и контргаяк 5/16.

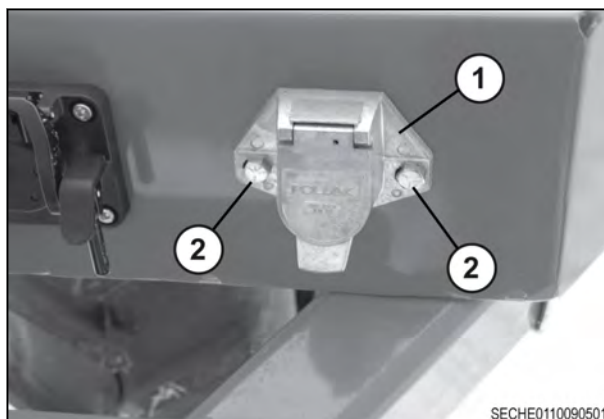


Рис. 323

18. Установите штырьки в корпус разъема (2) и установите на место установочный винт (1).

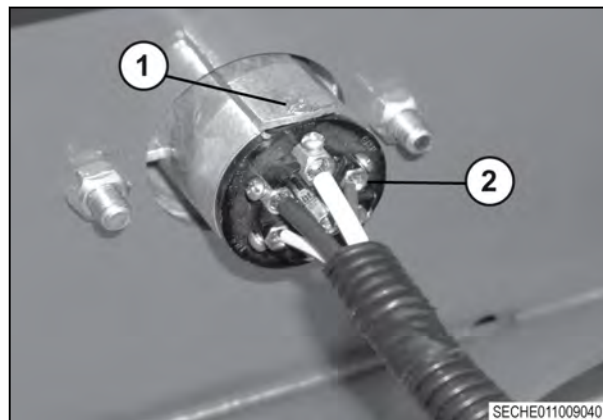


Рис. 324

19. Установите на место крышку (1) разъема.

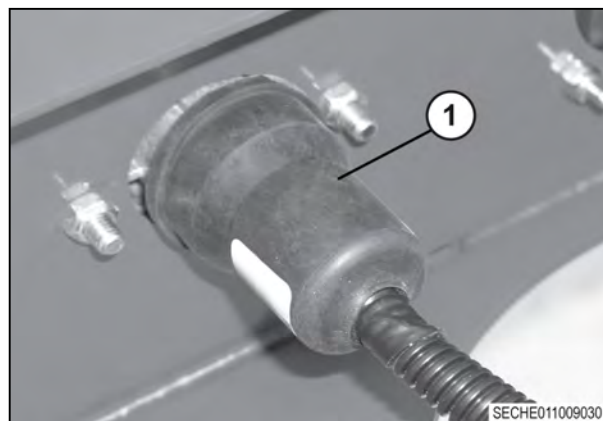


Рис. 325

20. Установите жгут передних габаритных фонарей (1) на монтажный кронштейн. Установите болты 5/16 x 1 (2) и гайки 5/16. Соедините жгут проводов задних фонарей (3) со жгутом проводов передних фонарей.

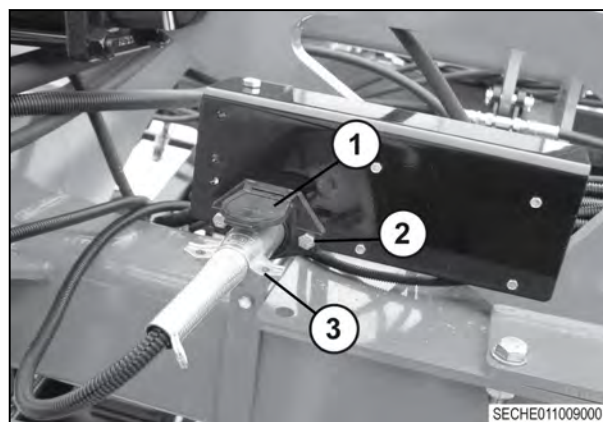
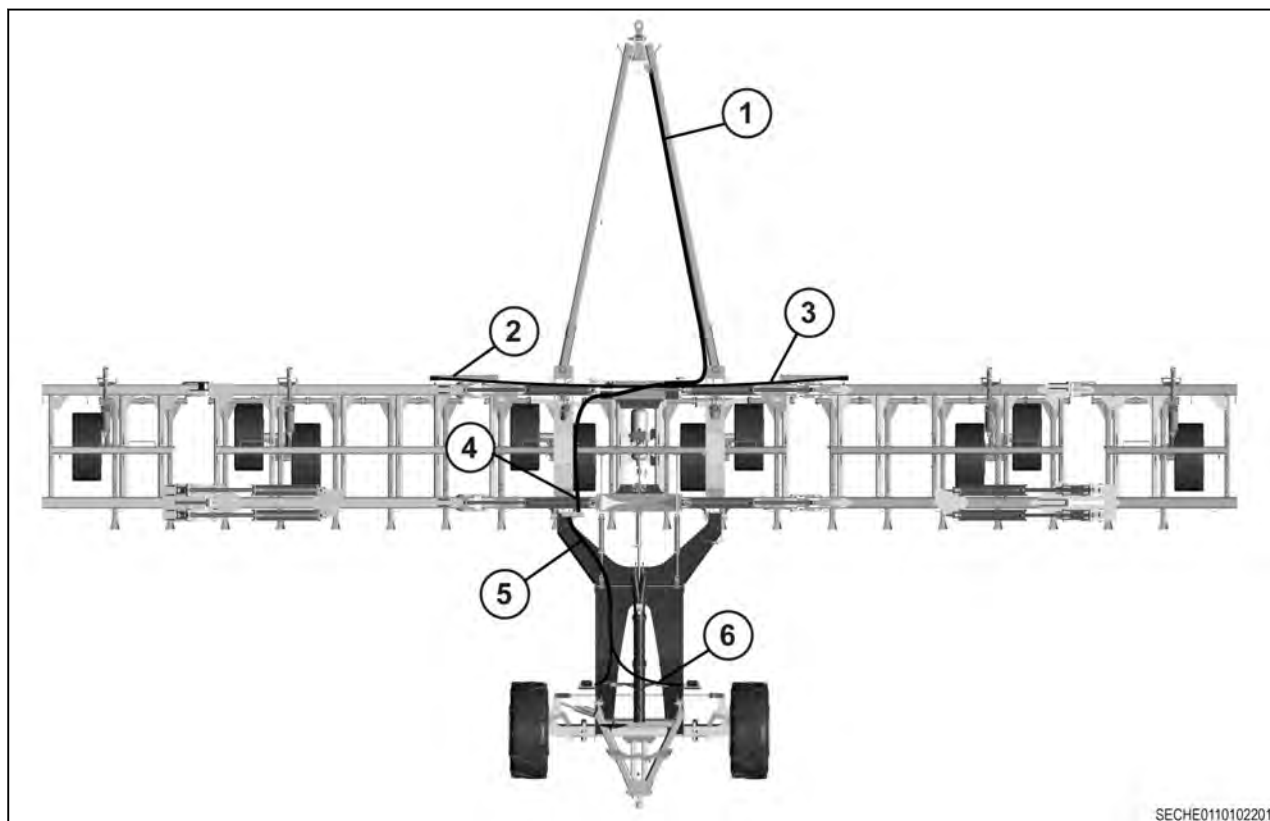


Рис. 326



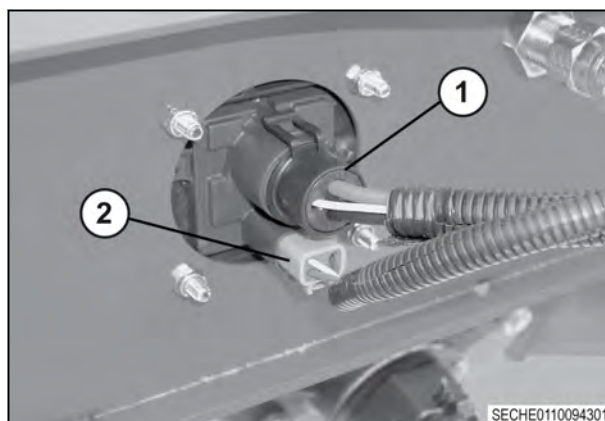
SECHE0110102201

Рис. 327

21. Проложите жгут проводов задних габаритных фонарей вдоль левой стороны заднего плавающего сцепного устройства (5) и подключите его к переднему жгуту проводов (4).
22. Проложите передний жгут проводов вдоль левой главной рамы к правой тяговой стойке. Прикрепите жгут проводов к гидравлическим шлангам к крышке розетки фонарей (1).
23. Подсоедините левый (2) и правый аварийные фонари (3) к жгуту проводов передних габаритных фонарей и проложите его вдоль передней части главной рамы.
24. Прикрепите все провода к гидравлическим шлангам.

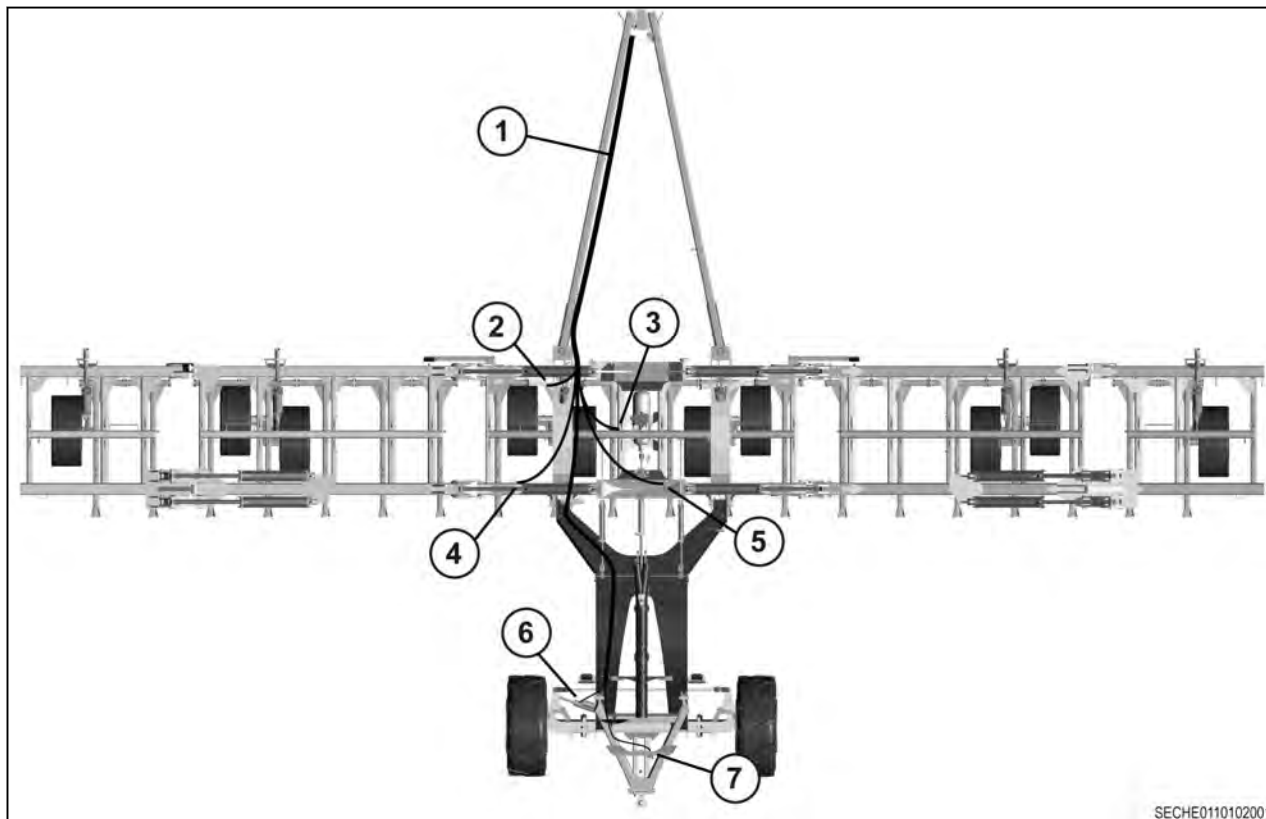
7.8.12 Установка жгута проводов главной шины ISO на гидроподъемник

1. Подключите разъемы жгута главной шины ISO (1) (2) к разъему IBBC на перегородке.



SECHE0110094301

Рис. 328



SECHE0110102001

Рис. 329

2. Проложите жгут проводов вдоль левой рамы гидроподъемника и левой тяговой стойки (1).
Прикрепите жгут проводов к гидравлическим шлангам.
3. Подключите жгут проводов выключателя (2).
4. Подключите модуль NH3 (3).
5. Подключите левый жгут проводов беспроводного монитора засора (4).
6. Подключите правый жгут проводов беспроводного монитора засора (5).
7. Подключите жгут проводов гидравлического ограничителя механизма самоустанавливающегося колеса (6).
8. Подключите соединения модуля IBBC (7).

7.9 Установка вспомогательных делителей потока

Операция

1. Установите делитель потока 4 x 3 (1) на главный делитель с помощью двух 4-дюймовых хомутов глушителя (2).
2. Установите 3-дюймовые колена 45° (3) на внутренние желоба с помощью 3-дюймовых хомутов глушителя (4).
3. Установите 3-дюймовые колена 30° (5) на наружные желоба с помощью 3-дюймовых хомутов глушителя (4).

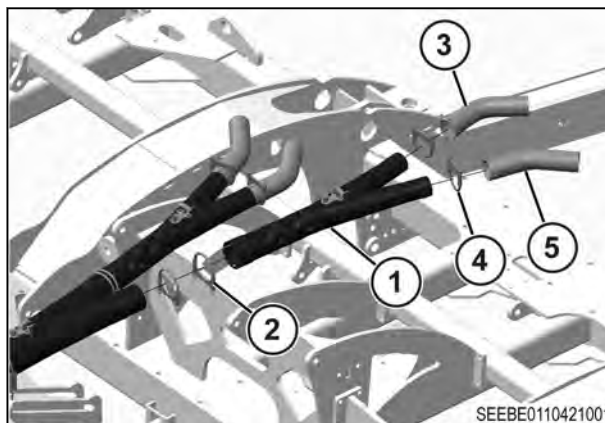


Рис. 330

7.10 Установка двойных делителей потока

7.10.1 Установка двойных делителей потока, монтируемых на сцепном устройстве

Установите крепежные кронштейны (3) между двумя делителями потока (2). Установите U-образные болты (1) поверх трубы делителя (2) в кронштейн (3) и затяните контргайки (4).

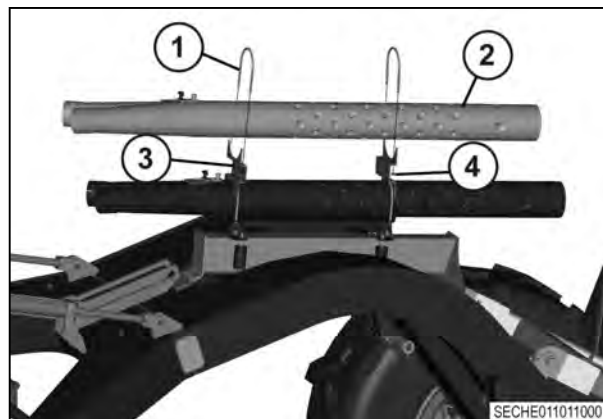


Рис. 331

7.11 Установка беспроводной системы отслеживания засора

7.11.1 Установка беспроводного монитора засора

1. Прикрепите кронштейн ЭБУ (5) к бункеру для семян (3) U-образными болтами (2), скобами (4) и контргайками (1).

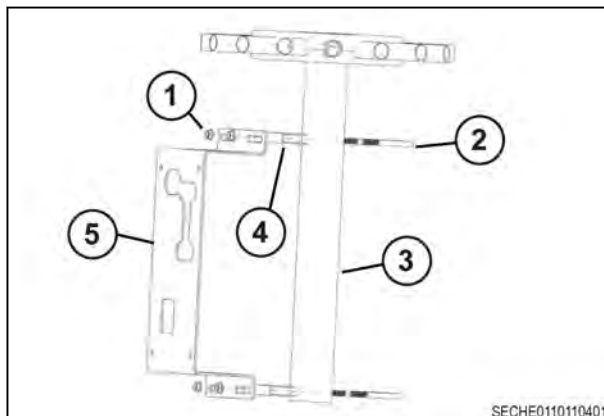


Рис. 332

2. Закрепите ЭБУ (1) в кронштейне четырьмя болтами (3) и гайками (2).

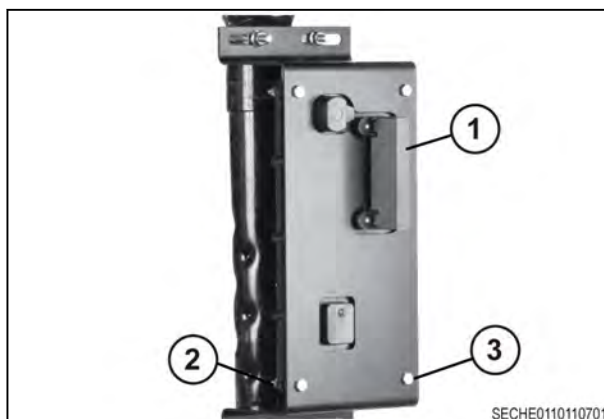


Рис. 333

3. Прикрепите экраны (1) к кронштейну четырьмя шпильками (2).

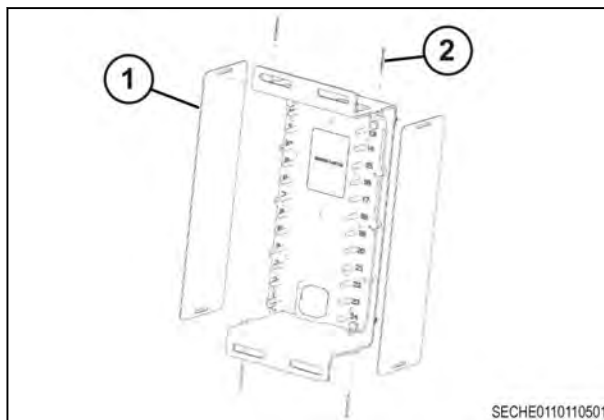
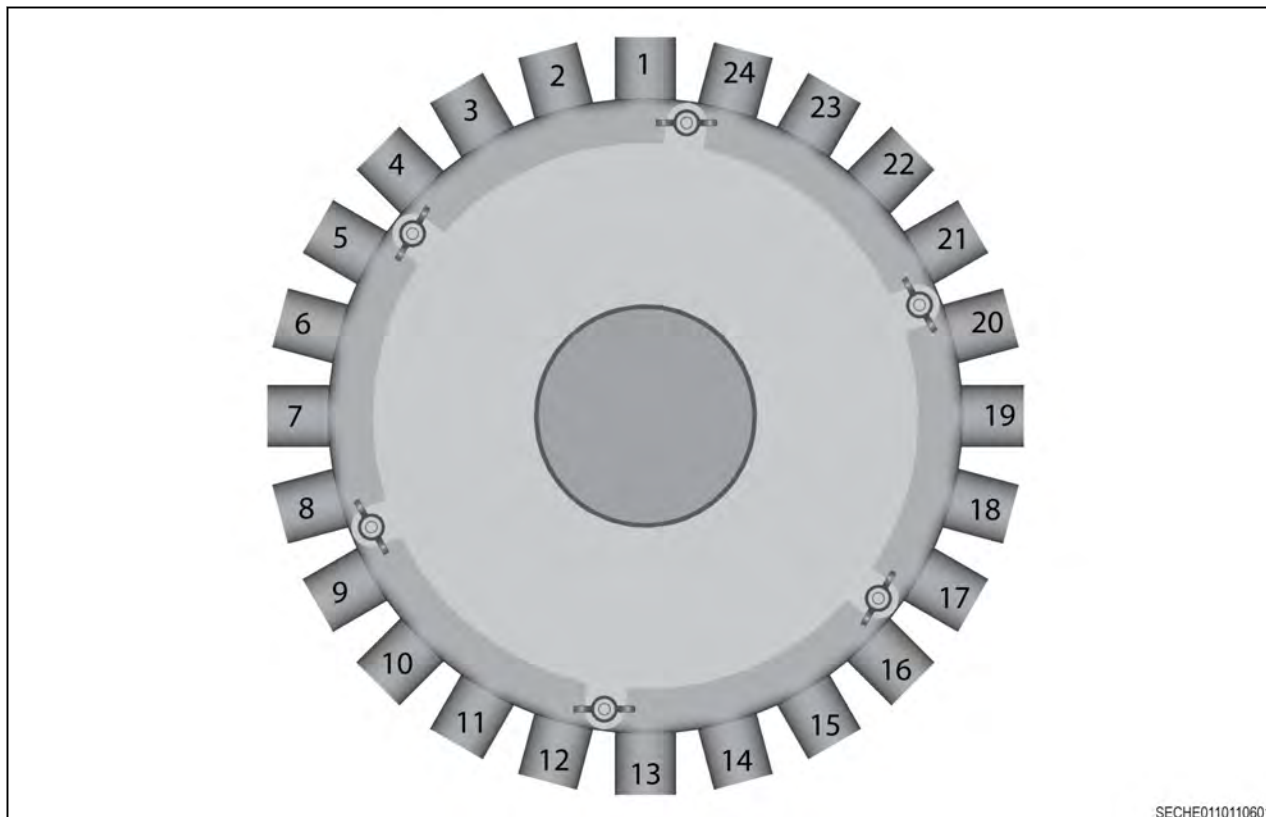


Рис. 334

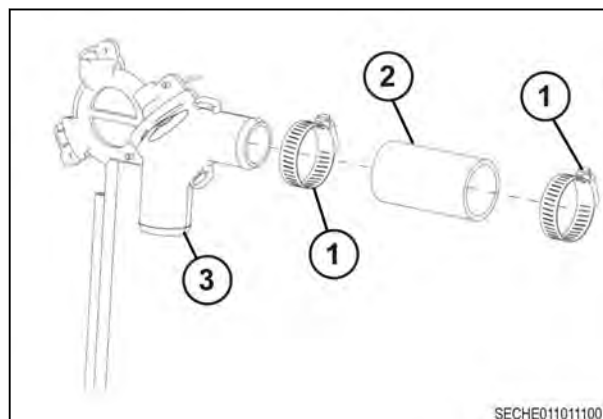
7.11.2 Установка датчиков засора



SECHE0110110601

Рис. 335

1. Напишите номера портов на коллекторах от 1 до 24 в направлении против часовой стрелки.
2. Укажите засоренные или неиспользуемые порты.
3. Прикрепите хомуты (1) к портам коллектора и короткому шлангу (2). Прикрепите второй хомут (1) к короткому шлангу и датчику засора (3).



SECHE0110111001

Рис. 336

4. Подключите провод к датчику засора (1) и проложите провод к задней части ЭБУ (2).

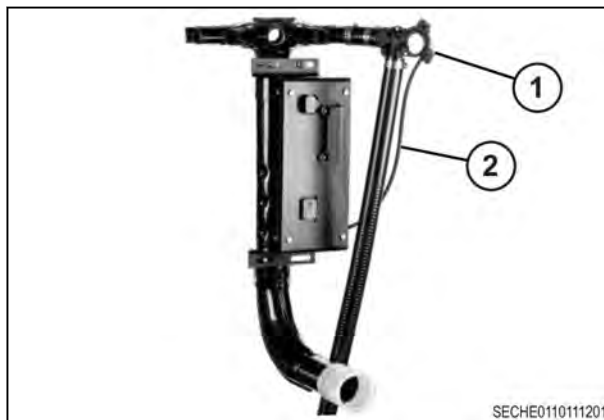


Рис. 337

5. Подключите провод датчика засора к соответствующему порту (2) на задней части ЭБУ (1).



Рис. 338

7.11.3 Установка жгута проводов засора

Операция

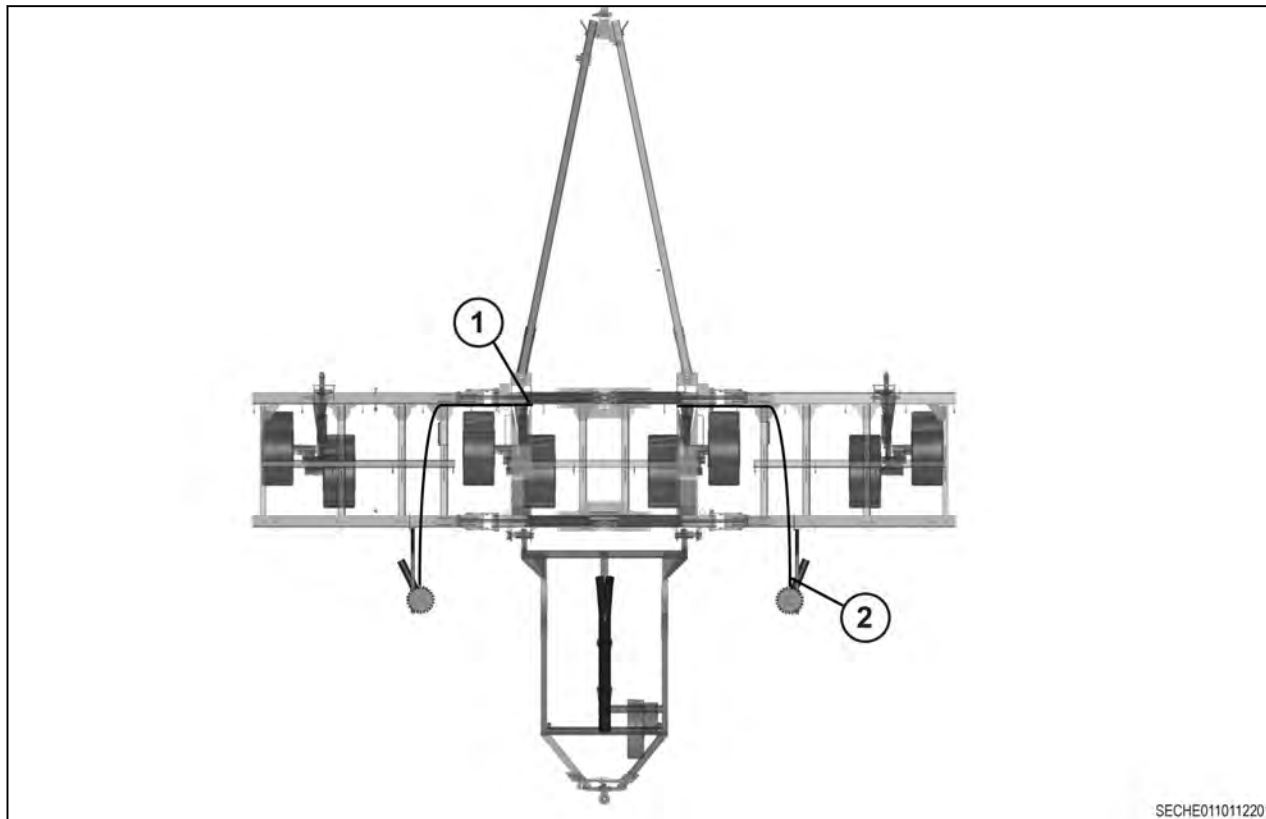
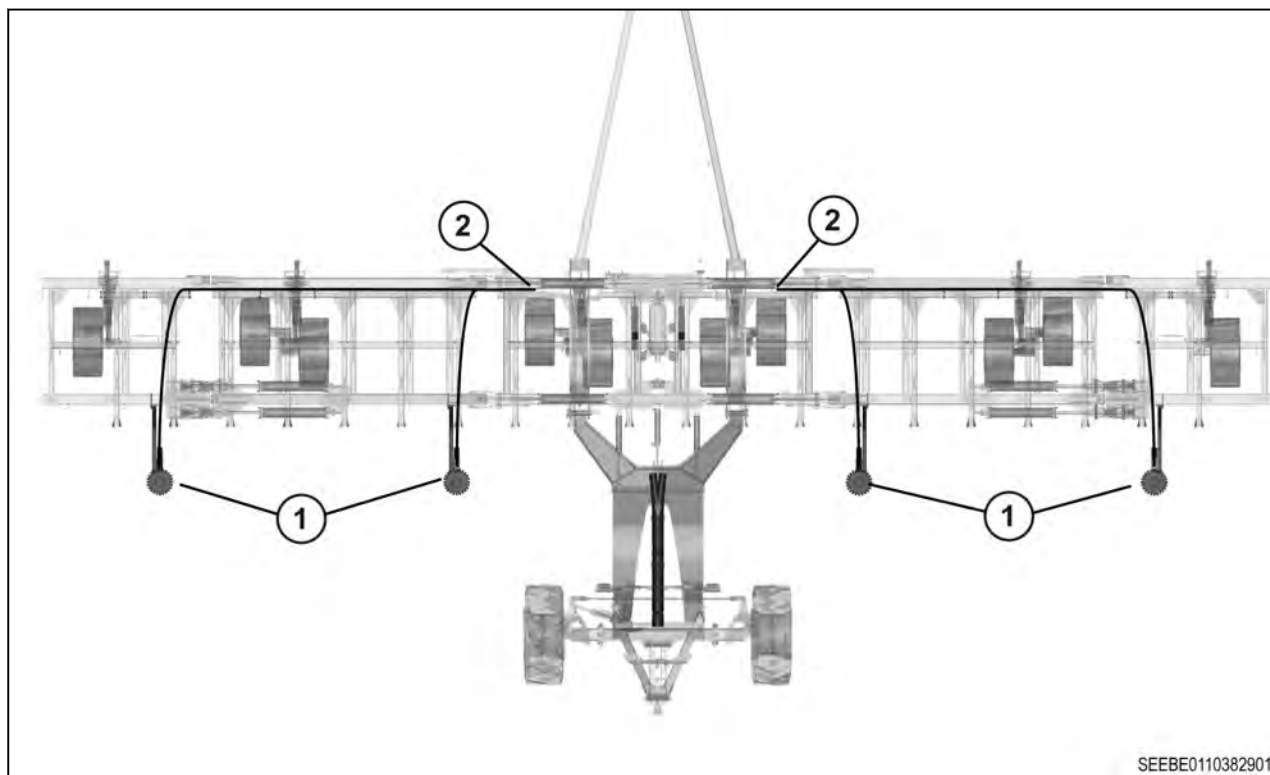


Рис. 339

1. Подключите левый и правый жгуты проводов к беспроводным мониторам засора (2) и проложите их вдоль рамы к соединениям жгутов проводов главной ISO (1).

ПРИМЕЧАНИЕ:

30 футовая рама имеет две зоны и бункера для семян.



SEEBE0110382901

Рис. 340

2. Подключите левый и правый жгуты проводов к беспроводным мониторам засора (1) и проложите их вдоль рамы к соединениям жгутов проводов главной ISO (2).

7.12 Установка системы подачи семян

7.12.1 Сборка коллектора бункера для семян

1. Установите фланец (5) между головкой коллектора (4) и стопорным кольцом (7). Установите резиновую накладку (3) в крышку распределителя (2). Установите болты (6) и барашковые гайки (1).

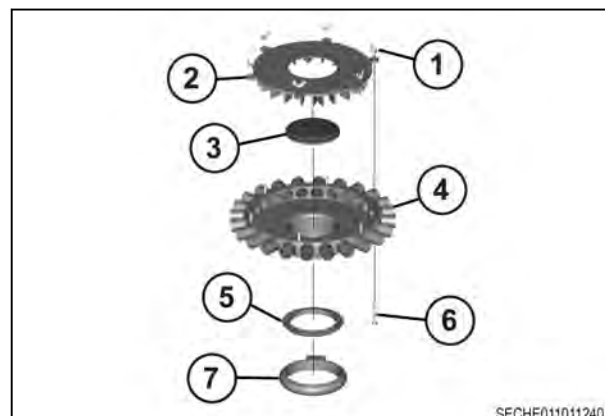


Рис. 341

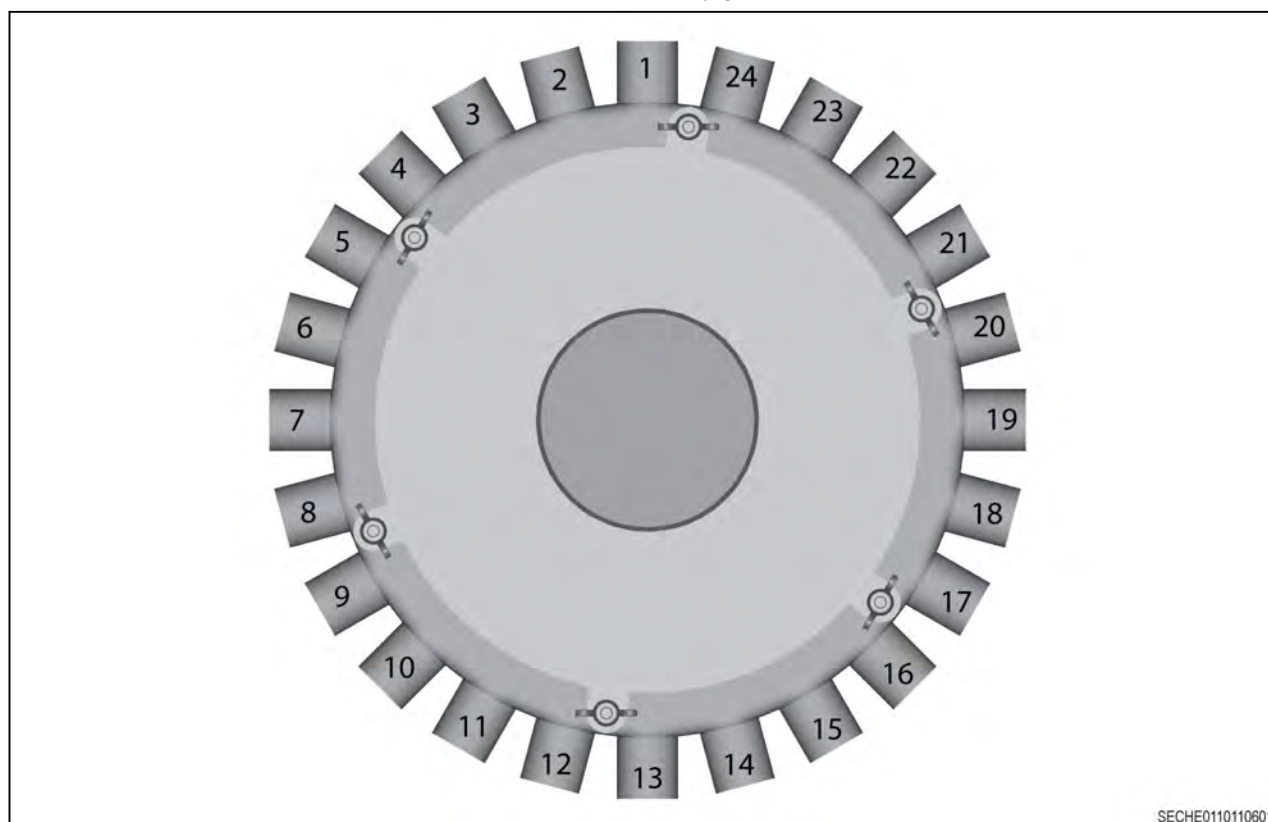


Рис. 342

2. Напишите номера от 1 до 24 на портах в направлении против часовой стрелки.

7.12.2 Установка 2-зонных бункеров для семян

1. Установите рычаг бункера для семян (3) на заднюю часть главной рамы (4). Установите рычаг с помощью двух U-образных болтов $1/2 \times 7-1/2 \times 8 \times 7-1/2$ (1) и четырех контргаек $1/2$ (2).

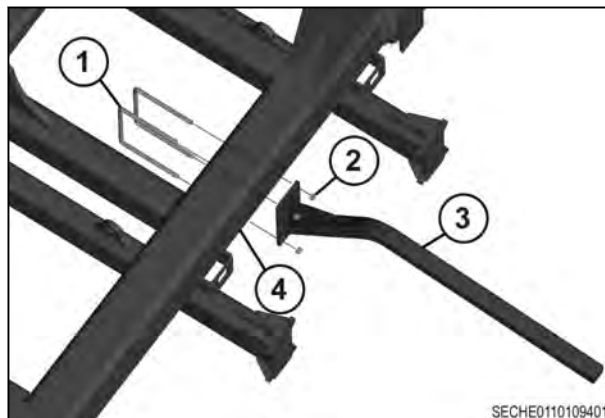


Рис. 343

2. Установите кронштейн бункера (1) на рычаг (3). Установите U-образные болты $1/2 \times 3 \times 2 \times 3$ (4), плоские шайбы (5) и контргайки $1/2$ (2).

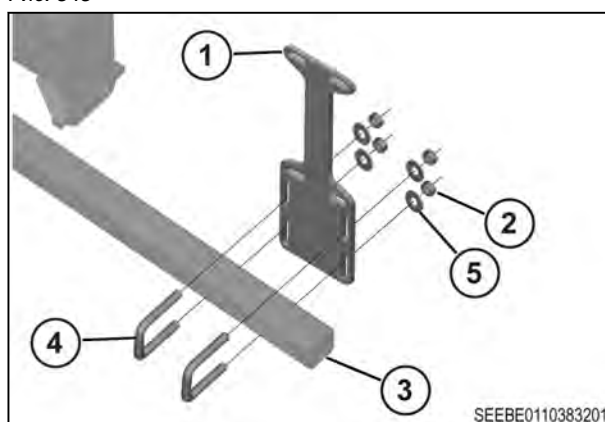


Рис. 344

3. Установите трубу бункера (4) на кронштейн (2). Установите два круглых U-образных болта $3/8 \times 4 \ 1/4 \times 5 \ 7/8$ (3), зажимы глушителя (5) и фланцевые гайки $3/8$ (1).

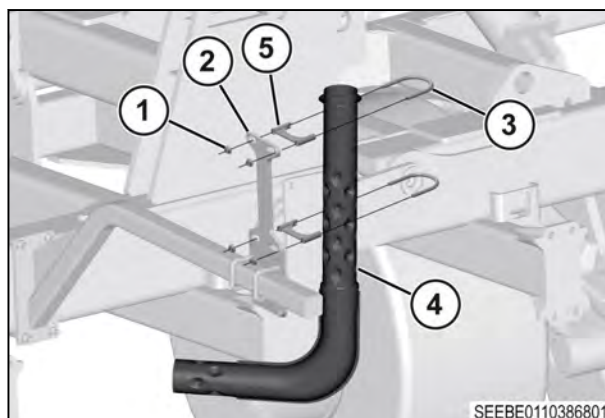


Рис. 345

4. Установите коллектор в сборе (1) на муфту (2).

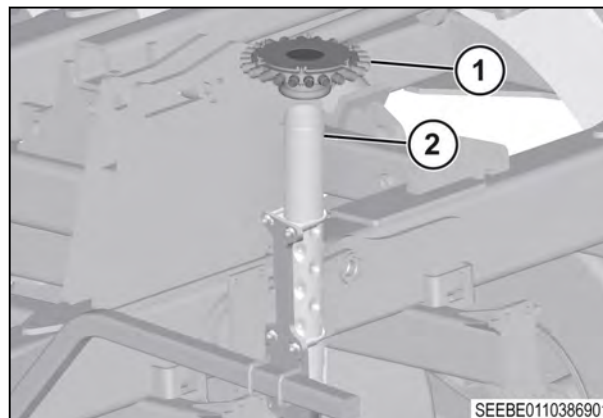


Рис. 346

5. Установите держатель шланга (1) в крепежные штифты заднего цилиндра (3) и установите на место цилиндрические штифты (2).

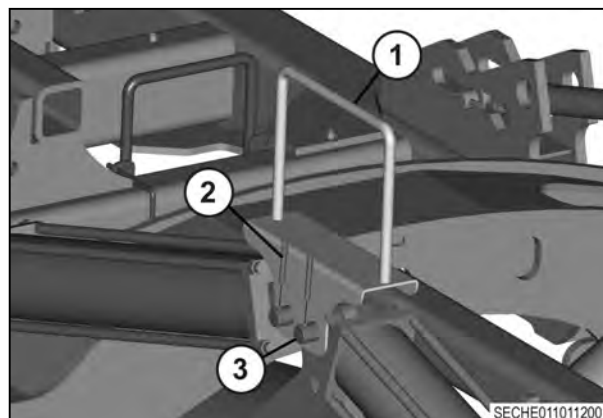


Рис. 347

6. Установите держатель шланга, крепящийся к крылу (3), с помощью двух U-образных болтов 3/8 x 5 x 6 x 5 (1) и четырех контргаек 3/8 (2).

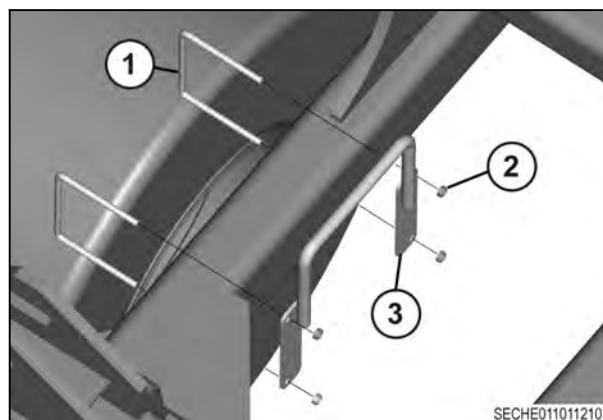


Рис. 348

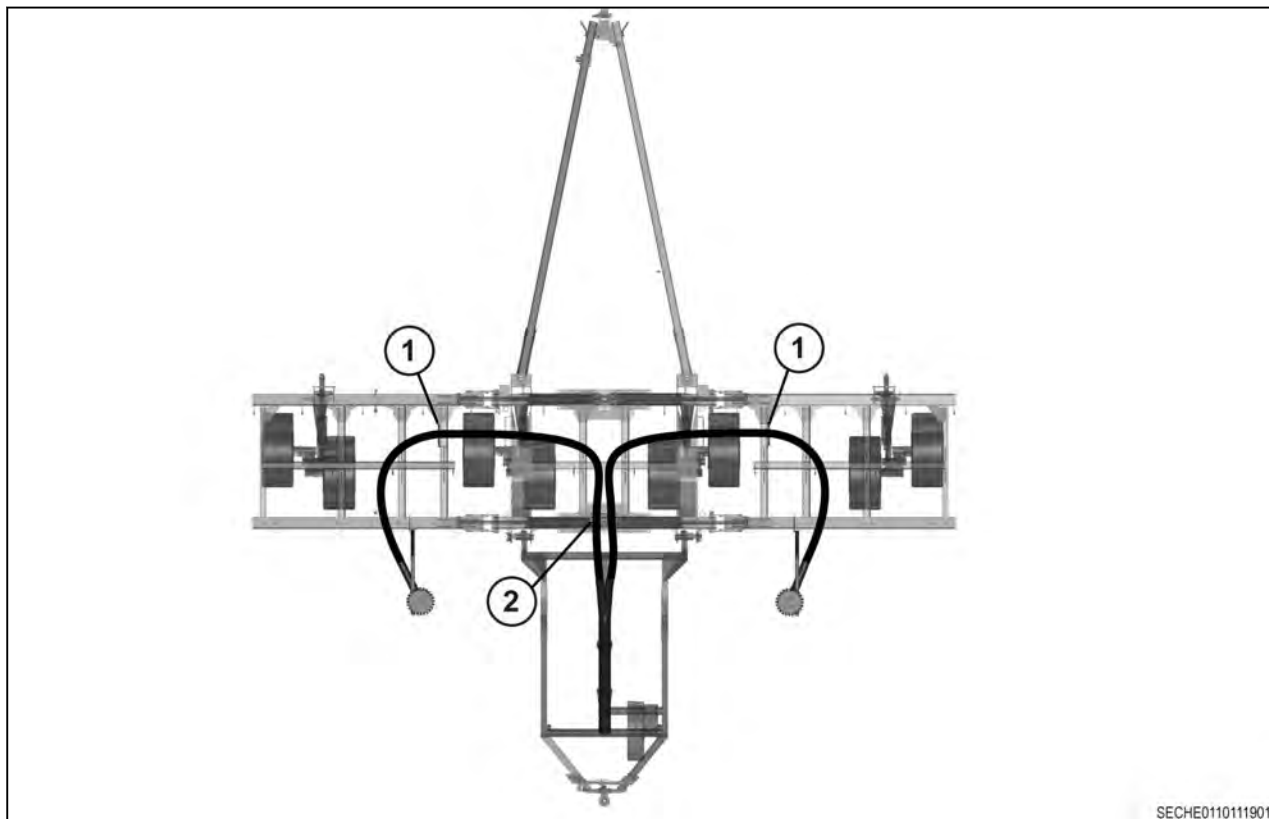


Рис. 349

7. Установите гибкие шланги на бункеры для семян и делитель потока, обрежьте шланги по длине. Проложите шланги под держателями шлангов (1) (2).
8. Установите хомуты (3) на каждый шланг (2) и бункер для семян (1).
9. Установите шланги и хомуты на делитель потока, устанавливаемый на сцепное устройство.

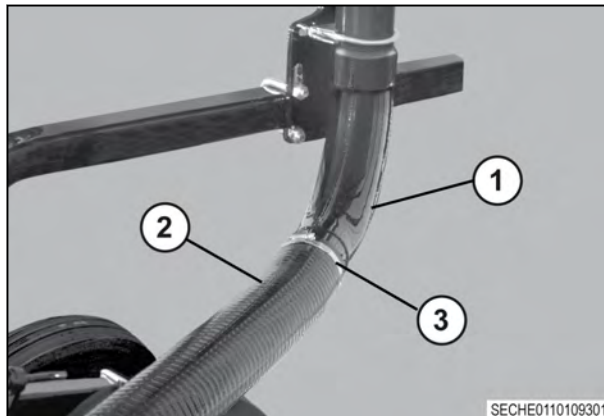


Рис. 350

7.12.3 Установка 4-зонных бункеров для семян

1. Установите рычаг бункера для семян (3) на заднюю часть главной рамы (4). Установите два U-образных болта $1/2 \times 7-1/2 \times 8 \times 7-1/2$ (1) и четыре контргайки $1/2$ (2).

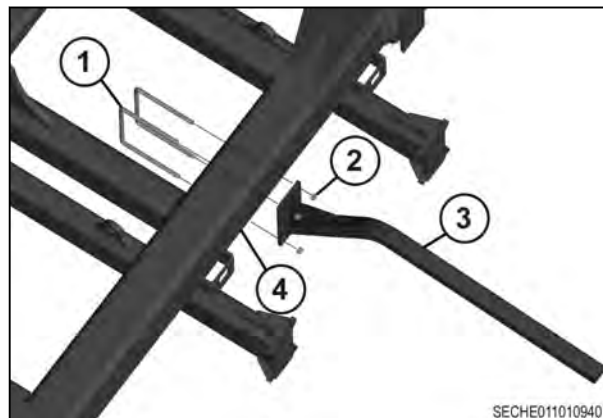


Рис. 351

2. Установите кронштейн бункера (1) на рычаг (3). Установите U-образные болты $1/2 \times 3 \times 2 \times 3$ (4), плоские шайбы (5) и контргайки $1/2$ (2).

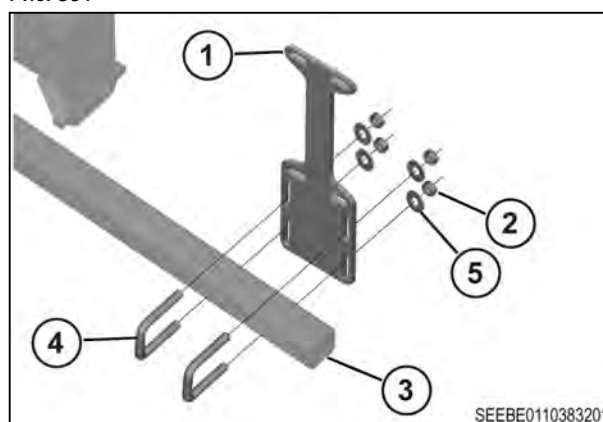


Рис. 352

3. Установите трубу бункера (4) на кронштейн (2). Установите два круглых U-образных болта $3/8 \times 3 \ 3/16 \times 4 \ 1/2$ (3), зажимы глушителя (5) и фланцевые гайки $3/8$ (1).

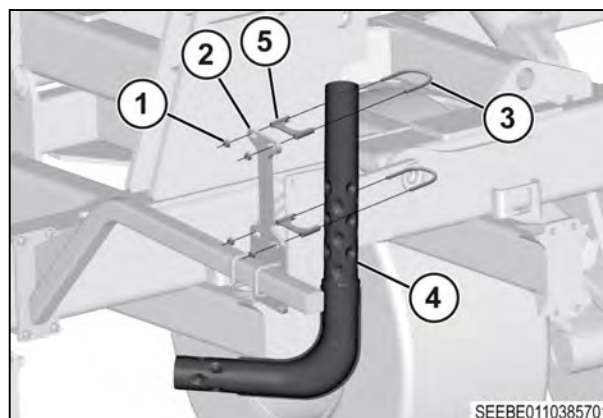


Рис. 353

4. Установите переходную муфту (1) на трубу бункера для семян (2) с помощью круглых U-образных болтов $3/8 \times 3 \ 3/16 \times 4 \ 1/2$ (3), зажимы глушителя (5) и фланцевые гайки $3/8$ (4).

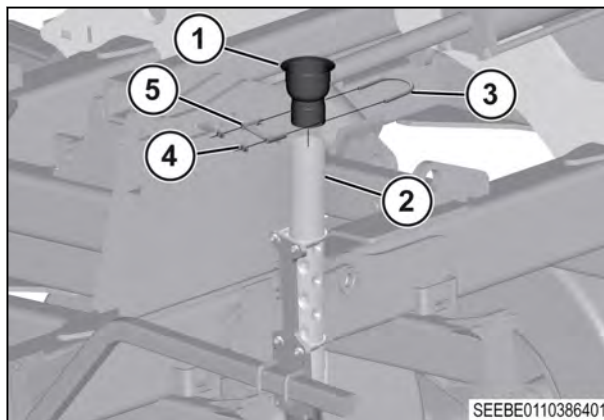


Рис. 354

5. Установите коллектор в сборе (1) на переходную муфту (2).

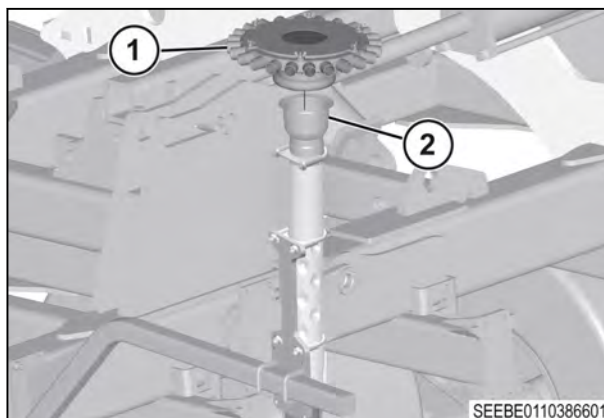
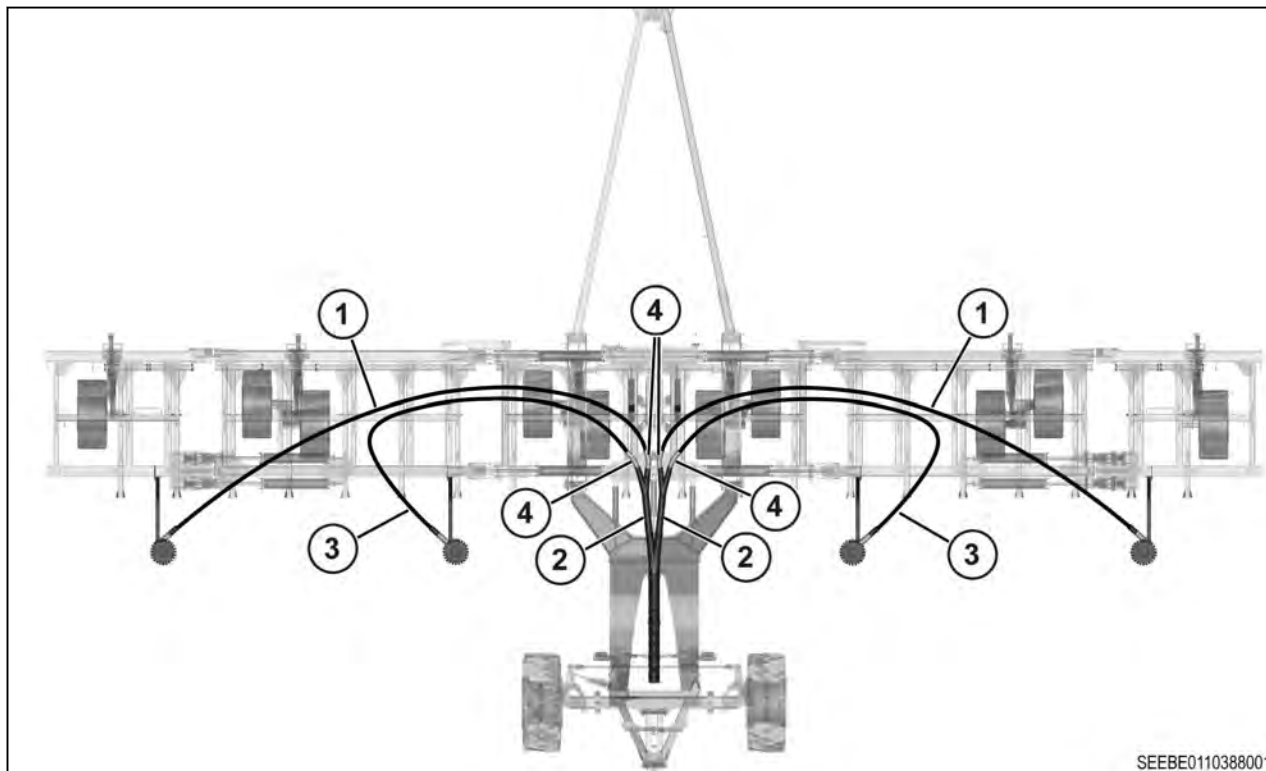


Рис. 355

6. Используйте уровень (1) для выравнивания трубок делителя потока.



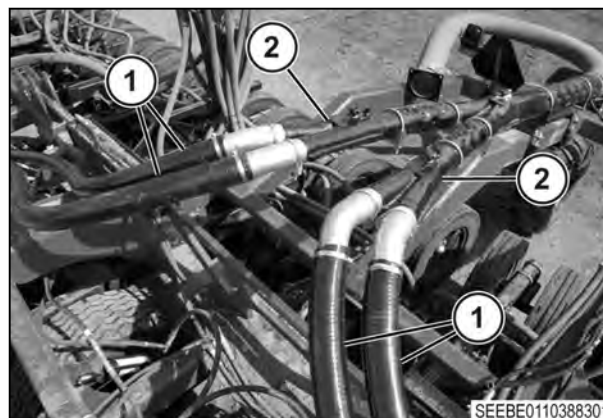
Рис. 356



SEEBE0110388001

Рис. 357

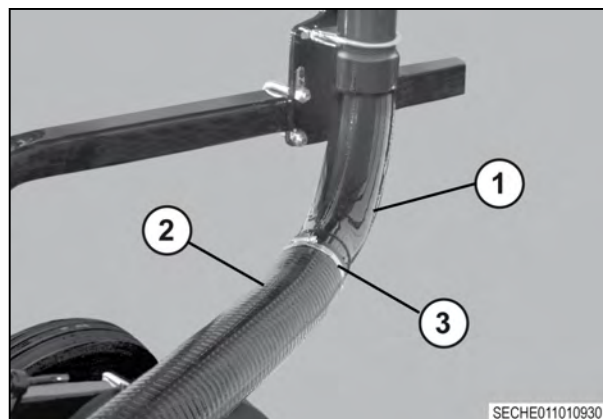
7. Установите гибкие шланги (1) (3) на бункеры для семян и колена (4) на делителях потока (2).
8. Установите хомуты на гибкие шланги (1) на Y-образных концах делителей потока (2). Проложите шланги к бункерам для семян и обрежьте шланги по длине.



SEEBE0110388301

Рис. 358

9. Установите хомуты (3) на каждый шланг (2) и бункер для семян (1).



SECHE0110109301

Рис. 359

10. Установите четыре хомута Torcite из нержавеющей стали. Тонкий фланец (1) блока натяжителя должен находиться у трубы. Толстый фланец (2) должен находиться у штифтов натяжителя ленты (3).
11. Затяните два болта (4) на каждом хомуте.

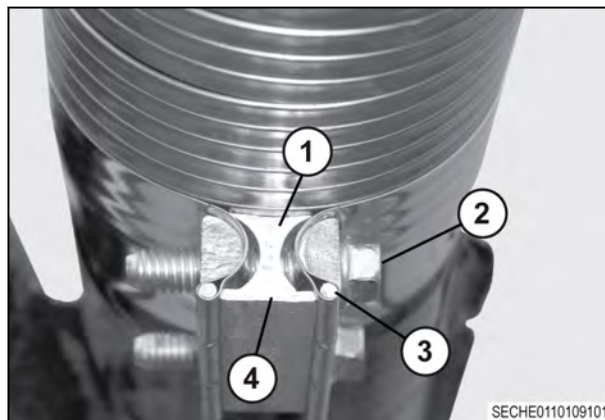


Рис. 360

7.12.4 Прокладка шлангов подачи семян

Перед началом работы

При прокладке шлангов убедитесь, что рамы подняты до упора, а навесные брусья полностью опущены.

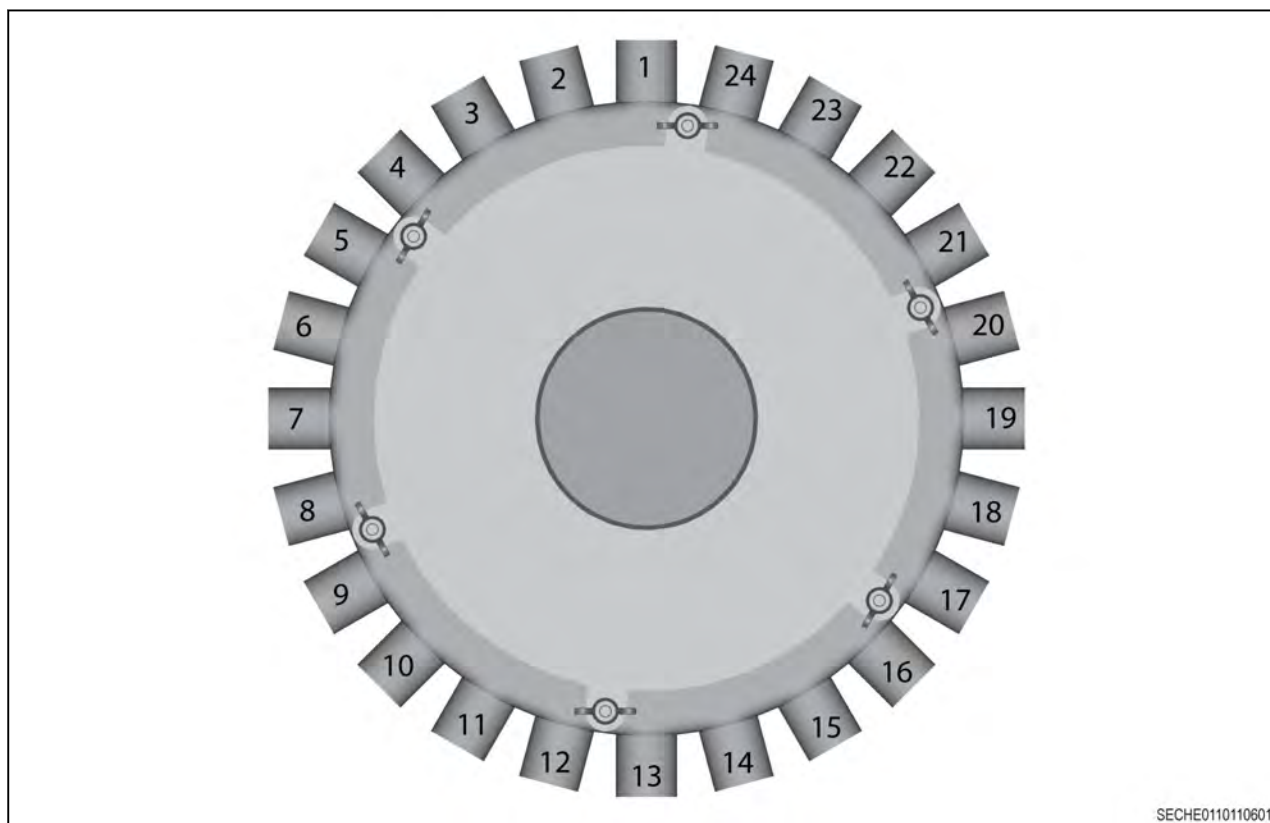


Рис. 361

1. Напишите числа с 1 по 24 на портах в направлении против часовой стрелки.
2. Пометьте заблокированные или неиспользуемые порты.

3. Открытые порты (1) следует помечать в виде тонкой линии с соответствующим номером порта.
4. Заблокированные порты (2) следует помечать в виде толстой линии с соответствующим номером порта.
5. Гибкие шланги (3) следует помечать в виде тонкой линии между пронумерованным портом (1) и передним (5) или задним диском сошника (4).

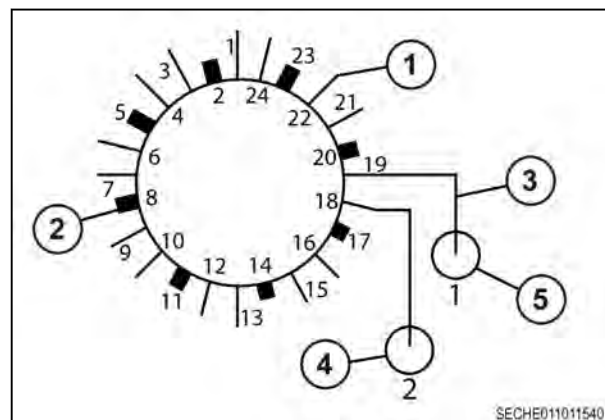


Рис. 362

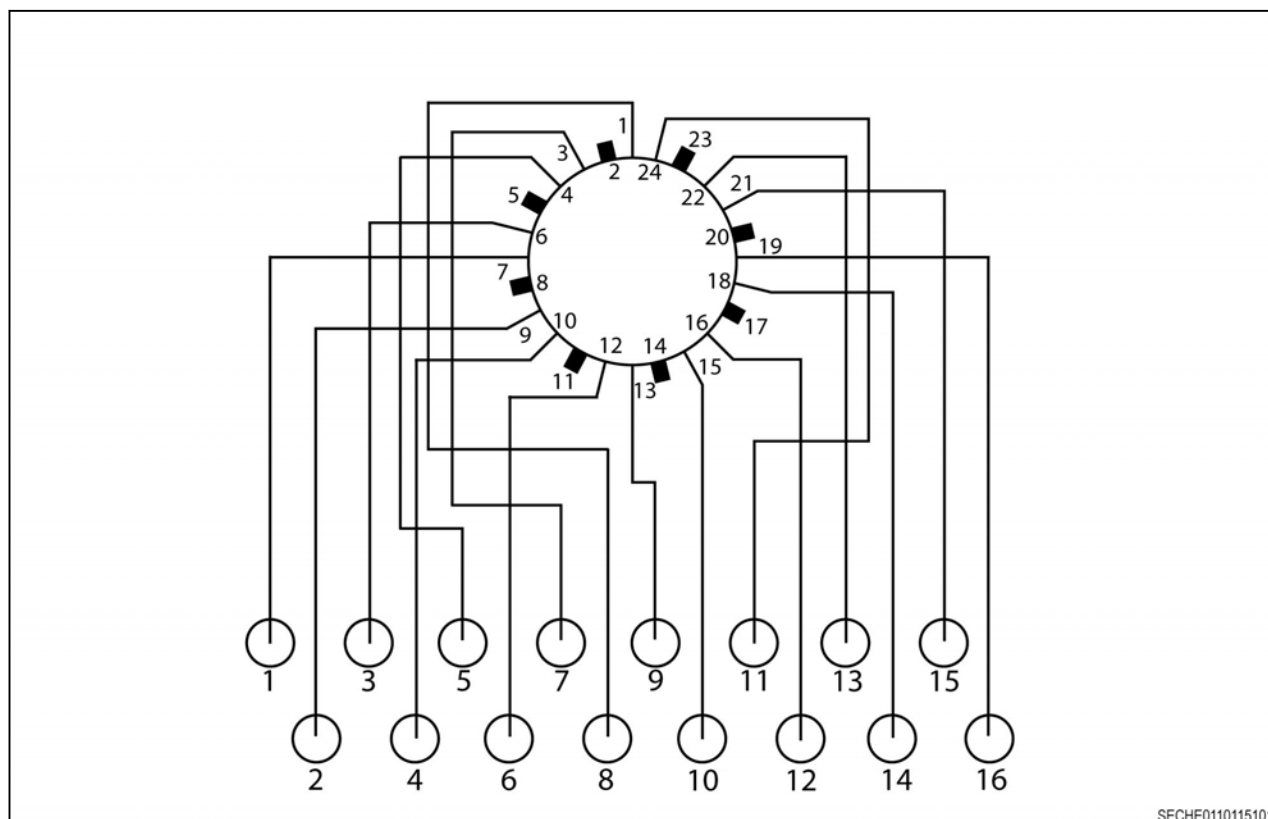
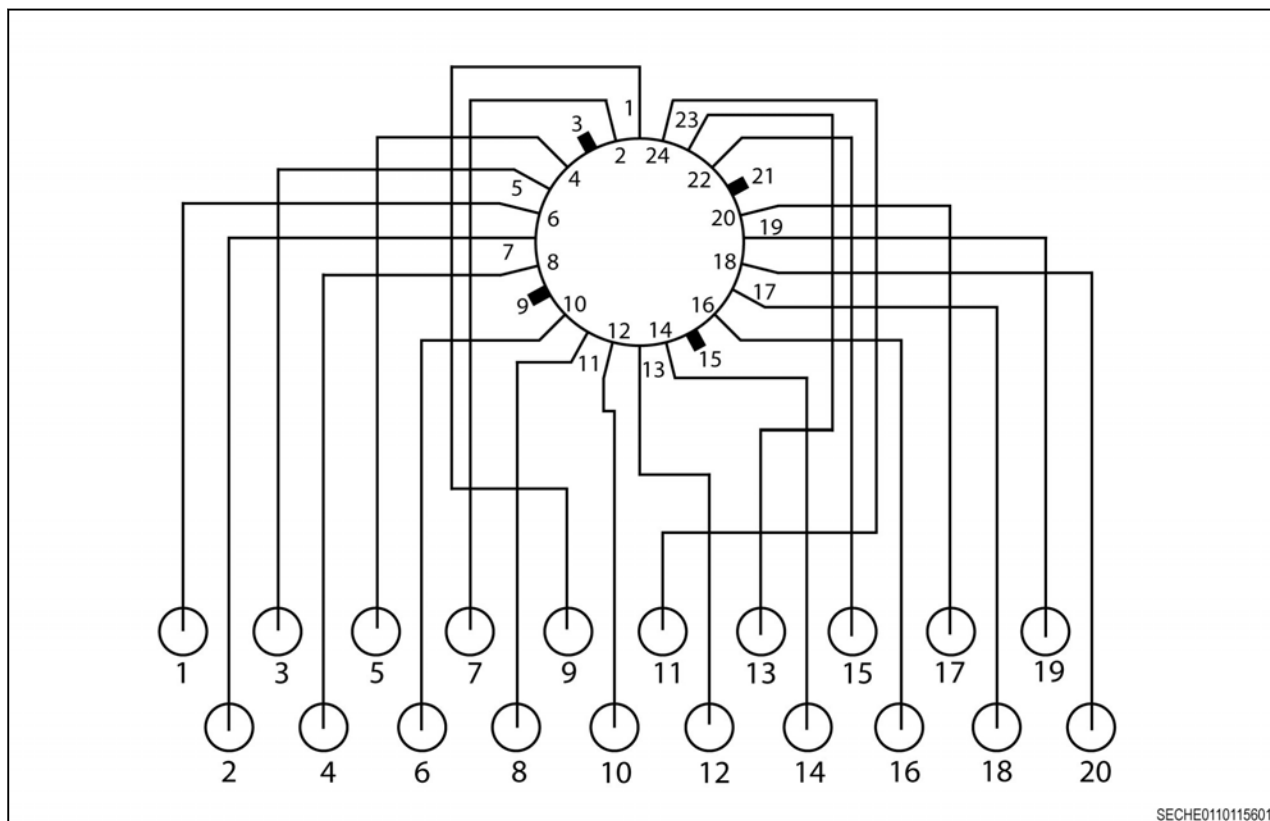


Рис. 363

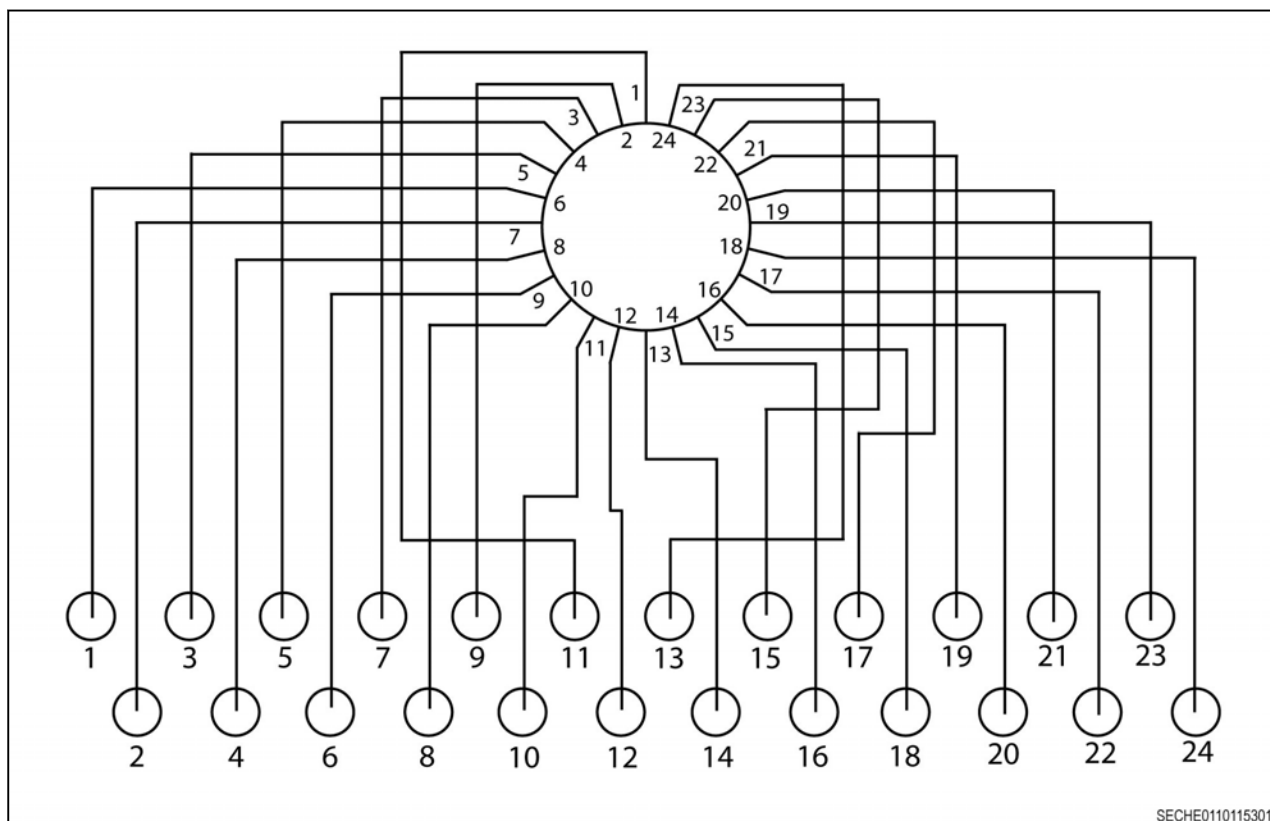
6. Проложите 40-футовые сеялки слева направо, как показано на рисунке.



SECHE0110115601

Рис. 364

7. Проложите 50-футовые сеялки слева направо, как показано на рисунке.



SECHE0110115301

Рис. 365

8. Проложите 30- и 60-футовые сеялки слева направо, как показано на рисунке.

7.12.5 Установка шлангов подачи семян

Перед началом работы

При прокладке шлангов убедитесь, что рамы подняты до упора, а навесные брусья полностью опущены.

1. Установите шланг подачи семян 1-1/4 и затяните хомут (1) на датчике засора.

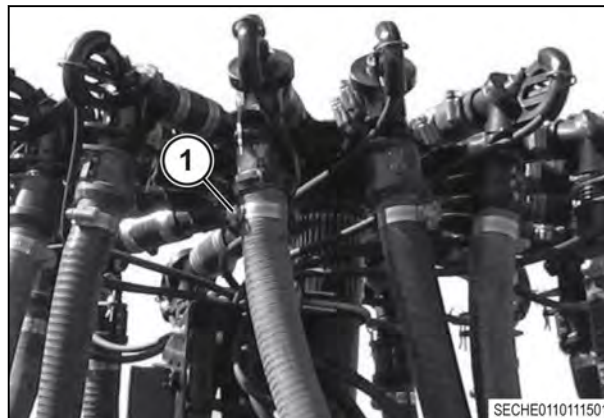


Рис. 366

2. Установите шланг подачи семян 1-1/4 и затяните хомут (1) на трубке семян.

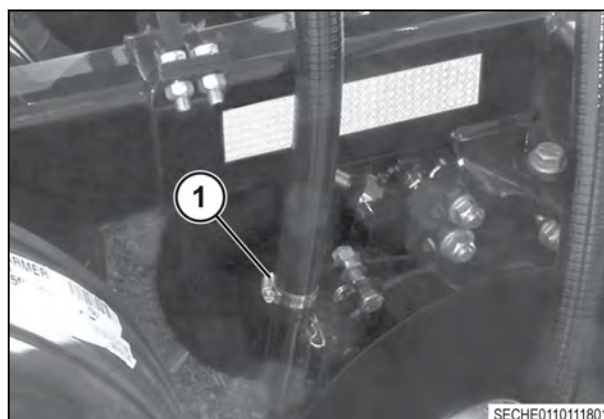


Рис. 367

7.13 Установка устройства внесения удобрения

7.13.1 Установка устройства внесения удобрений в сборе

1. Установите устройство внесения удобрений в сборе на раму навесного бруса. Установите четыре болта 5/8 x 2-1/2 (2), шайбы 5/8 (3) и гайки с фланцем 5/8 (1).
2. Установите навесной брус на устройство внесения удобрений. Установите четыре болта 5/8 x 2-1/2 (7), восемь шайб 5/8 (6) (5) и четыре гайки 5/8 (4).

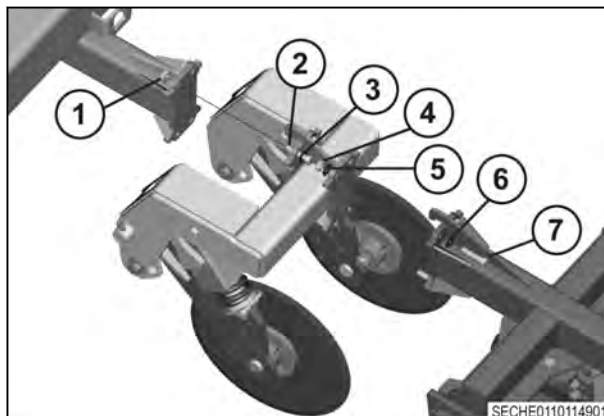


Рис. 368

7.13.2 Монтаж устройства внесения удобрений с трубкой для сухих удобрений

Установите тукопровод (4) на раму устройства внесения удобрений с помощью двух болтов 1/2 x 1-3/4 (1). Установите стопорные шайбы 1/2 (2) и гайки 1/2 (3).

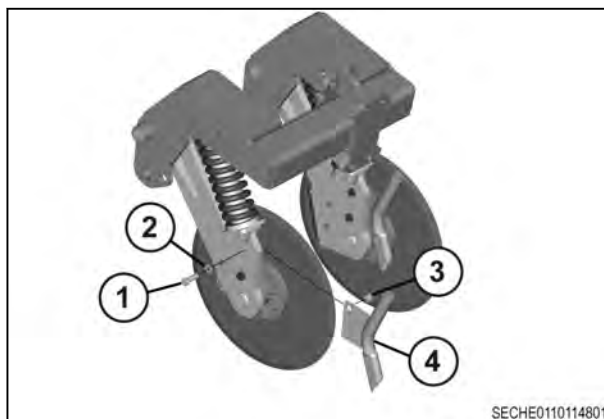


Рис. 369

7.13.3 Монтаж устройства внесения удобрений с форсункой для подачи NH3 и трубкой для сухих удобрений

1. Установите нейлоновую безводную форсунку (8) на скребок с помощью двух болтов с квадратным подголовком 1/4 x 3/4 (9). Установите две контргайки 1/4 (7).
2. Установите трубку для сухих удобрений (5) на заднюю часть скребка с помощью двух болтов с квадратным подголовком 5/16 x 3/4 (6). Установите две контргайки 5/16 (4).
3. Установите скребок в сборе на раму устройства внесения удобрений с помощью трех болтов 1/2 x 1-3/4 (1). Установите стопорные шайбы 1/2 (2) и контргайки 1/2 (3).

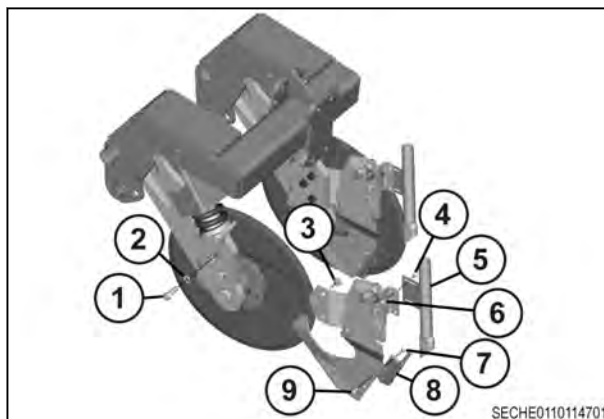


Рис. 370

7.14 Установка навесного бруса для соевых бобов

Установите навесной брус для соевых бобов на раму навесного бруса.
Установите четыре болта 5/8 x 2-1/2 (4),
восемь шайб 5/8 (3) (2) и четыре гайки 5/8 (1).

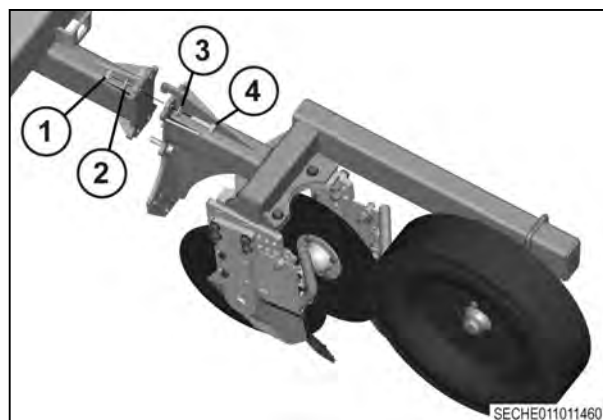


Рис. 371

7.15 Установка предупреждающих и информационных знаков

7.15.1 Установка предупреждающих знаков

Операция

1. Перед установкой протрите место установки знака денатурированным спиртом.
2. Установите предупреждающие знаки. См. сведения о местах установки предупреждающих знаков.

7.15.2 Установка информационных знаков

Операция

1. Перед установкой протрите место установки знака денатурированным спиртом.
2. Установите ограничительные знаки (1) на наконечник тяги (2) каждого цилиндра подъема крыла.

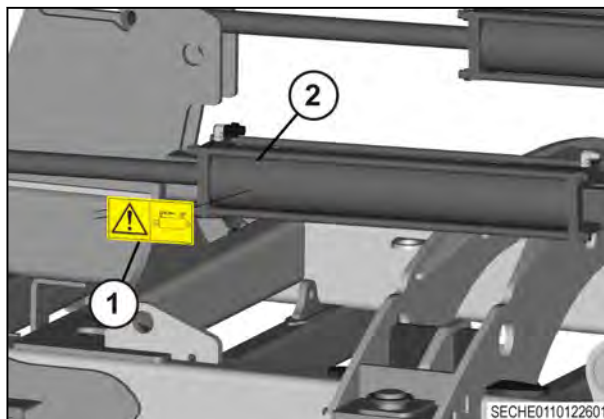


Рис. 372

3. Установите знаки патента (1) с левой и правой стороны главной рамы.

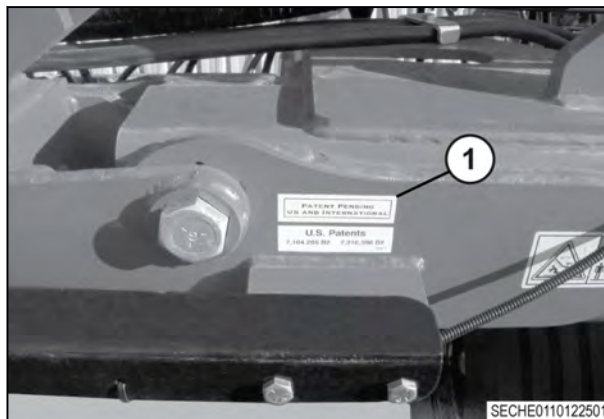


Рис. 373

4. Установите знаки фирменной символики (1) на внешнюю часть прицепных устройств.

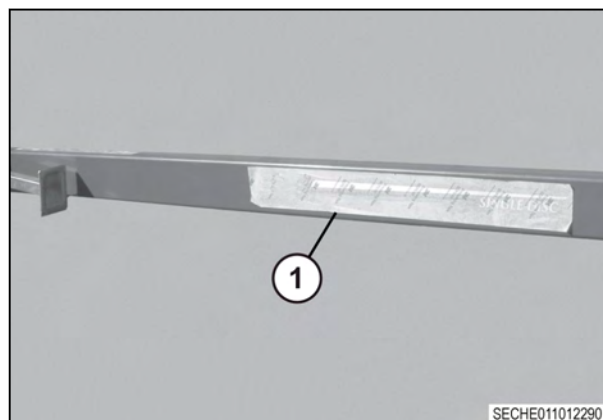


Рис. 374

5. Установите знак ограничения глубины (1) на переднюю часть главной рамы.



Рис. 375

6. Установите знак блокировки навесного бруса (2) под правым клапаном блокировки. Установите знак гидроподъемника (1) под правым клапаном блокировки, если машина оснащена гидроподъемником.

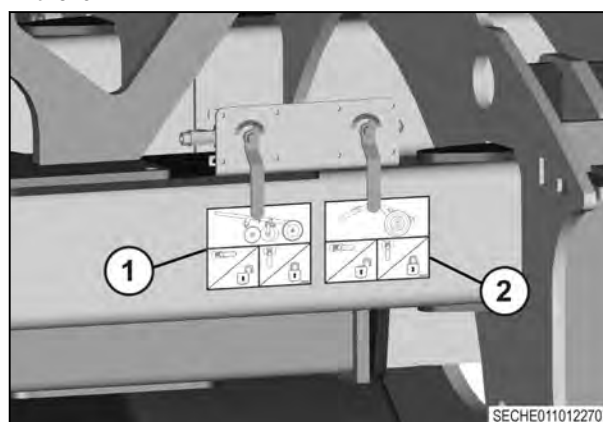


Рис. 376

Предметный указатель

| | | | |
|--|--------|---|-------------------------------|
| Б | | И | |
| безопасность при использовании шин | 17 | идентификация машины | 45 |
| Блок управления давлением прижима | 68 | Индикатор включения/выключения | 76 |
| Блокировка | | Индикатор высеваания | 77 |
| Гидравлический фиксатор колес | | Индикатор Продукт Вкл/Выкл | 76 |
| гидроподъемника | 71 | информационные сообщения | 9 |
| Крыло | 19 | использование по назначению | 43 |
| Панель инструментов | 22 | | |
| Самоустанавливающееся колесо | | К | |
| гидроподъемника | 25 | Клавиши меню | 73 |
| Блокировка крыла | | Клапан блокировки гидроподъемника | 27 |
| Снятие | 20 | Клапан блокировки навесного бруса | 27 |
| Установка | 19 | Количество клапанов | 85 |
| Бункер | | Компоненты | 49 |
| Номинал | 79 | Коэффициент усиления клапана управления | 84 |
| Процент наполнения | 78 | Кулачковый регулятор | 111 |
| | | | |
| В | | М | |
| Введение | 43 | Максимальная скорость | 107 |
| Вспомогательные делители потока | 220 | Манометр | 71 |
| Выравнивание рамы крыльев | 95 | Монтаж | |
| | | NH3 | 238 |
| Г | | Беспроводной монитор засора | 222 |
| Габаритные фонари | 28 | Габаритные фонари | 176, 212 |
| Гидравлическая система | | Гидравлика | 150 |
| Удаление воздуха | 100 | Гидравлическая система подъема крыла ... | 166, |
| Гидравлический фиксатор колеса | 68 | 193 | |
| Гидроподъемник | 68, 71 | Гидравлическая система прижима | 160 |
| Глубина посева | | Гидроподъемник ... | 193, 198, 199, 202, 206, 208, |
| Комплектность хомутов | 65 | 212, | 218 |
| Первоначальная комплектность хомутов | 66 | Главная рама | 116, 169, 198 |
| Проверка | 64 | Датчик рабочего переключателя | 158 |
| Регулировка | 66 | Датчики засора | 223 |
| | | Жгут проводов габаритных фонарей | 212 |
| Д | | Жгут проводов давления прижима | 175, 212 |
| Давление в шинах | | Жгут проводов шины ISO | 183, 218 |
| Прикатывание | 63 | Заднее сцепное устройство | 174, 208 |
| Рама и заднее сцепное устройство | 108 | Задняя ось | 199 |
| Давление воздуха | | Коллектор засевной башни | 227 |
| Шина прикатывающих катков | 63 | Крыло | 116 |
| Шина рамы и заднего сцепного устройства | 108 | Навесной брус для соевых бобов | 239 |
| Давление прижима навесного бруса | 68, 69 | Панель инструментов | 132 |
| движение по дорогам общего пользования | 14 | Перегородка | 171, 206 |
| | | Плавающее заднее сцепное устройство | 160, |
| Ж | | 166, 169, 171, 174–176, | 183 |
| Жидкий аммиак | 73 | Подготовка к | 115 |
| | | Предупреждающие знаки | 240 |
| З | | Регулировка высоты рамы | 150 |
| запасные части | 18 | Устройство внесения удобрений | 238 |
| | | Фиксатор самоустанавливающегося колеса | 209 |
| | | Н | |
| | | Навесное устройство внесения удобрений | |
| | | Регулировка глубины | 111 |

| | | | |
|--|----------|---|----------|
| О | | Жгут проводов беспроводного монитора засора | 225 |
| Однодисковая сеялка | 47 | Информационные знаки | 240 |
| описание серийного номера | 45 | Колесо заднего сцепного устройства | 170 |
| Основные компоненты | 49 | Крыло | 117 |
| Отсоединение сеялки | 56 | Навесные брусья | 141 |
| | | Наружные навесные брусья | 135 |
| П | | Одновтулочное подъемное колесо | 121 |
| Панель инструментов | | Панель инструментов | 135 |
| Блокировка | 22 | Плавающее заднее сцепное устройство | 170, |
| Значок положения | 78 | 174 | |
| Разблокировка | 23 | Подача семян | 234 |
| подготовка к работе | 13 | Подъемное колесо | 128, 130 |
| Подготовка сеялки | | Рама крыла | 130 |
| к посеву | 61 | Трубка для сухих удобрений | 238 |
| к транспортировке | 59 | Тяговое сцепное устройство | 146 |
| К хранению | 101 | Удлинитель крыльев | 117, 130 |
| Полярность клапана | 85 | Устройство внесения удобрений | 238 |
| предупреждающие сообщения | 9 | сельскохозяйственные химикаты | 13 |
| предупреждающие таблички | 10 | Серийный номер | |
| Предупреждающие таблички | | Расположение | 45 |
| Расположение | 29 | Сеялка | |
| предупреждающий символ | 9 | Подготовка сеялки | 61 |
| Присоединение сеялки | 54 | Система NH3 | |
| Продукт | | Клавиши меню | 73 |
| Важность | 79 | Рабочее окно | 74 |
| Плотность | 79 | Экран настроек | 83 |
| противопожарная защита и первая медицинская | | Скорость хода | 77 |
| помощь | 16 | Скребок дискового рыхлителя | |
| Пятисекционная рама | 47 | Регулировка | 96 |
| | | Смазка и регламент обслуживания | 89 |
| Р | | средства индивидуальной защиты | 13 |
| Рабочее окно | 74 | Счетчик | |
| Разворот | 70 | Масса внесенных семян или удобрений | 80 |
| Разъем | | Площадь внесенных семян или удобрений ... | 80 |
| ISOBUS | 53 | Счетчик массы внесенных семян или удобрений . | 80 |
| Разъем ISOBUS | 53 | Счетчик площади внесенных семян или удобрений . | 80 |
| Рама крыльев | | | |
| Выравнивание | 95 | Т | |
| Расположение пресс-масленок | 91 | Технические характеристики | 105 |
| Расход при внесении | | Транспортировка | |
| Фактический | 76 | Максимальная скорость | 107 |
| Целевое значение | 76 | Подготовка сеялки | 59 |
| рекомендации оператору | 10 | требования к утилизации отходов | 43 |
| | | Трехсекционная рама | 47 |
| С | | | |
| Самоустанавливающееся колесо гидроподъемника | | У | |
| Блокировка | 25 | Удаление воздуха из системы | 82 |
| Блокировка гидросистемы | 71 | утечки в системе высокого давления | 17 |
| Запирающие штифты | 25 | утилизация отходов | 43 |
| Разблокировка | 26 | | |
| Сборка | | Ф | |
| 2-зонный | 228 | Фактическая частота вращения расходомера | 84 |
| 4-зонный | 231 | | |
| Бункер для семян | 228, 231 | Х | |
| Гидравлическая система прижима | 185 | Хомут глубины посева | 64 |
| Гидроподъемник | 185, 210 | Хранение | |
| Главная рама | 128 | Подготовка сеялки | 101 |
| Двойные делители потока, монтируемые на | | Снятие сеялки | 101 |
| сцепном устройстве | 221 | | |
| двухтулочное подъемное колесо | 123 | | |
| Делитель потока крепления катка | 174, 210 | | |

Ц

| | |
|--|----|
| Целевая частота вращения расходомера | 84 |
| Цилиндры подъема рамы | |
| Синхронизация | 99 |
| Фазовая синхронизация | 99 |

Ч

| | |
|---------------------------------|----|
| Число калибровки жидкости | |
| Проверка | 81 |
| Расчет | 81 |

Ш

| | |
|---------------------------------|----|
| Шина прикатывающих катков | 63 |
| Ширина машины | 83 |

Э

| | |
|----------------------|----|
| Экран настроек | 83 |
|----------------------|----|

